MARCA

Domingo 6 MAYO 1990 **75** pesetas Director: LUIS INFANTE BRAVO

CONCURSO **super** MILLONARIO

HOY, EN JUEGO MARCA

AYER, CINCO ACERTANTES

250.000 pesetas

PANEL Y BASES EN PAG. 38 CAJA DE MADRID

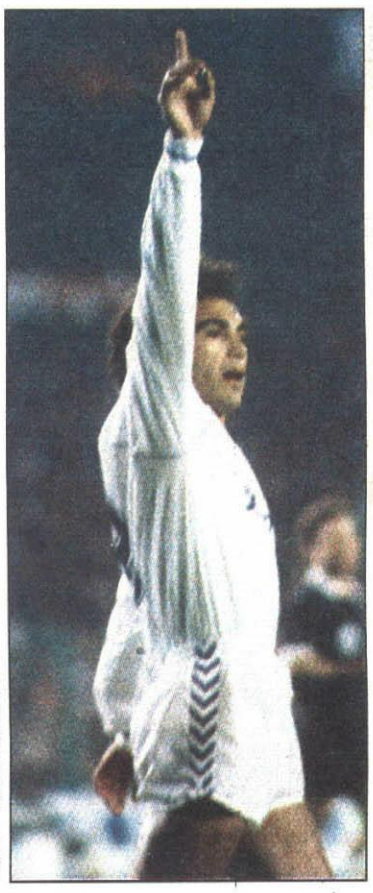


FOTO © JORGE FERNANDEZ

5 2 Fin de fiesta ante el Oviedo

IGUALO EL HISTORICO RECORD DE ZARRA

38 goles

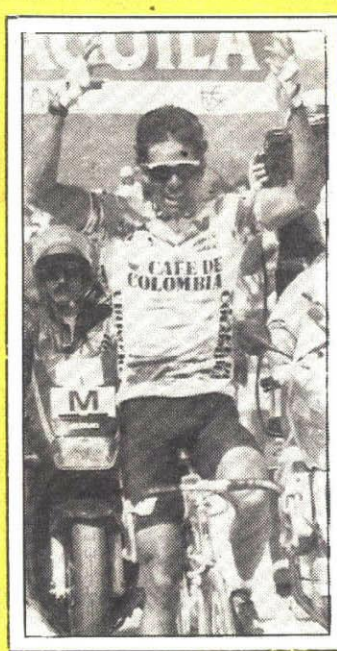
Hugo ya es un mito

Hugo Sánchez estuvo a punto de conseguirlo, pero al final se quedó a las puertas de la gloria futbolística. De cualquier manera, sus tres goles de ayer al Oviedo le convierten ya en un mito futbolístico igual que Zarra.

FOTO: © LUIS ANGEL

La fiesta de los récords

El Real Madrid festejó la consecución de su quinta Liga consecutiva y su larga lista de récords. Ha batido el de goles marcados en el Bernabéu, ha pulverizado el de goles marcados en una Liga (en posesión del Barcelona desde la campaña 58-59), ha rebasado ampliamente la barrera de los cien goles estableciendo la nueva marca en ciento siete y se queda a tan solo una victoria de las mil en la historia de la Liga.



MARCA EN LA VUELTA 90

Venció **33** Camargo

Ataque de los "escarabajos"

Alberto Camargo, el gran corredor de Café de Colombia, se adjudicó ayer la segunda etapa que consigue su equipo en la presente edición de la Vuelta. Giovannetti continúa de líder, mientras que Gorospe se hunde y Miguel Indurain y Perico Delgado se encuentran en una buena situación para encarar las próximas contrarreloj de la estación de esquí de Valdezcaray y la de Zaragoza. **(Págs. 30 a 40)**

TENIS: TORNEO DE HAMBURGO

La final, contra Steffi

¡Arancha ganó a Navratilova!

Arancha Sánchez Vicario logró ayer vencer a la última gran jugadora del circuito femenino que siempre la había derrotado. A los nombres de Steffi Graf, Gabriela Sabatini, Chris Evert, Gina Garrison, hay que unir ahora el nombre de Martina Navratilova, la estadounidense, de origen checo, que siempre había logrado mantener a raya a la vencedora de Roland Garros.

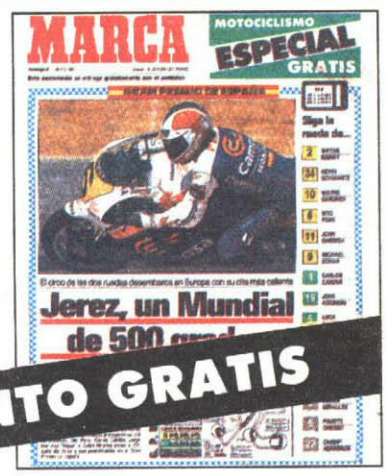
Arancha se enfrentará hoy a la alemana Steffi Graf. **(Pág. 26)**

MOTOCICLISMO: G. P. DE ESPAÑA

Aspar, "pole" en 125 c. c.

Sito espera dar batalla

El piloto español Sito Pons consiguió un más que meritorio séptimo puesto en la parrilla de salida del G. P. de España de 500 c. c., que se disputa hoy en Jerez. El de Honda está dispuesto a dar guerra. **Págs. 24 y 25)**



SUPLEMENTO GRATIS

FLOT SYSTEM

DIRAN QUE HACES TRAMPA

KELME®

Patrocinador Oficial de la Selección Olímpica Española en los Juegos Olímpicos de 1992.

39 AÑOS DESPUES...

Un gol, un récord... un mito

Treinta y nueve temporadas han hecho falta para igualar los treinta y ocho goles que marcara en la 50–51 Telmo Zarraonaindía. Hugo Sánchez lo ha logrado en la 89–90.

El récord se vió ya amenazado con los treinta y un goles que marcó Di Stéfano en la temporada 56–57; Hugo Sánchez, en la 86–87, con treinta y cuatro y Baltazar, en la siguiente, con treinta y cinco. Antes de ello, solo habían alcanzado la treintena el atlético Pruden, en la 40–41 y el propio Zarra, en la 46–47, con treinta y cuatro.

Hay que aclarar que son goles en la Liga, y que aunque cuando Zarra logró los treinta y ocho tantos tan solo jugaban 16 equipos con un total de treinta jornadas, el récord es el récord.

Hugo Sánchez ha conseguido igualarlo tras haberlo intentado en las cuatro ocasiones anteriores que ha logrado el Pichichi, máximo galardón al jugador que más tantos marca en un Campeonato Nacional de Liga.

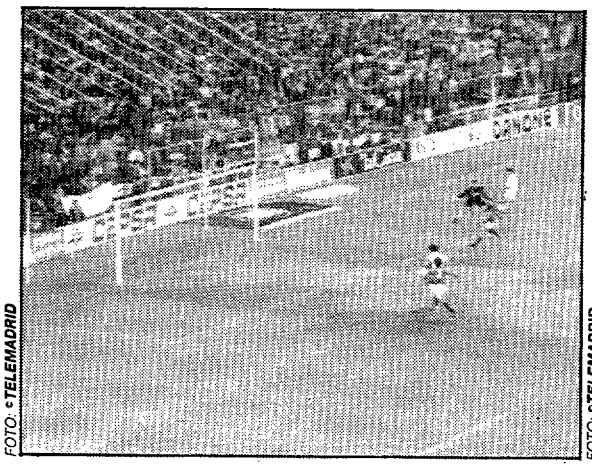


FOTO: ©TELEMADRID

FOTO: ©TELEMADRID

FOTO: ©TELEMADRID

BERNABEU

Estuvo a punto de batir el récord de Zarra, pero al final tuvo que conformarse con igualarlo

5 2 Fiesta Hugo Sánchez: 36, 37... y 38

El Real, a las puertas de las mil victorias, dejó el récord de goles en 107

Real Madrid, 5 (Parra, Hugo Sánchez tres, uno de penalti, y Aldana); Oviedo, 2 (Viñals y Carlos, de penalti).

REAL MADRID: Buyo (1); Chendo (1), Hierro (1), Sanchis (1), Solana (1), Gordillo (3); Michel (3), Martín Vázquez (1), Parra (2); Aldana (1) y Hugo Sánchez (3). En el minuto diecinueve Esteban (1) sustituye a Solana, que se retira lesionado, y tras el descanso Sanchis deja su sitio a Tendillo (1).

OVIEDO: Zubeldia (1); Murúa (2), Gorriarán (0), Luis Manuel (1), Rivas (1), Sañudo (1); Viñals (2), Gracan (2), Elcacho (1); Carlos (1) y Sarriugarte (1). En el minuto setenta y uno Heres (1) sustituye a Zubeldia y en el setenta y cinco Hicks (1) a Sarriugarte.

ARBITRO: Vico Díaz (1), catalán, ayudado en las bandas por Aparicio González (de Primera División) y Hervás Torres. Mostró tarjeta amarilla a Murúa (minuto 34). A los dos minutos de juego debió mostrar la cartulina amarilla a Murúa por zancadillear por detrás a Parra, con lo que se demuestra que cada cual interpreta las normas como le da la gana.

GOLES:

0-1. Cinco minutos. Carlos cambia el juego al lado derecho y pone el balón en los pies de Viñals, éste dispara muy fuerte, raso y cruzado, desde el borde del área y bate a Buyo.

1-1. Quince minutos. Michel profundiza sobre Gordillo, centro de éste hacia atrás desde la línea de fondo y Parra, libre de marcaje, bate desde cerca al meta asturiano.

2-1. Treinta y seis minutos. Clara mano de Gorriarán para evitar que el balón, impulsado por Parra, entre en la portería. El penalti lo lanza Hugo Sánchez con rabia más que con potencia y lo convierte en su gol número treinta y seis.

3-1. Cuarenta y seis minutos. Apenas un minuto después de reanudarse el juego tras el descanso, centro de Michel desde el lado derecho y cabezazo de Hugo Sánchez a la red, muy festejado desde los graderíos.

3-2. Cincuenta y siete minutos. Extraño y protestado penalti en el área madridista. El árbitro entiende que Buyo comete falta sobre Carlos, mientras los dos jugadores quedan tendidos en el césped. Cuando se recuperan, Carlos se encarga de engañar a Buyo y transformar en gol el penalti.

4-2. Sesenta y cuatro minutos. Michel arranca en posición dudosa, centra hacia el punto de penalti y Hugo Sánchez marca a placer. Estallido de júbilo en el Bernabéu, ya que significa su gol número treinta y ocho, con el que iguala el récord de Zarra.

5-2. Ochenta y un minutos. Martín Vázquez cambia el juego desde el lado izquierdo y Aldana remata a media altura con la pierna izquierda.

INCIDENCIAS: Partido correspondiente a la trigésimoctava y última jornada de la Liga 89-90. Media hora antes de que diera comienzo el encuentro se inició la fiesta conmemorativa por la obtención del título de Liga, que tuvo continuación después de terminar el encuentro. Alrededor de 90.000 espectadores en el Estadio Santiago Bernabéu (se agotaron las localidades de asiento). Veinte millones de pesetas de recaudación, sin contar los derechos televisivos (lo dio en directo TM3) y la publicidad estática. El Oviedo, en un detalle que le honra, hizo el pasillo al Real Madrid en su salida al césped, mientras por los altavoces se escuchaba el himno del club y desde los graderíos se lanzaban al aire centenares de globos. Chendo y Zubeldia ejercen de capitanes. El Real Madrid hace el saque inicial. Enorme ovación al Real Madrid cuando finaliza el partido, con gritos de "campeones, campeones" y en especial a Hugo Sánchez por su tarde-noche goleadora.

JOSE VICENTE HERNAEZ ■ Madrid

El partido como tal carecía de interés. El campo, eso sí, estaba lleno. La afición madridista quería darse la última fiesta de la temporada, pero no le preocupaba demasiado lo que pudieran hacer unos y otros.

Las miradas se posaron de inmediato en Hugo Sánchez y Martín Vázquez. Los hinchas del fondo sur la tomaron con éste último desde el principio. Silbidos cada vez que tocaba el balón, gritos de "pesetero, pesetero" y otros más ofensivos y menos afortunados, pero indicativos, en el fondo, de que al jugador se le quiere y nadie desea su marcha.

En cuanto al mexicano, quedaba el reto de si en un solo encuentro podría batir el récord de Zarra o cuando menos igualarlo. En el peor de los casos, se aguardaban sus goles para que diera un pasito más en su carrera hacia la "Bota de Oro", esto es, el "Pichichi" europeo. Ni que decir tiene que cuando el árbitro señaló el punto fatídico, en el minuto 36, se produjo en los graderíos una explosión de júbilo. Hugo Sánchez lanzó el claro penalti señalado contra el portal ovetense y sumó su gol número treinta y seis.

El Oviedo, bien

El encuentro, por lo demás, tenía momentos buenos y momentos aburridos y, principalmente, una alarmante falta de motivación. Era como un partido amistoso. El fútbol, sin morbo, es menos fútbol.

Y el caso es que el Oviedo trató de ponerle la sal que le faltaba. Comenzó bien el equipo astur, con el yugoslavo Gracan moviendo bien la pelota, con Carlos buscando los espacios libres y con Viñals poniendo el balón en la portería de Buyo de un espléndido derechazo.

Era un aviso para el Real Madrid, empeñado en buscar a Hugo Sánchez contra viento y marea, obsesionados todos en que el mexicano hiciese una tacada de cuatro goles.

En fin, que en lugar de lograr el empate casi se encuentra el Real Madrid con un par de goles en su portería. La defensa andaba bastante despistada, pero por suerte para ella los jugadores del Oviedo fallaban en el momento culminante. Elcacho, por ejemplo, desperdició una ocasión increíble justo un minuto después de lograr Parra el gol del empate. Diez minutos más tarde, Sanchis se cruzaba providencialmente para Buyo cuando Viñals ya tenía el gatillo levantado. Y a un minuto del descanso, fue Esteban quien tuvo que tapar un enorme agujero de Hierro ante el ovetense Carlos.

Segundo de Hugo

De pronto, el choque adquirió una emoción añadida cuando el segundo tiempo no había hecho más que comenzar. Michel le sirve un balón en bandeja a Hugo que hace el gol treinta y siete. Se encontraba en esos momentos a uno tan solo de igualar el histórico récord del mítico Zarra y a dos de batirlo. El hecho de que fuera el 105 del Real Madrid en esta Liga era lo de menos. Todos trataban de que Hugo volviera a batir el portal del Oviedo como fuera. Quedaban cuarenta y cuatro minutos por delante para conseguir la proeza.

Tercero de Hugo

A los 19 minutos llegó el tercer gol de Hugo. Se veía venir. Lo protestaron los jugadores ovetenses por entender que Michel había partido en fuera de juego, pero el caso es que el gol subió al marcador.

Y, desde ese instante, el partido fue una gran fiesta. Se esperaba el cuarto gol de Hugo. Todos los jugadores madridistas se las ingeniaban para dejar el balón al mexicano en la boca del gol. Cada avance del equipo madridista hacia el portal asturiano era coreado con aplausos y con una expectación impresionante.

Pero el cuarto gol de Hugo, el que hubiese batido el record de Zarra, no llegó por más que lo intentó el mexicano. Pero ahí queda su gesta: treinta y ocho goles que, probablemente, le darán la Bota de Oro 89-90.

HUGO SANCHEZ iguala el récord de Zarra y entra en la leyenda

«Quiero agradecer públicamente a mis compañeros su esfuerzo»

ROBERTO PALOMAR ■ **Madrid**

El mexicano Hugo Sánchez entró ayer por méritos propios en la historia del fútbol español al lograr treinta y ocho goles e igualar el récord del mítico Zarra.

Para el mexicano, según sus propias palabras, fue un día grande: *«es uno de los días más felices de mi vida. Estaba consiguiendo entrar en la historia del fútbol español con todo lo que estaba logrando y ahora, al alcanzar estos treinta y ocho goles, más todavía».*

–¿Estaba mentalizado para marcar hoy los tres goles que le faltaban?

–Es siempre difícil llegar a esa cifra de treinta y ocho goles hoy en día. Yo estaba mentalizado para ello. Luego, está el logro de la Bota de Oro que no depende de mí. A Rodax todavía le quedan dos partidos. Yo sabía que hoy podía marcar.

–¿Sus compañeros le han ayudado?

–Quiero agradecer desde aquí públicamente a mis compañeros su esfuerzo y también al público que ha estado conmigo domingo tras domingo. Sin ellos no hubiera podido marcar los treinta y ocho goles ni haber llegado a esa cifra de los doscientos.

–¿Hasta cuándo nos va sorprender Hugo Sánchez?

FOTO: © LUIS ANGEL

–Me agrada el hecho de estar cada día mejor. Yo lo que quiero es ayudar a mi equipo. Meter treinta y ocho goles en el fútbol español es para mí casi un sueño.

–¿El objetivo era batir el récord de Zarra?

–El hecho de estar en la historia me entusiasma. El compartir el récord con Zarra es un halago, uno de mis mejores logros. Evidentemente, me hubiera gustado más estar solo pero no me importa compartirlo con uno de los más grandes jugadores del fútbol español.

–¿Dónde celebrará la consecución de la Bota de Oro?

–No sé, depende de donde esté. Si logro la Bota de Oro, me acordaré de todos mis compañeros. En cuanto a mis detractores, les dedicaré el más orgulloso de mis vómitos.

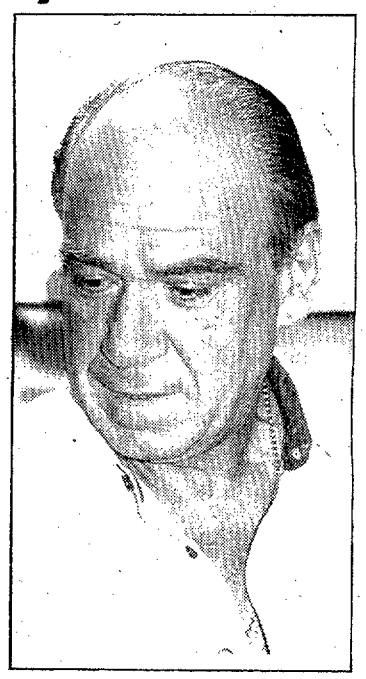
ZARRA, ya no está sólo

«Hugo Sánchez es un goleador muy bueno»

LUIS TIMIRAOS ■ **Madrid**

39 años después el récord de Zarra fue igualado por el mexicano Hugo Sánchez. El mítico delantero explicaba sus impresiones acerca de este hecho.

«Todas estas cosas las tengo olvidadas, no me preocupaba que me igualara o rebasase. Además, hay que tener en cuenta que cuando yo obtuve esa cifra, jugábamos 30 partidos. Es como si se juegan cien partidos, tienes muchas más posibilidades. No me voy a llevar un disgusto porque me haya empatado, pero ahora es que cambian hasta los porteros y a mí no me lo hacían. El tuvo a favor ocho partidos más, una preparación mejor, ganan muchos más millones. Y además, por lo que me han comentado, sus compañeros jugaron para él, algo que no sucedió conmigo. Hay que tener en cuenta que el Madrid se podía permitir el lujo porque lo tenía todo hecho. Estoy seguro de que si tuviera 26 años y jugara en el Madrid de ahora marcaría esos 38 goles y más, no es algo que se olvide. Hasta incluso ahora los podría hacer, pero lo normal es que un récord se bata en circunstancias similares a las mías. De aquella no teníamos un tope en el que fijarnos, mientras que Hugo Sánchez sí, era el aliciente, cuando hay una marca, se trata de superar. Eso no le quita mérito a él, porque se trata de un goleador muy bueno, aunque tirara los penaltis en su equipo, mientras que en el Athletic lo hacía Panizo o Gaínza. No me importó que empatara, me daba todo igual».



TOSHACK, radiante

«Un día feliz para todos los madridistas»

R. PALOMAR Y A. CASTILLA ■ **Madrid**

John Toshack compareció feliz en la sala de prensa del Estadio Santiago Bernabéu. Para él, como para el resto de jugadores, la noche fue completa. El Real Madrid logró un triunfo más, redondeó el título, sumó nuevos goles, y dejó a la afición plenamente llena de fútbol.

Estas eran sus primeras impresiones: *«creo que es un día feliz para todos los madridistas. Tenemos sesenta y dos puntos, ciento siete goles y hemos visto un bonito partido».*

–¿Qué le parecó el encuentro?

–Tuvimos algunos problemas al principio porque el Oviedo tuvo sus oportunidades, pero luego fue todo muy bonito. Tal vez, estuvimos un poco perdidos en el terreno de juego.

–¿Porqué hizo los cambios?

–Teníamos poca gente por culpa de las lesiones y no nos quedó otro remedio que hacer los dos cambios.

–¿No buscaron tal vez demasiado a Hugo?

–La segunda parte ha sido muy bonita y creo que también fue bonito ver como los jugadores buscaban a Hugo. Esta segunda mitad ha dejado un buen sabor en mi boca.

☐NO MARCO AYER

Rodax, a tres goles de Hugo Sánchez. Aunque su equipo, el Admira Wacker, venció por un gol a cero al Austria de Viena, Rodax, rival de Hugo Sánchez para la Bota de oro, no fue el autor del tanto, por lo que se coloca a tres goles del méxicano.

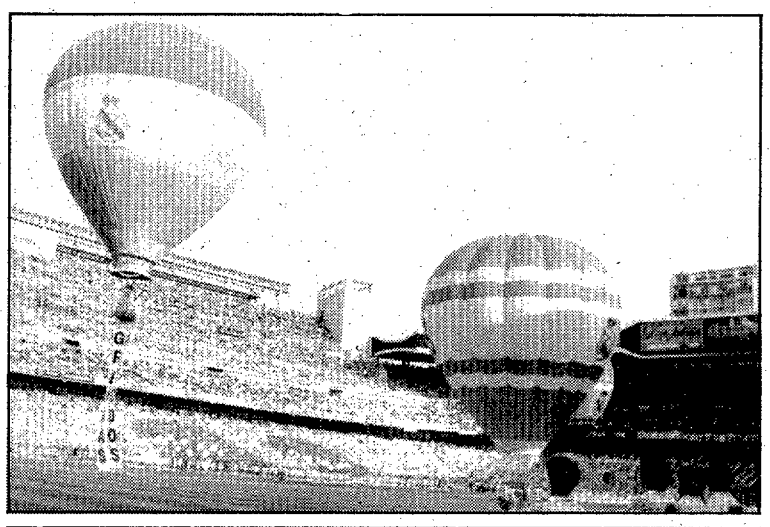


FOTO: © LUIS ANGEL

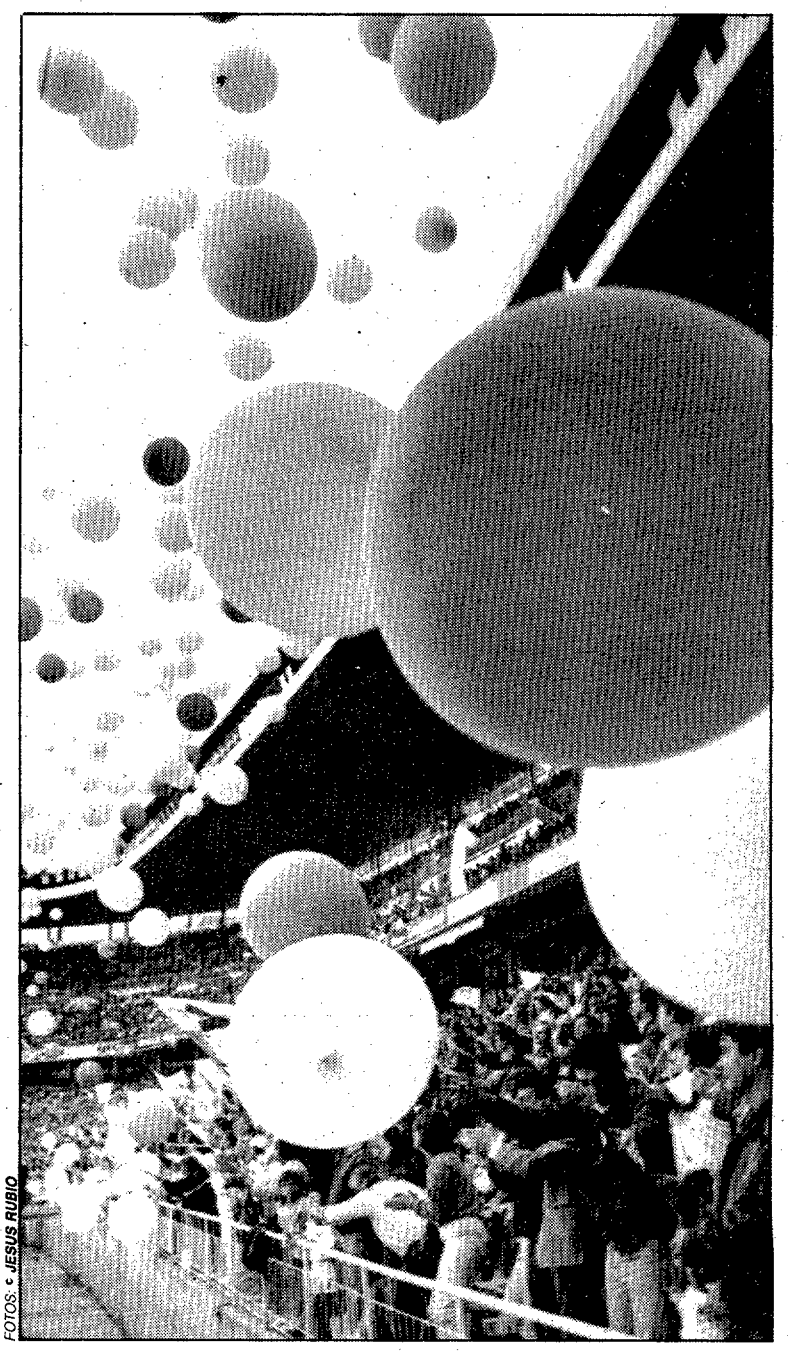
Un fin de fiesta por todo lo alto

Había mucho que celebrar

El Bernabéu vistió anoche sus mejores galas para festejar el título de campeones de Liga. El club blanco tenía motivos para celebrar una fiesta y la hubo, vaya si la hubo. Fue una fiesta por todo lo alto.

Antes, durente y después del partido el coliseo blanco vivió una tarde-noche repleta de alegría y jolgorio. No faltó de nada y la afición blanca, acostumbrada esta temporada a los récords, pudo comprobar cómo Hugo Sánchez, con sus tres espléndidas dianas al cuadro asturiano, igualaba al mítico Zarra, lo que convierte al mexicano en un serio aspirante a la Bota de Oro.

En suma, la fiesta de ayer fue el brillante colofón a una temporada récord del club blanco.



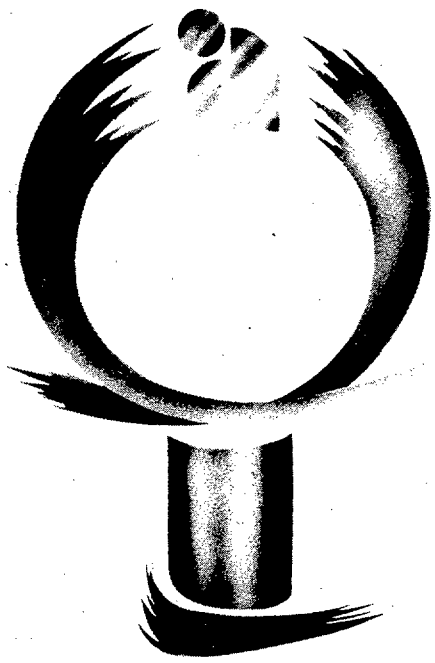
FOTOS: © JESUS RUBIO

FOTO: JORGE FERNANDEZ

FOTO: © JUAN MANUEL BUENO

Los jugadores del Real Madrid pasearon alborozados la Copa que les acredita como campeones de Liga por quinta temporada consecutiva, otro récord que podría caer la próxima campaña

ENHORABUENA
Polster



III Trofeo al jugador más rápido y seguro.

Un año más **Transportes Azkar** otorga hoy su trofeo al jugador más rápido y seguro de la liga profesional.

En esta temporada 89-90 es **Anton Polster**, delantero del **Sevilla C. F.**, el jugador que con todo merecimiento reciba este importante trofeo de plata valorado en más de medio millón de pesetas.

La entrega se llevará a cabo en el campo Sanchez Pizjuán, escenario de su profesionalidad y dominio del balón que **Transportes Azkar** intenta imitar en su labor diaria.

Rapidez y seguridad es el lema que en **Azkar** nos hemos impuesto para ofrecerle el mejor servicio de transportes. También en Andalucía.

azkar
TRANSPORTES

en toda España

MENDOZA, satisfecho por el espectáculo

«Es un día más, el madridismo tiene muchos días importantes»

ALONSO CASTILLA ■ **Madrid**

El presidente del Real Madrid, Ramón Mendoza, irradiaba felicidad a la conclusión del partido. La fiesta del Real Madrid fue un éxito y además el equipo consiguió golear al Oviedo en un gran encuentro.

El mandatario madridista empezaba comentando que *«Ha sido un día de fiesta para el Real Madrid. Además, se ha podido presenciar un partido muy bonito, jugado con mucha ilusión por parte de todos. Se ha podido ver como todo el Real Madrid ha ayudado a Hugo en pos de conseguir la "Bota de oro". Con esta, ya son cinco títulos de Liga consecutivos los que hemos ganado y la gente habrá podido disfrutar de un fin de fiesta muy sano. Es un día más, el madridismo tiene muchos días importantes. Hay que seguir luchando. Todo ha salido fenomenal y la gente ha vibrado con el espectáculo. Todo ha salido perfecto.»*

Con este, ya son cinco los títulos de Liga conseguidos por el Real Madrid en los cinco años que lleva Mendoza presidiendo el club. Pese a ello, el presidente madridista quitaba importancia a esta circunstancia. *«Los años pasan y la sociedad sigue. Es decir, que la primera temporada, cuando conseguimos la Liga y la Copa de la UEFA me hizo más ilusión, aunque lo de ayer fue muy bonito.»*

En cuanto a la rueda de Prensa que tiene previsto realizar Martín Vázquez el próximo lunes Mendoza comentó lo siguiente:

«No, no voy a acudir, porque ni siquiera voy a estar en España. No quiero comentar nada sobre este tema. Las personas están por debajo de la entidad.»

Martín Vázquez

Martín Vázquez afirmaba a la conclusión del encuentro que le había solicitado a Mendoza una nueva reunión. Al respecto, el presidente blanco señalaba que: *«Tenemos tiempo para hablar. Mismamente vamos a tener ocasión de hablar en la cena de hoy* –ayer para el lector– *igual que yo convoco ruedas de Prensa él también puede hacerlo.»*

MARTIN VAZQUEZ, anunciará mañana su decisión

«He pedido a Mendoza una reunión el lunes por la mañana y me ha dicho que no va a estar aquí... mala suerte»

OSCAR SANZ ■ **Madrid**

Los chillidos de buna parte del público en ciertos momentos del partido no inquietaron en demasía a Rafael Martín Vázquez, que se mostró muy tranquilo.

«Ha sido un espectáculo bonito. Estilo NBA. He sentido mucha alegría por conseguir un nuevo título de Liga, pero nada más. Sobre los silbidos del público, prefiero no comentar nada, y sobre mi futuro, tampoco. Tengo una decisión adoptada y no va a cambiar en estas horas. Pero no quiero hablar. Lo único que voy a decir es que estoy muy tranquilo y sólo quiero tomarme unos días de vacaciones. Mañana, lunes, daré una rueda de Prensa donde haré pública mi decisión. Yo le he pedido a Mendoza una reunión para el lunes por la mañana y me ha dicho que no va a estar aquí. Mala suerte.»

La empresa de gestión deportiva confía en la imagen del Real Madrid

Dorna, dispuesta a romper moldes

El contrato firmado por el Real Madrid y la empresa de marketing Dorna ha abierto unas nuevas expectativas dentro del mundo de la gestión deportiva.

A partir del año próximo, Dorna controlará todo lo referente a imagen, derechos de televisión, explotación del Bernabéu y el nuevo pabellón, sponsor y publicidad estática del Real Madrid tanto en la sección de fútbol como en la de baloncesto.

En definitiva, un amplio sector que, tal vez por la estructura de los clubes españoles, no se había explotado convenientemente y que ahora, Dorna, va a canalizar a través de sus propios conductos haciendo participe de los beneficios al Real Madrid.

Casi por vocación

Dorna fue derivando hacia el deporte casi de una manera vocacional. En un principio, la empresa estaba destinada al negocio inmobiliario pero su presidente, Carlos García Pardo, era un apasionado del deporte y, junto con su hermano y otro socio, crean Dorna Asesores, una empresa dedicada a aconsejar a los profesionales del deporte en temas financieros.

Los hermanos Llorente, Alemao o Julio Salinas fueron sus primeros clientes.

Y lo que empezó siendo casi una asesoría financiera, gracias al sustento proveniente del tema inmobiliario, fue derivando hacia la organización de grandes eventos deportivos.

El primer contacto fue con el mundo del balonmano. Dorna controló la publicidad de varios pabellones aunque, en el primer año, perdió cincuenta millones de pesetas. Esta circunstancia no fue tenida muy en cuenta puesto que de lo que se trataba era de ir entrando en el mercado y de dar a conocer el sistema de publicidad Ad-Time, esas vallas giratorias que permiten ir simultaneando las diferentes marcas publicitarias.

En la actualidad, Dorna tiene la exclusiva publicitaria de 13 estadios de Primera división, entre los que se encuentran el Santiago Bernabéu, el Camp Nou o San Mamés. Además, siete canchas de baloncesto, todas las de balonmano y las de la Liga Nacional de Fútbol Sala.

La televisión

Una de las más fuertes inversiones de Dorna ha sido la de comprar los derechos de televisión a la Liga de Fútbol Profesional para las temporadas 90-91 a la 93-94. La empresa compitió con TVE y Antena 3.

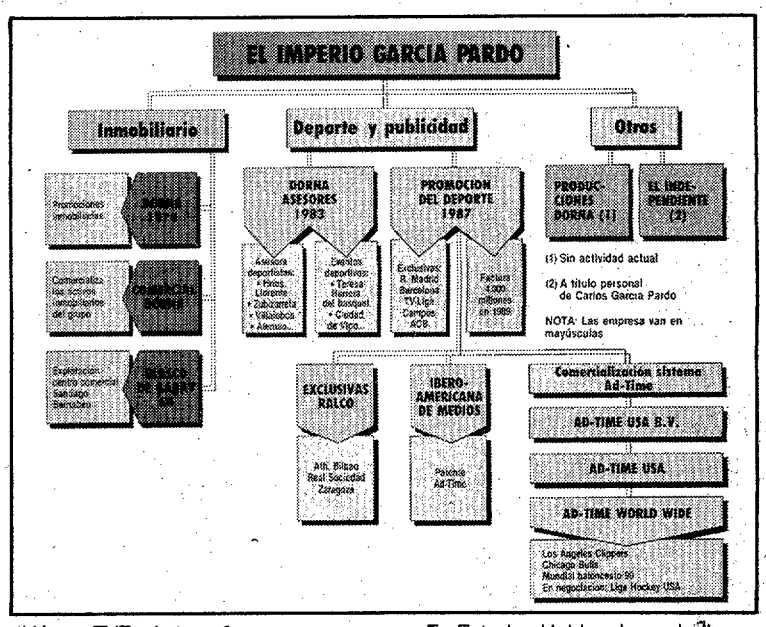
Para ello, tuvo que desembolsar 19.100 millones de pesetas. Posteriormente, Dorna vendería los derechos a las televisiones autonómicas.

La NBA

Aprovechando la celebración del Open MacDonald,s en Madrid, Dorna entra en contacto con la NBA y a través de diversas reuniones, informan del sistema de vallas Ad-Time a los responsables de la Liga americana de baloncesto.

En Estados Unidos, los pabellones no están explotados con un sentido estrictamente comercial y, enseguida, Dorna entra en contacto con Los Angeles Clippers y los Chicago Bulls para la explotación de sus canchas. Actualmente, hay conversaciones con Los Angeles Lakers, los Pistons de Detroit y los New York Knics.

La esperanza de Dorna, sin embargo, se centra en conseguir los derechos de la Liga de hockey sobre hielo y también hay contactos para explotar el Madison Square Garden.



CARLOS GARCIA PARDO ESCRIBE PARA MARCA

El contrato es bueno para las dos partes

Como ya es sabido, el viernes pasado se firmó un importante acuerdo entre el Real Madrid y el Grupo Dorna. Los términos económicos, prestaciones, contraprestaciones, cuantías y plazos son de dominio público, pero quizá sea bueno explicar la filosofía que ha hecho posible este compromiso.

Por primera vez, una gran entidad deportiva y una empresa de servicios especializada en marketing deportivo aúnan sus esfuerzos a corto, medio y largo plazo para intentar rentabilizar al máximo sus recursos, explotados (derechos de TV, publicidad estática, patrocinio) parcialmente explotados (bares y restaurantes, acontecimientos no deportivos) o prácticamente sin explotar (mer chandising).

El Real Madrid acrecita su patrimonio modernizando el actual estadio, incorporando un nuevo pabellón multiuso para 15.000 espectadores, a la altura de los mejores recintos europeos y poniendo en rentabilidad parcelas de un importante potencial económico, a la vez que se garantiza una sección de blaoncesto con posibilidades de formación de un equipo capaz de competir por cualquier título nacional o europeo, con posibilidades de éxito. Tengo que decir que, precisamente en este punto, hubo un interés especial por parte del presidente del Real Madrid, compartido por nuestro grupo, por cuanto un equipo fuerte de baloncesto redundará tanto en una buena imagen de la entidad, como en una mejor explotación de toda la sección.

Para el Grupo Dorna, este acuerdo con un horizonte de veinticinco años, además del prestigio que comporta una operación de este tipo y del desafío que representa para una empresa como la nuestra, nos permite planificar y desarrollar con tranquilidad un trabajo apasionante en un sector que ha tenido una gran expansión en los últimos años.

El Real Madrid consigue, en mi opinión, un objetivo largamente perseguido por todas las entidades deportivas: una estabilidad financiera a largo plazo que le permitirá, desde esa plataforma, seguir manteniendo los éxitoso deportivos actuales.

Estos mismos éxitos ayudarán a rentabilizar todos los acuerdos firmados, realimentando la economía del club. Con un equipo campeón dando espectáculo, los recintos se llenarán, los patrocinadores se interesarán, las televisiones y los anunciantes querrán estar presentes. Por todo esto, los intereses de las dos partes coinciden claramente. Un acuerdo sólo es bueno si es bueno para las dos partes. Creemos que en este caso se cumplirá esta premisa.

CARLOS GARCIA PARDO
Presidente del G. Dorna

NO NOS DEJAN DECIRLO, PERO ¡HA SIDO UN EXITO!

Cuando la mayoría de especialistas en adelgazamiento se dedican en exclusiva a cuidar el cuerpo de la mujer, **STAR STUDIOS** ha creado un programa específico para HOMBRES que ha sido un éxito total.

Un método que ha demostrado su gran eficacia en personas que necesitan perder 6, 8, 10 o más kilos en un plazo relativamente corto de tiempo y más cómodamente que con cualquiera de los sistemas tradicionales.

Desde que **STAR STUDIOS** comenzó a funcionar en Madrid (Santa Engracia, 25), han sido muchos los hombres que han resuelto definitivamente su problema de peso, entre ellos alguno de esos famosos que usted conoce del cine, las finanzas y la televisión y también varios de nuestros políticos de primera fila, a los que les sobraban no unos pocos..., sino muchos kilos. Ahora, ni los reconocería. Tienen una figura estilizada y atractiva, tan importante para el desarrollo de su profesión... y para otras muchas cosas. No podemos decir quiénes son y lo sentimos, pero nuestra discreción está por encima de nuestros intereses comerciales.

Por favor, antes de venir, llámenos al 593 88 58 y le daremos día y hora concretos. Así le podremos atender al instante sin perder ni un minuto de su tiempo. Horario continuado de 9 a 21 horas.

N. ESTADIO

0 0

Las Palmas, valioso punto

El Levante dominó pero sin crear peligro

Levante, 0; Las Palmas, 0.

LEVANTE: Vitaller (2); Vidal (1), Ballester (1), Aragó (2), Blesa (1), Mascarell (2), López (1), Abad (1), Binic (1); García Barrero (1) y Moreiras (1). A los cincuenta y siete minutos Martín sustituyó a López (1).

LAS PALMAS: Chano (1); Onofre (2), Ramón (1), Gerardo (1), Julio (2); Tino (1), Kuric (2), Armando (1), Dajka (1); Alexis (1) y Vidal (1). A los setenta y cuatro Juan Carlos (1) entró por Vidal.

ARBITRO: García Delgado (Andaluz) (1). Mostró tarjeta amarilla a Blesa y Abad por los locales, y a Alexis por los canarios.

INCIDENCIAS: Partido adelantado a la tarde-noche del sábado y que fue retransmitido por las cámaras de televisión del canal autonómico valenciano TVV-Canal 9. Unos 2.000 espectadores en las gradas y terreno de juego en buenas condiciones.

ALBERTO GIL ■ Valencia

El equipo azulgrana salió en busca de un gol tempranero y dominó a la Unión Deportiva Las Palmas durante los primeros quince minutos, pero sin crear ocasiones de gol.

Solamente Binic realizó un remate en el minuto siete que fue repelido por el brazo de un defensor canario, lo que el público consideró como penalti, pero el colegiado andaluz García Delgado no decretó la pena máxima.

El dominio pasó a ser alterno durante diez minutos, cuando el equipo insular consiguió sacudirse la presión local. Pero cuando mejor estaban moviendo el balón los centrocampistas canarios, incluso contando con una buena ocasión de gol en el minuto quince a pies de Armando, el equipo levantinista volvió a tomar las riendas del partido y creó oportunidades de marcar que no acabaron en el fondo de las mallas.

Presión canaria

Así, en el minuto treinta y seis, el yugoslavio Binic remató a bocajarro de cabeza, pero el guardameta canario Chano consiguió despejar el remate realizando una gran intervención.

Los últimos minutos de la primera mitad fueron de presión canaria sobre los centrocampistas levantinos, lo que propició un acoso sobre la portería defendida por Vitaller, aunque sin ocasiones de gol.

En la segunda mitad el dominio fue local, el Levante mostraba más ganas de vencer pero no creó ocasiones, mientras que los canarios se limitaban a dejar pasar los minutos en busca del empate.

En el último cuarto de hora Las Palmas salió al contragolpe con cierto peligro, pero sin materializar sus ocasiones. La más clara la tuvo Onofre en el minuto setenta y ocho cuando un rechace de dentro del área local llegó a sus pies pero tiró desviado. También el visitante Kuric inquietó a Vitaller en una falta directa que se vio desviada por poco.

☐AMISTOSO

Triunfo de Brasil sobre Bulgaria (2-1). La selección brasileña derrotó a Bulgaria por dos goles a uno en partido amistoso disputado anoche. Muller (8 m.) y Aldair (80 m.) marcaron para Brasil, mientras que Kostadinov lo hizo para los búlgaros.

CHAPIN

0 0

Racing logró su propósito

El Jerez, sin Cakic, careció de ideas

Jerez, 0; Racing de Santander, 0.

JEREZ: Fernández (1); Fabregat (1), Núñez (2), Pitero (1), Alex (2); Eizmendi (1), Adolfo (1), Mesa (2), Nannini (0); Cakic (0) y José Luis (1). En el minuto cincuenta y cinco Poyato (1) salió por Nannini, y en el setenta y cinco, Boro (1) por Adolfo.

RACING: Ceballos (1); Revilla (1), García Jiménez (1), Gabi (1), Oscar (1); Juan Carlos (1), Pedraza (1), Vanderlei (1), Gabi (1); Marcelino (1), Mauri (1). En el minuto sesenta, Miro (1) sustituyó a Oscar, y, en el setenta y siete, Zinho (1) a Vanderlei.

ARBITRO: Sosa Saavedra (Las Palmas) (1). estuvo cerca de la jugada y con autoridad. No obstante, se precipitó en la expulsión de Cakic y perdonó después un penalti al Jerez. Mostró tarjeta roja directa a Cakic (35 min.) por intento de codazo a Marcelino estando el balón en juego, y cuando el jugador del Racing le había agarrado por la camiseta, y tarjeta amarilla al montañés Gabi.

INCIDENCIAS: Tarde de fuerte viento. Poco público, sobre unas 5.000 personas se dieron cita en Chapín. El Jerez botó dos córners y el Racing de Santander tres. Al final el público mostró su descontento por el pésimo espectáculo ofrecido por ambos equipos.

ANGEL MAZA ■ Jerez

Partido malo y aburrido, donde los haya, el que han ofrecido el Jerez y el Racing de Santander, del que sólo se pueden salvar los primeros quince minutos en los que el Jerez pudo resolver con ocasiones claras de Adolfo, que no estuvo acertado; luego, el argentino Nannini, desganado y lento, no resolvió algún que otro servicio de sus compañeros.

El Racing apenas salió de su parcela y no obstante, Gabi gozó de una buena ocasión que no se atrevió a resolver por no intentar el disparo. Los montañeses venían a empatar y lo lograron, por méritos propios y por errores del Jerez que se quedó sin el yugoslavo Cakic por un ingénuo intento de agresión, y a partir de ahí el partido fue un cúmulo de despropósitos proporcionando al público un espectáculo soporífero.

Unico error

El Racing pudo marcar cuando Fábregat tocó con la mano un balón que cabeceó Gabi, pero Sosa Saavedra cometió el único error importante de su actuación y perdonó al Jerez este claro penalti, quizás para compensar la precipitada expulsión de Cakic.

El Jerez debió sentenciar en los primeros minutos y el Racing pudo hacerlo después, aprovechándose de un Jerez desganado, que se encontró con diez hombres desde los inicios del encuentro.

INGLATERRA

Coventry, 1; Liverpool, 6
Crystal Palace, 2; Manchester City, 2
Derby, 2; Luton, 3
Everton, 3; Aston Villa, 3
Manchester United, 1; Charlton, 0
Millwall, 1; Chelsea, 3
Norwich, 2; Arsenal, 2
Queen's Park Rangers, 2; Wimbledon, 3
Sheffield Wedn., 0; Nottingham Forest, 3
Tottenham, 2; Southampton, 1

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Liverpool	38	23	10	5	78	37	79
Aston Villa	38	21	7	10	57	38	70
Tottenham	38	19	6	13	59	47	63
Arsenal	38	18	8	12	54	38	62
Chelsea	38	16	12	10	58	50	60
Everton	38	17	8	13	57	46	59
Southampton	38	15	10	13	71	63	55
Wimbledon	38	13	16	9	47	40	55
Nottingham Forest	38	15	9	14	55	47	54
Norwich	38	13	14	11	44	42	53
Queen's P. Rangers	38	13	11	14	45	44	50
Coventry	38	14	7	17	39	59	49
Manchester United	38	13	9	16	46	47	48
Manchester City	38	12	12	14	43	52	48
Crystal Palace	38	13	9	16	46	66	48
Derby	38	13	7	18	43	40	46
Lutton Town	38	10	13	15	43	57	43
Sheffield Wedn.	38	11	10	17	35	51	43
Charlton	38	7	9	22	31	57	30
Millwall	38	5	11	22	39	65	26

2 BASCONIA
1 SANTURCE

Basconia, 2 (Galíndez e Isidoro); Santurce, 1 (Vadillo).

BASCONIA: Javi; Samaniego, Alex, Barrena II, Luis Angel; Javi Alonso, Garrido, Montalbán (Zurimendi); Isidoro, Galíndez y Víctor (Toni).

SANTURCE: Manolo; Imanol, Bosque, Izaguirre, Vicent; Quique Alonso (Barquero), Vadillo, Gorka, Gamboa; Javi Ruiz (Aizpurua) y Barrero.

ARBITRO: Beguiristain (Guipuzcoano) (1). Mostró la cartulina amarilla al visitante Vicent.

1-0. Ocho minutos. Galíndez.

1-1. Veinticuatro minutos. Vadillo.

2-1. Ochenta y nueve minutos. Isidoro.

JOAQUIN BENITO ■ Bilbao

0 ENDESA
1 PONTEVEDRA

Endesa, 0; Pontevedra, 1 (Solé).

ENDESA: Bandín; Salido, Busto, Quique, Carlos; Chano (Falo), Alfonso, Alfredo, Serrano; Ramón y Nando.

PONTEVEDRA: Suso; Peña, Mauricio, Carlos, Sáez; Núñez, Solé, Vicente, Miguel; Fontán y Mauro (Santiago).

ARBITRO: Gordillo Flórez (Asturiano) (1). Mostró la cartulina amarilla al visitante Carlos y a los endesistas Quique, Chano y Carlos y la roja directa a éste último, expulsándolo.

0-1. Treinta y cuatro minutos. Solé.

J. M. DOMINGUEZ ■ As Pontes

En un partido de rivalidad provincial, el Endesa ha perdido la imbatibilidad que ostentaba desde hace doce jornadas frente al Pontevedra.

☐BARCELONA

Julio Alberto, operado con éxito de la rodilla. Julio Alberto, defensa internacional del Barcelona, fue operado ayer de una lasitud en el ligamento lateral interno de la rodilla izquierda, según el parte médico facilitado por los doctores González Adrio y Segura, que realizaron la intervención. La operación fue calificada por los doctores de *«éxito y el jugador estará en condiciones de jugar en el plazo de tres meses»*.

EFE ■ Barcelona

PROGRAMA DE LA JORNADA

PRIMERA DIVISION	
R. Madrid-Oviedo	5-2
Athletic-Rayo	17,00
Sporting-At. Madrid	17,00
Valencia-Logroñés	18,00
Cádiz-Celta	18,00
Málaga-Tenerife	18,00
Sevilla-R. Sociedad	18,00
Zaragoza-Barcelona	18,00
Valladolid-Mallorca	18,00
Osasuna-Castellón	18,00

SEGUNDA DIVISION	
Jerez-Racing	0-0
Levante-Las Palmas	0-0
At. Madrileño-Elche	12,00
Betis-Figueras	12,00
Salamanca-Castilla	17,30
Sestao-Español	18,00
Palamós-Sabadell	18,00
Murcia-Deportivo	18,00
Eibar-Recreativo	18,00
Bilbao Ath.-Burgos	18,55

SEGUNDA B (Grupo I)	
Endesa-Pontevedra	0-1
Getafe-Avila	11,30
Pegaso-Langreo	11,30
Alcalá-Leganés	11,45
Ferrol-Moscardó	17,30
Cambados-Avilés	17,30
Toledo-Lalín	18,00
Ponferrad.-Leonesa	18,00
Lugo-Orense	18,00
Sporting At.-Arosa	19,00

SEGUNDA B (Grupo II)	
Basconia-Santurce	2-1
Lemona-Osasuna Prom.	17,00
Baracaldo-Numancia	17,00
Laredo-Teruel	17,00
Andorra-Sanse	17,00
Calahorra-Binéfar	17,00
Barbastro-Mirandés	17,30
Fraga-Mollerusa	17,30
Lérida-Durango	18,00
Aragón-Endesa Andorra	19,45

SEGUNDA B (Grupo III)	
Telde-Linense	11,30
Ceuta-Maspalomas	17,00
Granada-At. Sanluq.	18,00
At. Marbella-Estepona	18,00
Jaén-Utrera	18,00
Albacete-Marino	18,00
Melilla-At. Tomelloso	18,00
Córdoba-Badajoz	18,30
Mérida-Salud	18,30
Sevilla-At. Linares	20,00

SEGUNDA B (Grupo IV)	
Barça At.-Hospitalet	12,00
Alcoyano-At. Baleares	17,00
Gerona-Tarragona	17,00
Eldense-Torrevieja	17,30
Hércules-Sp. Mahonés	17,30
Orihuela-Manlleu	18,00
Cartagena-Villarreal	18,00
Ibiza-Mallorca	18,00
Alcira-Olimpic	18,00
Gandía-Benidorm	18,00

ASI VAN LAS CLASIFICACIONES

	J.	Ptos.	Goles F.	C.
1. **R. Madrid**	37	60+24	102	36
2. Barcelona	37	51+13	83	37
3. Valencia	37	51+15	63	42
4. Atlético	37	50+12	54	33
5. Sevilla	37	43+ 7	64	45
6. R. Sociedad	37	42+ 5	42	35
7. Logroñés	37	41+ 3	47	47
8. Osasuna	37	40+ 4	41	40
9. Oviedo	37	39+ 1	39	41
10. Zaragoza	37	38+ 2	50	52
11. Mallorca	37	38	36	34
12. Athletic	37	35- 1	34	37
13. Sporting	37	32- 4	35	33
14. Castellón	37	30- 8	28	47
15. Valladolid	37	29- 7	31	41
16. Cádiz	37	28- 8	27	63
17. Tenerife	37	26-12	41	58
18. Málaga	37	26-10	21	49
19. Celta	37	22-16	24	50
20. Rayo	37	19-19	30	72

	J.	Ptos.	Goles F.	C.
1. **Burgos**	34	46+12	50	20
2. Bilbao Ath.	34	42+ 8	47	31
3. Betis	34	41+ 7	36	25
4. Español	34	40+ 6	44	25
5. Deportivo	34	38+ 4	39	35
6. Las Palmas	34	37+ 3	38	35
7. Palamós	34	37+ 3	28	33
8. Sabadell	34	35+ 1	37	36
9. Murcia	34	34+ 2	35	35
10. Jerez	34	33- 1	22	28
11. Salamanca	34	32- 2	30	28
12. Elche	34	32- 4	34	37
13. Levante	34	32- 2	31	41
14. Figueras	34	32- 2	33	43
15. Sestao	34	31- 3	29	29
16. Racing	34	31- 3	31	32
17. At. Madrileño	34	28- 6	32	45
18. Eibar	34	27- 7	28	39
19. Recreativo	34	27- 7	35	49
20. Castilla	34	25- 9	26	39

	J.	Ptos.	Goles F.	C.
1. **Avilés**	34	52+18	43	20
2. Getafe	34	46+12	46	24
3. Leganés	34	43+ 9	46	25
4. Cambados	34	42+ 8	39	25
5. Lugo	34	38+ 4	43	37
6. Leonesa	34	38+ 4	32	26
7. Ponferradina	34	37+ 3	49	32
8. Avila	34	37+ 3	47	41
9. Toledo	34	32- 2	47	49
10. Alcalá	34	31- 3	31	32
11. Orense	34	31- 3	22	27
12. Pontevedra	34	31- 3	34	42
13. Endesa	34	31- 1	35	48
14. Ferrol	34	29- 5	34	39
15. Lalín	34	29- 7	31	38
16. Pegaso	34	29- 5	26	35
17. Moscardó	34	29- 5	25	38
18. Langreo	34	28- 6	34	50
19. Sporting At.	34	28- 6	31	41
20. Arosa	34	19-15	26	52

	J.	Ptos.	Goles F.	C.
1. **Lérida**	34	50+16	75	27
2. Osasuna Pr.	34	46+10	42	26
3. Mollerusa	34	45+11	55	23
4. Andorra	34	41+ 7	50	41
5. S. Sebastián.	34	40+ 6	44	31
6. Lemona	34	40+ 6	31	24
7. Durango	34	39+ 5	37	33
8. Aragón	34	36+ 2	48	40
9. Santurce	34	34	47	51
10. End.-Andorra	34	33- 1	43	39
11. Numancia	34	31- 3	35	42
12. Binéfar	34	31- 3	36	38
13. Mirandés	34	31- 3	41	44
14. Teruel	34	30- 4	43	46
15. Baracaldo	34	29- 5	38	39
16. Laredo	34	29- 5	36	61
17. Basconia	34	28- 6	27	44
18. Fraga	34	25- 9	34	56
19. Calahorra	34	24- 8	34	59
20. Barbastro	34	18-16	28	60

	J.	Ptos.	Goles F.	C.
1. **Albacete**	34	56+22	82	22
2. Melilla	31	44+14	39	14
3. Sevilla At.	34	44+10	50	29
4. Ceuta	34	43+ 9	52	32
5. Badajoz	34	40+ 6	31	21
6. Granada	34	39+ 5	49	33
7. Linares	33	38+ 6	46	31
8. Mérida	34	38+ 4	36	32
9. Sanluqueño	34	37+ 3	31	39
10. Tomelloso	34	36+ 2	44	32
11. Marino	34	35+ 1	36	42
12. Córdoba	34	33- 1	35	37
13. Utrera	34	28- 6	22	31
14. Estepona	34	28- 6	32	46
15. Linense	34	27- 9	32	39
16. Telde	34	27- 7	23	46
17. Jaén	34	26- 8	31	42
18. At. Marbella	34	25- 9	28	38
19. Maspalomas	33	22-12	36	56
20. Salud	33	8-24	18	91

	J.	Ptos.	Goles F.	C.
1. **Orihuela**	34	47+13	52	29
2. Barcelona At.	34	45+11	60	32
3. Gandía	34	44+10	55	25
4. Alcoyano	34	40+ 6	43	38
5. Manlleu	34	39+ 3	46	44
6. Alcira	34	38+ 4	36	26
7. Sp. Mahonés	34	37+ 3	51	44
8. Benidorm	34	37+ 3	38	27
9. Olimpic	34	35+ 1	43	42
10. Hispitalet	34	34	37	41
11. Gerona	34	34	45	50
12. Hércules	34	33+ 1	41	33
13. Cartagena	34	33- 1	33	33
14. Eldense	34	30- 4	40	44
15. Mallorca	34	30- 4	31	40
16. Torrevieja	34	29- 5	30	48
17. Tarragona	34	28- 6	26	32
18. Villarreal	34	26- 8	30	45
19. Ibiza	34	24-10	33	64
20. At. Baleares	34	17-17	29	62

En estas clasificaciones no figuran los resultados de los encuentros disputados ayer

Libreta BEX

GANE PREMIOS DE GRAN INTERES.

POR SOLO
500.000 PTAS.
DE SALDO
50.000 PTAS.
DE INTERES
AL AÑO.

MAS DE 250 GRANDES PREMIOS.

GRAN PROMOCION HASTA EL 31 DE MAYO.

Por sólo abrir su **Libreta BEX** antes del 31 de Mayo participará en el Sorteo que va a celebrarse ante Notario el día 11-6-90 y en el que puede ganar:

1 Mercedes 190-E.
2 vehículos Suzuki Samurai.
3 viajes a Disneyworld.
4 abrigos de visón.
50 Derbi Variant Start.
100 cámaras de vídeo Sony F-250.
100 televídeos Amstrad tvr-3.

DESE PRISA,
TIENE MUCHO QUE GANAR.

RENTABILIDAD SEGUN TRAMOS. EJEMPLOS T.A.E.		
SALDOS		**T.A.E.**
DESDE	**350.000 PTAS.**	**9,91%**
DESDE	**500.000 PTAS.**	**10%**
DESDE	**1.000.000 PTAS.**	**10,50%**
DESDE	**2.000.000 PTAS.**	**11,50%**
DESDE	**3.000.000 PTAS.**	**12%**
DESDE	**10.000.000 PTAS.**	**12,50%**

- Liquidación de intereses diaria, con abono mensual.
- Franquicia: cero pesetas. Abono de intereses desde la primera peseta.

Infórmese en nuestras oficinas
o llamando gratuitamente al

900 - 18 18 18

Sea práctico. Utilícenos.

BEX
BANCO EXTERIOR DE ESPAÑA

A.BE.344/90

HOLANDA Ultima jornada

Ajax y PSV se la juegan

L. TIMIRAOS ■ **Madrid**

Ajax y PSV se jugarán este mediodía la Liga holandesa, que disputa su última jornada. El equipo de Leo Beenhakker parte con dos puntos de ventaja sobre el conjunto de Eindhoven, campeón en los 4 últimos años.

Ambos conjuntos deberán dilucidar el título lejos de su campo. El Ajax se desplaza al campo del Nimega, decimosexto clasificado, que se juega su permanencia en Primera división, aunque este año sólo ganó tres partidos en su campo. A los de Amsterdam les basta con un punto. Por su parte, el PSV viaja al campo del Harlem, último en la tabla y ya descendido, que sólo ganó cuatro partidos, todos ellos en casa. En caso de que el Ajax quede campeón, no podrá jugar la Copa de Europa ya que se encuentra castigado. Sólo la amnistía le podría salvar.

RFA

Colonia, 2; Hamburgo, 0
St. Pauli Hamburgo, 3; Bayer Leverkusen, 0
Werder Bremen, 2; Bayern Munich, 2
Borussia Dortmund, 1; Kaiserslautern, 1
Nuremberg, 1; Bayer Verdingen, 1
Borussia Moenchen., 3; Stuttgart, 1
Homburg, 1; VFL Bochum, 0
Karlsruher, 1; Eintrancht Francfort, 0
Waldhof Mannheim, 0; Fortuna Düsseldorf, 1

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
1. Bayern Munich	33	18	11	4	61	28	47
2. FC. Colonia	33	17	9	7	53	41	43
3. B. Dortmund	33	15	11	7	51	32	41
4. Eintracht Francfort	33	14	11	8	58	39	39
5. Bayer Leverkusen	33	12	15	6	39	29	39
6. VFB Stuttgart	33	15	5	13	51	45	35
7. Werder Bremen	33	9	14	10	46	40	32
8. Karlsruher SC	33	10	12	11	32	37	32
9. FC. Nuremberg	33	10	11	12	40	46	31
10. St. P. Hamburgo	33	9	13	11	31	39	31
11. FC. Kaiserslautern	33	10	11	12	42	53	31
12. F. Düsseldorf	33	9	12	12	34	41	30
13. Bayer Uerdingenz	33	10	9	14	41	48	29
14. Hamburgo	33	12	5	16	38	46	29
15. B. Moenchen.	33	11	7	15	37	45	29
16. VFL Bochum	33	10	7	16	42	53	27
17. W. Mannheim	33	10	6	14	36	52	26
18. FC. Homburg	33	8	7	18	31	49	23

ESCOCIA

Dundee, 1; Motherwell, 2
Dumfermline, 1; Hibernian, 1
Hearts, 1; Rangers, 1
St. Mirren, 0; Dundee United, 0

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Rangers	36	20	11	5	48	19	51
Aberdeen	36	17	10	9	56	33	44
Hearts	36	16	12	8	54	35	44
Dundee United	36	11	13	12	36	39	35
Celtic	36	10	14	12	37	37	34
Motherwell	36	11	12	13	43	47	34
Hibernian	36	12	10	14	34	41	34
Dumfermline	36	11	8	17	37	50	30
St. Mirren	36	10	10	16	28	48	30
Dundee	36	5	14	17	41	65	21

EL ZAMORA SE GANA EN UNA HORA

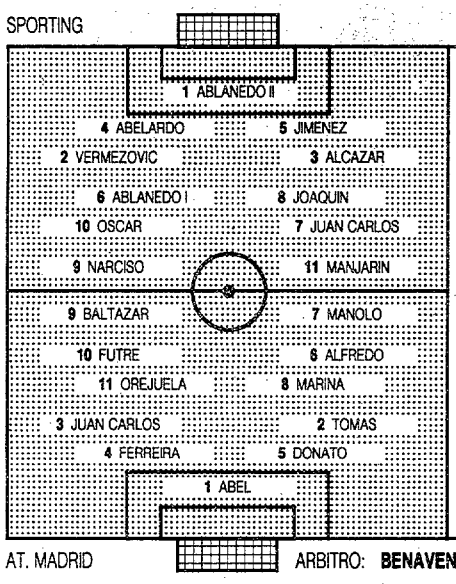
EL MOLINON. 17,00

Mirando a las porterías

ALBERTO POLO
Enviado especial ■ **Gijón**

A falta de otros alicientes más interesantes, Sporting y Atlético de Madrid, Ablanedo II y Abel, despiden la Liga en El Molinón con un objetivo común: el trofeo «Zamora» al guardameta menos goleado de Primera División. Los dos porteros van a ser, sin duda, los grandes protagonistas de un encuentro que, más que nunca, se va a jugar mirando a las porterías.

En esta ocasión, la pizarra, la calculadora y, claro está, la suerte van a jugar un papel fundamental. Abel y Ablanedo II saben que tienen que jugar sesenta minutos para que el partido se les contabilice. Saben que el trofeo «Zamora» se gana en una hora, pero tampoco ignoran que la colaboración de la artillería va a ser fundamental. En este sentido, el Sporting está obligado a marcar, y en el caso del Atlético de Madrid, si los visitantes consiguen adelantarse en el marcador, Abel podría ganar el «Zamora» por la «vía rápida».



GARCIA CUERVO — PEIRO

Suplentes:

Isidro (p.)	Mejías (p.)
L. Sierra	Bustingorri
Juanma	Fizo Gómez
Eraña	Sergio
Emilio	Abadía

ASI FUE

1979-80	0-0	1984-85	2-1
1980-81	3-0	1985-86	1-1
1981-82	3-2	1986-87	1-1
1982-83	2-3	1987-88	2-0
1983-84	2-0	1988-89	2-2

	J.	G.	E.	P.	G.F.	G.C.	Ptos.
Sporting	27	13	6	8	51	45	32
Atlético	27	8	6	13	45	51	22

ARBITRO: **BENAVENTE GARASA** (Vizcaíno)

En el Sporting todo está decidido –si bien García Cuervo mantiene alguna pequeña duda en la alineación, Vermezovic o Luis Sierra– y los asturianos se han conjurado para que Juan Carlos Ablanedo coloque en las vitrinas de su casa el que sería tercer trofeo «Zamora». El cuadro de El Molinón tiene una hora por delante para saltar la tapia del Atlético de Madrid y, por supuesto, guardar su viña, la de Ablanedo II. Sería una buena despedida ante su afición y no quieren desaprovechar la oportunidad.

Por lo que se refiere al Atlético de Madrid, su actual técnico va a poder contar con Juan Carlos que, finalmente, se ha recuperado del esguince de tobillo que sufría el pasado jueves. Futre, con molestias a lo largo de la semana, también estará en la partida, así como Tomás –una vez cumplida su sanción– con lo que el sacrificado en el «once» inicial podría ser Pizo Gómez.

Sporting y Atlético, en suma, parten esta tarde con idéntico objetivo, aunque los madrileños todavía opten a un subcampeonato que Barcelona y Valencia, con un punto de ventaja en la tabla de clasificación, han puesto muy difícil. Los del Manzanares no descartan la carambola a dos bandas, pero el «Zamora» –según ha confesado su actual técnico– es principal objetivo.

Vermezovic o Luis Sierra, única duda de García Cuervo

Ablanedo II tuvo ayer trabajo extra

LAUREANO TUERO ■ **Gijón**

MARCA ha puesto el interés en el encuentro que esta tarde litigarán Sporting de Gijón y Atlético de Madrid, que si no fuera por la disputa del «Zamora» entre Ablanedo II y Abel, sería de mero trámite. Solamente ese duelo entre los guardametas dará el morbo a una confrontación que bajará el telón de la Liga 1989-1990.

En el Sporting todos viven la tensión porque Ablanedo se apodere del "Zamora", pero quien más la sufre es el propio interesado. Juan Carlos Ablanedo tuvo ayer una preparación algo especial a cargo de Tati Valdés, dentro de un ligero entrenamiento llevado a cabo en El Molinón.

Al final del mismo, Carlos García Cuervo no dio la alineación, aunque si es que difiere, no será mucho de la que anotamos en nuestra pizarra. La única duda estriba en si será Vermezovic o Luis Sierra el que salga con el "2" a la espalda.

Al entrenador sportinguista, lógicamente, le agradaría que su guardameta se hiciera acreedor al «Zamora» de esta campaña: *«Sería un digno premio a Ablanedo II y para todos sus compañeros que le ayudaron a ganarlo, pero también debemos pensar en despedirnos de la afición con un triunfo adobado de buen fútbol.»*

La benigna climatología –ayer la playa de San Lorenzo daba la imagen del más cálido día de verano– quitará parroquianos a El Molinón. No obstante, ese pulso Abel-«el gato» seguro que va a animar a más de uno.

Se recuperó Juan Carlos

Marina o Pizo, duda rojiblanca

T. CALVO ■ **Madrid**

El Atlético de Madrid presentará una o dos novedades respecto al último partido en el Vicente Calderón. Decimos que una o dos porque regresa Tomás al equipo titular, una vez cumplida la sanción de un partido por acumulación de amonestaciones, mientras Pizo Gómez o Marina se quedarán en el banquillo. Esta es la duda que mantendrá el actual técnico rojiblanco hasta última hora, ya que quiere saber el «once» del Sporting para dar a conocer el suyo.

Así pues, si juega Marina el centro del campo será el mismo que se enfrentó al Real Madrid, mientras que si es Pizo Gómez el titular, las variantes tácticas en el «once» serán dos.

Juan Carlos se entrenó con más suavidad que el resto de la plantilla, pero se encuentra totalmente recuperado y saldrá inicialmente ocupando la demarcación de lateral izquierdo, como viene siendo habitual con el actual técnico.

El esquema que utilizará el Atlético en este encuentro será el habitual. Está en juego el segundo puesto, ya que un triunfo de los rojiblancos madrileños unido a una derrota del Barcelona en Zaragoza y un «pinchazo» del Valencia ante el Logroñés, daría el subcampeonato al cuadro de la ribera del Manzanares. Por otro lado, el guardameta atlético Abel está en condiciones de, si no recibe ningún gol esta tarde, adjudicarse el trofeo «Zamora» que otorga MARCA. Se verá las caras con su más directo rival en la pugna por este trofeo, el sportinguista Ablanedo II. Son, pues, dos los objetivos de los madrileños en su viaje a Gijón.

El viaje a tierras asturianas fue realizado ayer en autocar y el actual técnico les dará descanso el lunes para regresar a los entrenamientos el próximo martes. Habrá entrenamientos durante toda la semana, a la espera siempre de los posibles partidos amistosos que pueda jugar el Atlético a lo largo y ancho de nuestra geografía, toda vez que la gira por Norteamérica se vino abajo, así como los amistosos en Tenerife.

Por lo tanto, la semana próxima se presenta tranquila en el seno del conjunto rojiblanco. Los fichajes de Julio Prieto y de Sabas serán presentados, así como se ultimará el de Juanito.

VUELA.

SORTEO EXTRAORDINARIO DEL TURISMO. 12 DE MAYO, BENIDORM.

Si no quieres quedarte sin la oportunidad de participar en un sorteo tan interesante, corre.

Vuela a por los millones del Sorteo Extraordinario del Turismo. Más de 7.000 millones en premios. Premios especiales al décimo de 500 y 200 millones.

lotería nacional
La Lotería

NUEVO MALAGA GLX

Los nuevos SEAT MALAGA GLX ofrecen de serie un nivel superior en confort y equipamiento.

- **Asientos ergonómicos.** ✓
- **Apoyacabezas traseros.** ✓
- **El maletero más amplio de su categoría.** ✓
- **Elevalunas eléctricos y cierre centralizado, según versiones.** ✓
- **Paragolpes envolventes.** ✓
- **Faldones laterales.** ✓
- **Tapacubos o llantas de aleación.** ✓

DESDE SOLO 1.290.000 PTAS.

Precio final recomendado por el fabricante *(IVA y transporte incluidos).*

Y este mes, ahórrese hasta

150.000 PTAS.

Oferta válida para vehículos en stock.

O si lo prefiere,

AIRE ACONDICIONADO GRATIS
en versiones 1.500 c.c.

Además, le ofrecemos unas condiciones especiales de financiación.

SEAT. MAS POR MENOS.

SEAT
Grupo Volkswagen

TAPSA/NWAyer

© T. M.

SEAT, Patrocinador y Coche Oficial Barcelona '92

Infórmese en:

ANCRI, S. A.
Ctra. De la Fortuna, Km. 0,5
MADRID

AUTO QUER, S. A.
Autopista de Valencia, Km. 8
(Santa Eugenia) 28031 MADRID

CASTELLANA MOTOR, S. A.
Paseo de la Castellana, 278
MADRID

F. TOME, S. A.
Ctra. de Barcelona, Km. 12,5
C/ Tauro, 27 MADRID

GALIAUTO, S. A.
Avda. de Oporto, 91
MADRID

LEZCANO AUTOMOVILES, S. A.
Julián Camarillo, 7
MADRID

SALVAUTO, S. A. L.
Vía Lusitana, 21
MADRID

TALLERES MONACO
C/ Avila, 8
MADRID

VALDERRIBAS MOTOR, S. A.
Valderribas, 75
MADRID

TALLERES HNOS. ATIENZA, S. A.
Ctra. Madrid-Barcelona, Km. 31
ALCALA DE HENARES —Madrid—

MOTOR ALCOBENDAS, S. A.
Ctra. Nacional 1, Km. 11
ALCOBENDAS —Madrid—

SEALCO, S. L.
Ctra. S. M. Valdeiglesias, Km. 0,3
ALCORCON —Madrid—

MOTOR ARANJUEZ, S. L.
Abastos, s/n.
ARANJUEZ —Madrid—

AUTOPISBA, S. A.
Ctra. Madrid-La Coruña, Km. 37
COLLADO-VILLALBA —Madrid—

HERGO, S. L.
San Sebastián, 29
EL ESCORIAL —Madrid—

SALCER, S. A.
Madrid, 38
GETAFE —Madrid—

LEGANES MOTOR, S. A.
Esteban Terradas, 24
LEGANES —Madrid—

AUTO SEDE, S. A.
Avda. de Portugal, 58
MOSTOLES —Madrid—

AUTOS JUANJO, S. L.
Real, 68
PARLA —Madrid—

FERPER, S. A.
General Mola, 18
POZUELO DE ALARCON —Madrid—

MUNIAUTO, S. A.
La Forja, 2
TORREJON DE ARDOZ —Madrid—

AUTO SERVICIO FISA, S. A.
Pol. El Balconcillo, 63
GUADALAJARA

SEVILLA-REAL SOCIEDAD

UN CLASICO «CASI» EUROPEO

SANCHEZ PIZJUAN. 18,00

Emoción como estrambote

JOSE MANUEL GARCIA
Enviado especial ■ **Sevilla**

El Sevilla se ha hecho un traje a la medida y, según afirman los expertos, el diseño le sienta de perlas. La obra ha durado lo que una Liga. El confeccionador Cantatore ha estado hábil e inspirado. Sobre la pasarela liguera, los maniquíes blancos han lucido el palmito de forma convincente, en especial Toni Polster, que fue capaz de venderle un peine a un calvo. Por todo esto, el espectáculo ha vuelto a resplandecer en el «Ramón Sánchez-Pizjuán» y el aficionado batió palmas de puro goce.

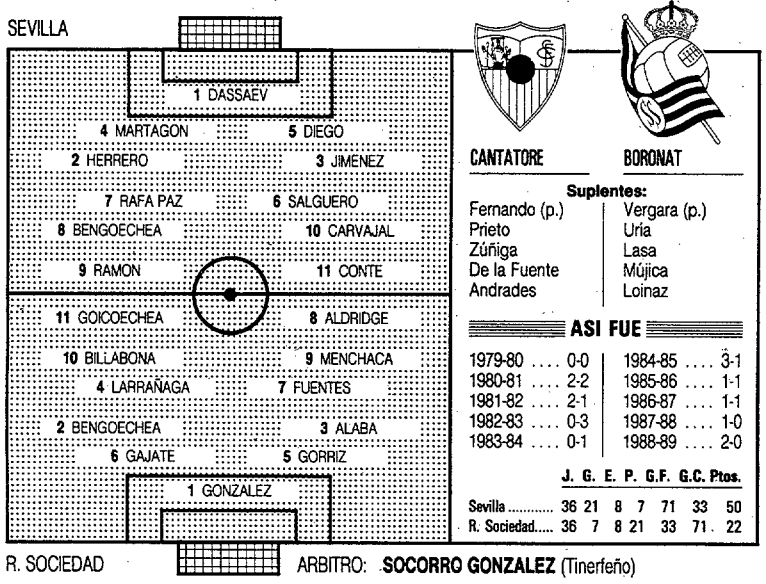
Mucha culpa de esto la tiene Cantatore. De la mano de este argentino-chileno, el Sevilla bosquejó un sello que se augura caro y ambicioso. El pensamiento futbolístico dibujado por su técnico ha sentado cátedra en la «estancia blanca». El «profe» Cantatore ya tiene, por derecho, un sitio junto a Brand, Helenio Herrera, Merkel y Cardo.

A noventa minutos del cierre, existe un cierto recelo a que esta apoteosis final nervionense sufra un súbito apagón de luces. Es lógico, el «partenaire» elegido no es, precisamente, un meritorio. La Real Sociedad, tras realizar un Campeonato de lo más digno, se ha quedado con las pilas justas para el alumbrado y corre riesgo de perderse el tren de Europa en este último repechón.

La Real, equipo de cuajo y solera, está a un punto de montarse en el carro y para ello no tiene más que «pedir prestada» la energía sobrante del rival aun a costa de arruinarle la fiesta.

El cuadro que hoy prepara Marco Antonio Boronat jugará esta tarde pensando exclusivamente en el presente y, quizá, mirando de reojo el futuro. Pero lo que nunca hará es aparcar su pensamiento en el pesado. Este le trae malos recuerdos a los realistas. Hace años, un tal Sevilla, comandado por Bertoni y Scotta y preparado por Muñoz, dejó al equipo «txuri urdin» compuesto y con cara de paleto cuando tenía el título de Liga justo en sus narices. Y fue, como hoy, el último partido...

De ahí que la emoción sea la tónica adecuada a este estrambote ligero en Nervión.



CANTATORE — BORONAT

Suplentes:

Fernando (p.)	Vergara (p.)
Prieto	Uría
Zúñiga	Lasa
De la Fuente	Mújica
Andrades	Loinaz

ASI FUE

1979-80	0-0	1984-85	3-1
1980-81	2-2	1985-86	1-1
1981-82	2-1	1986-87	1-1
1982-83	0-3	1987-88	1-0
1983-84	0-1	1988-89	2-0

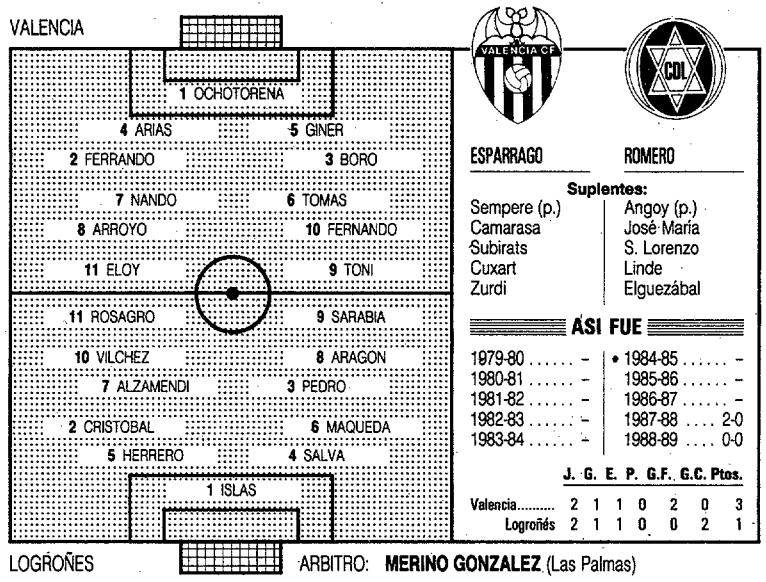
	J.	G.	E.	P.	G.F.	G.C.	Ptos.
Sevilla	36	21	8	7	71	33	50
R. Sociedad	36	7	8	21	33	71	22

ARBITRO: **SOCORRO GONZALEZ** (Tinerfeño)

VALENCIA-LOGROÑES

¿DOS EUROUEFOS?

LUIS CASANOVA. 18,00



ESPARRAGO — ROMERO

Suplentes:

Sempere (p.)	Angoy (p.)
Camarasa	José María
Subirats	S. Lorenzo
Cuxart	Linde
Zurdi	Elguezábal

ASI FUE

1979-80	–	1984-85	–
1980-81	–	1985-86	–
1981-82	–	1986-87	–
1982-83	–	1987-88	2-0
1983-84	–	1988-89	0-0

	J.	G.	E.	P.	G.F.	G.C.	Ptos.
Valencia	2	1	1	0	2	0	3
Logroñés	2	1	1	0	0	2	1

ARBITRO: **MERINO GONZALEZ** (Las Palmas)

Degustar un Rioja

TOMAS CALVO
Enviado especial ■ **Valencia**

Mantener la expectación hasta el final para el espectador y los jugadores es bueno. Por ello, esta temporada pasará a ser la de los récords. El Real Madrid, una vez conseguido el título de Liga, así pensó y sus jugadores quieren batir todos los récords posibles. El turno le ha tocado ahora al Valencia que, una vez lograda la plaza para la próxima Copa de la UEFA, quiere batir el récord de positivos. Hasta la fecha, la cifra más alta de positivos en un Campeonato de Liga conseguida por los «ché» es de 14 y tienen actualmente 15. El empate, pues, no vale para los valencianistas en este récord que quieren batir y que incluso podría, caso de perder Barcelona y Atlético, convertir a los valencianos en subcampeones de Liga, si se producen esos resultados y vencen al Logroñés.

Por su parte, los riojanos quieren escribir con letras de oro su tercera temporada en la máxima categoría del fútbol español. Después de una temporada en la que el trabajo de Romero ha sido cuestionado, ahora se ve que el equipo que tiene el Logroñés podía haber dado más juego.

En suma, un conjunto que nunca ha vencido al Valencia en el Luis Casanova pero que hoy, amén de vencer y romper esa tradición, quieren ser «eurouefos». Para ello, el Logroñés ha arrastrado hasta la ciudad del Turia un buen número de aficionados riojanos que estarán dispuestos a degustar un buen vino de la cosecha de Eguizábal en honor de su equipo.

Nando, lesionado, baja en el Sevilla de última hora

Ramón, por el sancionado Polster

MARTIN BENITO ■ **Sevilla**

El único jugador que iba a disputar los treinta y ocho partidos de la Liga, no verá colmado su deseo. Nando no pudo ser concentrado para el último encuentro, a causa de una lesión en el cuádriceps. En su puesto entrará Martagón, y para cubrir su baja en la lista se ha dado entrada a Prieto. También es baja, como se sabe, Polster, por sanción.

El técnico chileno ha finalizado la temporada lo mismo que empezó, sin dar la alineación, aunque ya dejó entrever los posibles cambios. Ramón entrará por Polster, y ayer señaló que es lógico que Martagón entre por Nando. Falta por conocer si será Conte quien acompañe a Ramón en la punta de ataque, quedando Carvajal como media punta o adelantará a éste su posición para que Zúñiga siga en la media, en cuyo caso no jugaría Conte.

Cantatore confía, y para ello ha aleccionado a sus hombres en que se finalice la temporada con signo victorioso. *«La responsabilidad de los jugadores es dar un buen espectáculo y un resultado positivo para los aficionados que pagan para ver fútbol.»*

La Real Sociedad se juega el ser o no ser en Europa. La derrota en Sevilla y un triunfo del Logroñés en Valencia le dejaría fuera de la UEFA. Cantatore da valor a esta circunstancia. *«Pienso que el partido va a ser duro y emocionante. En frente tenemos un equipo que pelea por tener un puesto en la competición europea y luchará de principio a fin. Nosotros saldremos a ganar como lo hicimos en todos los encuentros.»*

Trofeo Azkar

El sevillista Anton Polster recibirá en la tarde de hoy, en el estadio Ramón Sánchez Pizjuán, el trofeo Azkar al jugador más rápido y seguro de la Liga. A pesar de que no podrá jugar por sanción federativa, el austríaco ha redondeado una gran temporada siendo, con 33 goles, el segundo máximo goleador de la Liga española

Polster es el tercer jugador que se hace con este trofeo, cuyos dos anteriores ganadores fueron Baquero y Martín Vázquez.

Goicoechea se quiere despedir de la afición con la clasificación europea

La Real, sin cambios, por un punto

PEDRO SOROETA ■ **San Sebastián**

Boronat va a confiar en el equipo que ha venido actuando en los últimos encuentros para tratar de conseguir, por lo menos, un punto en Sevilla y, de esta forma, meterse en la Copa de la UEFA. El técnico realista, aunque no lo anunció, sí que dejó claro que no hay motivos para cambios.

No obstante, el entrenador vasco reconoció que el exceso de responsabilidad está pesando sobre los jugadores jóvenes del equipo porque desde hace algún tiempo se viene hablando de la posibilidad de alcanzar una plaza europea.

Por otro lado, este partido significará la despedida de Juan Antonio Goicoechea como jugador blanquiazul, ya que la próxima temporada pasará a engrosar las filas del Barcelona, tras dos años cedido.

En la hora del adiós, Goicoechea reconoce que no todo han sido alegrías en las dos temporadas. *«He pasado momentos muy buenos y momentos malos, pero de todas las cosas que me han pasado, tanto con Toshack como con Boronat, he aprendido muchísimo. Por ejemplo, en la Real he jugado en demarcaciones que no conocía. Ha sido muy distinto a cuando estaba en Osasuna. Pienso que ahora soy un jugador más hecho».*

El reto del Barcelona no le asusta al delantero navarro. *«Ilevo cinco temporadas jugando en Primera división y creo que es el momento oportuno para fichar por el Barcelona».* Goicoechea acude a Can Barça con una meta claramente definida. *«Mi idea es acabar mi vida deportiva en el Barcelona.*

Antes de ir al Barcelona quiere clasificar a la Real Sociedad para la Copa de la UEFA. Y para ellos deberá puntuar en Sevilla. *«Hemos estado jugando por la UEFA desde septiembre y podemos perderlo todo, por eso, debemos concentrarnos y sacar un buen resultado. Sería la mejor despedida de la Real».*

Adiós a Subirats

Valencia, con cinco ausencias

JOSE MIRAGALL ■ **Valencia**

En el Luis Casanova todos estarán pendientes de lo que ocurra en La Romareda, donde el Barcelona podrá aguarle con su victoria el objetivo al Valencia. El míster valencianista, Víctor Espárrago, irá recibiendo noticias de lo que haga el Barcelona, pero *«no conseguir el subcampeonato no empañará toda una temporada; nos preocupa acabar y culminar el buen nivel llevado todo el año».*

La despedida de la temporada coincide con el adiós del veterano Javier Subirats, quien se marcha descontento por la forma. Aquejado de un dolor en el talón de su pie derecho, no se ha entrenado prácticamente nada durante la semana; aun así, Espárrago le ha convocado.

Si bien, lo cierto es que está con los justos, pues cinco jugadores están lesionados: Penev, con esguince, además mañana se marchará a Alemania para ser intervenido quirúrgicamente en su quinto metatarsiano del pie derecho; Quique, en recuperación del esguince de tobillo y reservado para el Mundial; Fenoll, con molestias en la pierna izquierda, también será intervenido la próxima semana para extraerle fragmentos de menisco de la rodilla izquierda; Bossio, con molestias en la rodilla derecha, y Torres.

Logroñés, arropado

Romero, seguro del triunfo

JESUS DEL RIO ■ **Logroño**

José Luis Romero deberá trastocar los planes realizados, que incluían a López Pérez en la alineación inicial riojana. Además, Romero tuvo que dejar también en Logroño a Quique Setién, baja por sanción. Por contra, recupera para este partido el delantero uruguayo Alzamendi, en el dique seco durante los últimos días por culpa de una contractura muscular.

Habrá variantes, pues, en la alineación inicial del Logroñés esta tarde en el Luis Casanova. Maqueda y el propio Alzamendi regresarán al «once» titular.

El conjunto riojano no estará solo esta tarde en el Luis Casanova. Cerca de dos mil aficionados riojanos se han desplazado hasta Valencia para animar al equipo.

Romero sabe que el Logroñés tiene una necesidad esta tarde en Valencia: *«La imperiosa necesidad es ganar. Si en el minuto noventa y uno ganas, y pierde la Real Sociedad, estará conseguido el objetivo».*

–¿El Logroñés se cree lo que puede conseguir?

–Estamos todos convencidos. Sabemos que para entrar en la UEFA se necesita ganar en Valencia y que pierda la Real».

...Y CARAMBOLA

LA ROSALEDA. 18,00

MALAGA

1 JARO
4 ANTONIO · 5 MERINO
2 CHANO · 3 ALVAREZ
6 ESTEBAN · 8 CHESA
7 RIVAS · 9 USURIAGA
10 TOLEDANO · 11 PAQUITO
11 QUIQUE II · 9 CHALO
10 EDUARDO · 7 FELIPE
8 VICTOR · 6 TOÑO
3 QUIQUE I · 2 ISIDRO
5 LUIS GARCIA · 4 FRANCIS
1 BELZA

TENERIFE

BENITEZ — AZCARGORTA

Suplentes:

Ignacio (p.)	Zeoli (p.)
Villa	Hierro
Clemente	Guina
Charles	Rommel Fdez.
Añón	Perico Medina

ARBITRO: **ENRIQUEZ NEGREIRA** (Catalán)

Ultima opción para el milagro

JOSE MIGUEL AGUILAR
Enviado especial ■ **Málaga**

Dicen los entendidos que quién se juega todo a un partido es porque en los treinta y siete anteriores ha dejado mucho que desear. Y tienen razón porque el fútbol es bello pero ilógico.

El Málaga disputará esta tarde ante el Tenerife un partido vital para su futuro. Debe vencer y esperar la carambola, vestida esta vez de un celeste celtiña sobre el verde del Carranza. Es la última opción para el milagro.

Los puntos llegan con las ocasiones, los positivos con el buen juego y si el Málaga necesita hoy que la diosa fortuna esté de su lado es porque hasta ahora ha sido una de las precariedades del conjunto blanquiazul. Faltas que no se ciñen sólo a la suerte, sino a la constancia en el trabajo, sobre todo ofensivo.

Y que podemos decir de un Tenerife que, al igual que al Atlético de Madrid, le ha fallado el primer proyecto. Eran veinticinco años esperando jugar contra los grandes y todo puede irse al pozo sin apenas haberle cogido el gusto a la categoría. Se reforzó con hombres de calidad y renombre y, sin embargo, todo ha ido a pique. No se sabe porqué, pero se intuye.

En fin, esta tarde a esos de las ocho otra temporada habrá dicho adiós y todo estará decidido. Sólo dos equipos, Tenerife seguro y Málaga presumiblemente, se irán de vacaciones para volver y luchar por la permanencia.

Ruiz y Matosas, ausencias

Vuelven Rivas, Charles y Usuriaga

ALVARO RODRIGUEZ ■ **Málaga**

El Málaga disputará esta tarde, ante el Tenerife, un partido que no puede ser decisivo si el Celta no gana ante el Cádiz. Con este resultado, más la victoria del Málaga ante el Tenerife, el equipo de Antonio Benítez podría mantenerse en Primera División, mientras que si el Cádiz logra algún punto frente al equipo vigués la promoción está asegurada para el Málaga. A pesar de la trascendencia de lo que haga el Cádiz, la totalidad de la plantilla y su entrenador sólo piensan en la victoria ante el Tenerife.

Tras el entrenamiento de ayer, Benítez dió la lista de convocados, llamando la atención la vuelta de Rivas, Charles y Usuriaga, que se han recuperado de sus problemas musculares. Por contra, se caen de la convocatoria Rivas, por un esguince de tobillo, y Matosas, con problemas en el abdomen.

Antonio Benítez es consciente de que sólo hay que pensar en la victoria ante el Tenerife y no depender del resultado del Cádiz, *«porque eso lo único que conlleva es distraer la atención de los jugadores. Tenemos que ganar primero y luego esperar a que el Celta logre una victoria ante el Cádiz»*. El partido tendrá un colorido especial porque numerosos escolares animarán a su equipo.

Regresa Luis García

Rommel, Hierro y Guina, suplentes

ALVARO CASTAÑEDA ■ **Tenerife**

El Tenerife alineará en el estadio de la Rosaleda un equipo de circunstancias, ante el temor de su técnico, Javier Azcargorta, de que alguno de sus seis jugadores advertidos de suspensión vean una tarjeta amarilla que les imposibilite jugar alguno de los encuentros de la promoción. Pese a ello, el equipo ha viajado a la Costa del Sol con la esperanza de obtener un resultado positivo que permita obtener la decimoséptima posición que, se supone, valdría para eludir en las peligrosas eliminatorias anteriormente mencionadas a Betis y Español, equipos a los que se teme

Azcargorta, como es costumbre en él, no adelantó la alineación, máxime en esta ocasión en que cuenta con los hombres justos, pues a las circinstancias anteriomente mencionadas, hay que añadir la baja del lesionado Revert. lesionado más la de Luis Delgado que se quedó en la Isla. De ahí que se preveían las reapariciones de algunos jugadores poco habituales en la alineación como Quique I y Luis García que formarían en la defensa, reemplazando a Hierro y Ferrer amenazados de tarjetas al igual que Rommel. Los tres ocuparán el banquillo. Será titular Quique Estebaránz y tienen posibilidades de hacerlo Chalo y Perico Medina.

¿HABRA UN FINAL FELIZ?

RAMON DE CARRANZA. 18,00

CADIZ

1 SZENDREI
3 CARMELO · 6 OLIVA
2 JUAN JOSE · 5 CORTIJO
7 POLI · 4 LINARES
10 MONTERO · 11 BARLA
9 JOSE · 8 HUSILLOS
9 MOSQUERA · 7 MEJIAS
10 JULIO PRIETO · 4 FABIANO
11 NACHO · 8 OTERO
5 RODOLFO · 2 ATILANO
3 ESPINOSA · 6 MANDIA
1 MATE

CELTA

CADIZ CF

ADDISON — MAGUREGUI

Suplentes:

Mayé (p.)	Villanueva (p.)
Raúl	Cantero
Manolito	Zambrano
«Mágico»	Toni
Lajos	Vicente II

ASI FUE

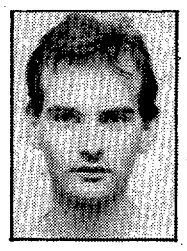
1979-80	--
1980-81	-
1981-82	-
1982-83	-
1983-84	-
1984-85	2-0
1985-86	1-0
1986-87	-
1987-88	1-2
1988-89	1-1

	J.	G.	E.	P.	G.F.	G.C.	Ptos.
Cádiz	4	2	1	1	5	3	5
Celta	4	1	1	2	3	5	3

ARBITRO: **VALDES SANCHEZ** (Castellano-Leonés)

Ocho «kilos» como fondo

CARLOS CARIÑO
Enviado especial ■ **Cádiz**



La prehistoria y la historia están plagadas de casos en los que grandes vencedores en potencia, que lo tenían todo a favor para llevarse el "gato al agua" en su causa, han salido trasquilados, fracasados y aniquilados. Si no, que se lo pregunten al señor Goliath, que fue vapuleado por un, aparentemente, enclenque David.

Transplantado al fútbol. Nadie puede olvidar que el Real Madrid perdió en Valencia en 1983, una facilísima Liga ante un cuadro roto y deshauciado. O la famosa faena que el Rayo Vallecano le hizo en Riazor al Deportivo, privándole de un ascenso.

Viene esto a cuento porque hoy el Cádiz, que lo tiene todo a favor, recibe al descendido Celta, que no se juega nada... excepto los posibles ocho «kilos» que aseguran les daría el Málaga en caso de que vencieran en «La Tacita de Plata». Y ya estamos con las farragosas primas de terceros. Todos los años lo mismo.

Desde luego, los cadistas han pasado en muy poco tiempo de la nada al todo. De marcarse como objetivo la disputa de la promoción ante la cercanía del descenso automático, a poco menos que jugar la UEFA. Y es que hay que tener cuidado con la excesiva euforia.

Porque, indudablemente, el Celta ha hecho una mala campaña y esto, en un torneo de regularidad, se nota y mucho. De todas formas, los vigueses no deben desanimarse. Esto es deporte e, inexcusablemente, uno gana la Liga, dos se van a Segunda división y dos promocionan. Aunque parece cosa del destino que el equipo celeste, aparentemente consolidado en Primera y con aspiraciones de meter la cabeza en Europa, haya vuelto a «recuperar» su eterna tradición de equipo puente entre la División de Oro y la de Plata.

Y mientras, el Cádiz puede salvar todo tipo de contingencias sufriendo una vez más. ¿Hasta cuando va a poder mantener este índice de infartos en todos los finales de temporada? Algún día, la parada cardiaca puede no ser reanimada.

La labor de Colin Addison ha sido fenomenal y es digna de aplauso. Pero de bien nacidos es ser agradecidos y de la casi segura salvación de este Cádiz tiene mucha culpa David Vidal, un hombre que ha sentado de la nada, las bases de este equipo y al que no se puede echar en saco roto. Y si no. hablemos dentro de unos meses.

Colin Addison convoca a 18 hombres para enfrentarse al Celta

Poli y Montero, dudas gaditanas

RODRIGO MATEOS ■ **Cádiz**

Y llegó la hora. Cádiz vivirá esta tarde una jornada de enorme fuerza emocional en lo deportivo, porque su equipo se juega el ser o no ser en la categoría. Al menos se juega la tranquilidad de eludir la promoción. De poco vale que los maletines hayan corrido por el territorio nacional, si luego esas «motivaciones especiales» no tienen refrendo sobre el terreno

Ahí es donde el gaditano medio tiene más protagonismo. El nacido en esta tierra suele reír socarronamente cuando alguien intenta entrar a saco en su ciudad. Ahora, ante las tentativas del Málaga, se limita a opinar: *«Peor para ellos, porque de aquí no sacarán nada positivo»*.

Así están las cosas, con enorme presión, y con lo que se supone será un lleno en Carranza. Hasta el viento de Levante ha querido darse cita para no perderse el acontecimiento.

En el plano deportivo, Colin Addison ha rematado la faena semanal, convocando a dieciocho hombres.

Addison

El motivo de la extensa convocatoria lo aclara el propio técnico británico: *«Poli y Montero están algo tocados y no quiero sorpresas de última hora, de ahí que vayan dieciocho»*. De alineación, no quiso hablar al término del último entrenamiento semanal.

Preguntado el entrenador por las «carreras de maletines» se mostró harto incómodo: *«No lo entiendo, en mi país no existen estas cosas. Allí los jugadores firman un documento por el cual se comprometen a cobrar sólo lo estipulado en contrato. Claro que* –dijo esto con cierta gracia– *España es España»*.

Sobre el partido matizó: *«Tenemos informes del Celta y cuidaremos todos los detalles.*

Maguregui no podrá contar con Maric, Mauricio, Lucas y Nacho

El Celta no sabe nada de primas

A. ESTEVEZ ■ **Vigo**

Con aparente tranquilidad en cara el encuentro de esta tarde el Celta. Los vigueses confían en despedir con un buen resultado una temporada que no ha podido resultar más aciaga. De manera sistemática, los profesionales de Maguregui han venido negando la existencia de una prima procedente de Málaga por derrotar al Cádiz. Sin embargo, todos los indicios apuntan en sentido contrario.

Maguregui recupera al gaditano Mejías, aunque por diversas circunstancias se quedaron en Vigo Maric, Mauricio, Lucas y Nacho.

Maté

Desde hace varios años, el meta Javier Maté se ha convertido en el futbolista más carismático de la plantilla céltica. Este burgalés de 32 años, que llegó un buen día a Vigo cedido por el Real Madrid, parece haber echado raíces en Vigo y en el Celta, club con el que ha vivido varios ascensos y descensos en estos últimos años. En el trasfondo de este partido, las primas a terceros. Al respecto, Maté manifestaba que prefiere guardar silencio.

–¿Queda su honestidad fuera de toda duda?

–Seguro. Si hablo en primera persona debo decir que la gente que me conoce sabe mis pautas de comportamientos, que nadie piense en cosas raras para este encuentro, porque no las hay ni las habrá.

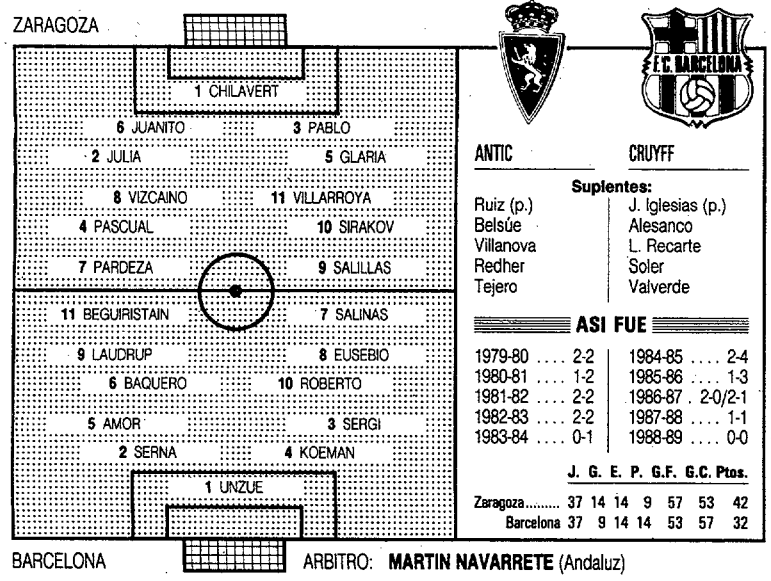
–¿Están primados por el Málaga para vencer al Cádiz?

–Prefiero guardar silencio en estos momentos. Unicamente puedo decir que nosotros en estas últimas jornadas nos enfrentamos, con total seguridad, a equipos que estaban económicamente recompensados por terceros y que nos vencieron, y desde Vigo no partió ni una sola voz de protesta.

Pese a tener contrato en vigor, Javier Maté ha recibido ofertas de varios equipos para cambiar de aires. El Burgos, club en el que militó, también parece pretenderle. El guardameta reconoce que *«algo hay de todo esto.*

ZARAGOZA-BARCELONA

LA ROMAREDA. 18,00



ANTIC	CRUYFF

Suplentes:

Ruiz (p.)	J. Iglesias (p.)
Belsúe	Alesanco
Villanova	L. Recarte
Redher	Soler
Tejero	Valverde

ASI FUE

1979-80	2-2	1984-85	2-4
1980-81	1-2	1985-86	1-3
1981-82	2-2	1986-87	2-0/2-1
1982-83	2-2	1987-88	1-1
1983-84	0-1	1988-89	0-0

	J.	G.	E.	P.	G.F.	G.C.	Ptos.
Zaragoza	37	14	14	9	57	53	42
Barcelona	37	9	14	14	53	57	32

ARBITRO: **MARTIN NAVARRETE** (Andaluz)

Antic busca la fiesta

Varias despedidas en el Zaragoza

VALERIANO JARNE ■ **Zaragoza**

Cuatro jugadores (Sirakov, Redher, Juanito y Villarroya) el técnico (Radomir Antic); y los preparadores físicos (Jhaio y Knaap) se despiden del Zaragoza.

Por este motivo Antic quiere ofrecer un gran espectáculo que deje un buen sabor de boca a los aficionados de La Romareda.

Sin embargo, de puertas adentro, los jugadores maños intentarán ofrecer la victoria a la madre de su compañero Higuera, fallecida en la tarde ayer. Por este motivo, "el paquete" se desplazó hasta las Islas Baleares. En su puesto jugará Salillas.

Recarte por Aloisio

Cruyff convoca al juvenil Iglesias

JOSEP PEDREROL ■ **Barcelona**

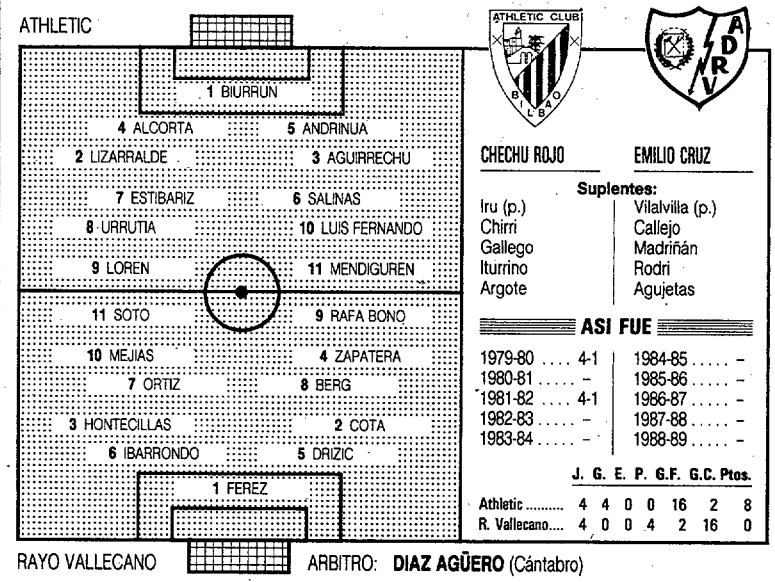
El Barcelona realizó ayer la última sesión de entrenamiento antes del partido de esta tarde frente al Zaragoza. Cruyff dio la listas de convocados, entre los que destaca la presencia de López Recarte en sustitución del lesionado Aloisio.

Pero la novedad más importante ha sido la convocatoria del portero juvenil Julio Iglesias. El chaval, de 17 años, ha sido llamado tras ser suspendido Zubizarreta por acumulación de amonestaciones.

Respecto al «caso Milla», el acuerdo parece cada vez más lejano.

ATHLETIC-RAYO

SAN MAMES. 17,00



CHECHU ROJO	EMILIO CRUZ

Suplentes:

Iru (p.)	Vilalvilla (p.)
Chirri	Callejo
Gallego	Madriñán
Iturrino	Rodri
Argote	Agujetas

ASI FUE

1979-80	4-1	1984-85	–
1980-81	–	1985-86	–
1981-82	4-1	1986-87	–
1982-83	–	1987-88	–
1983-84	–	1988-89	–

	J.	G.	E.	P.	G.F.	G.C.	Ptos.
Athletic	4	4	0	0	16	2	8
R. Vallecano	4	0	0	4	2	16	0

ARBITRO: **DIAZ AGÜERO** (Cántabro)

Iturrino, novedad

Lizarralde, por el lesionado Lacabeg

JOAQUIN BENITO ■ **Bilbao**

Chechu Rojo se limitó a facilitar la lista de convocados, algo que no hizo la víspera, como venía siendo habitual, dado que el viernes no hubo entrenamiento. *«Lacabeg está mejor, pero tiene un poco de tendinitis y no jugará. Esta baja y la de Garitano son importantes, como todas. Jugarán, más o menos, los que están disponibles.»*

El técnico no espera mucha asistencia de público, dado el buen tiempo reinante y el escaso o nulo interés que tiene el partido; aunque no lo manifiesta, en su rostro se refleja cierta decepción por el final de temporada.

Emilio Cruz, con los justos

Muchas bajas en el adiós del Rayo

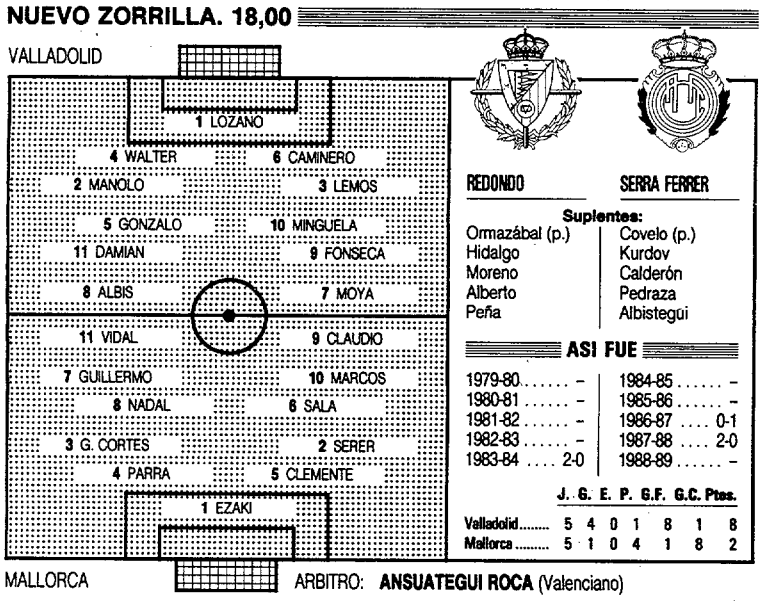
OSCAR SANZ ■ **Madrid**

No podía ser de otra manera. El Rayo Vallecano, en su adiós a la Primera división, va a mantener la triste línea que le ha acompañado durante toda la temporada: muchos lesionados y muchos sancionados.

Pero, en el Rayo, casi todo el mundo está más pendiente de su futuro que de un compromiso, el de San Mamés, que no interesa absolutamente a nadie. Por ello, Sabas, flamante fichaje del Atlético, se ha quedado en casa. Junto a él, los lesionados Gambín, Vivanco, Hugo, Argenta y Juan Díaz, y los sancionados Juanito y Glaría.

VALLADOLID-MALLORCA

NUEVO ZORRILLA. 18,00



REDONDO	SERRA FERRER

Suplentes:

Ormazábal (p.)	Covelo (p.)
Hidalgo	Kurdov
Moreno	Calderón
Alberto	Pedraza
Peña	Albistegui

ASI FUE

1979-80	–	1984-85	–
1980-81	–	1985-86	–
1981-82	–	1986-87	0-1
1982-83	–	1987-88	2-0
1983-84	2-0	1988-89	–

	J.	G.	E.	P.	G.F.	G.C.	Ptos.
Valladolid	5	4	0	1	8	1	8
Mallorca	5	1	0	4	1	8	2

ARBITRO: **ANSUATEGUI ROCA** (Valenciano)

Lozano le sustituirá

Ravnic, baja de última hora

J. A. TORRECILLA ■ **Valladolid**

Diecisiete jugadores ha convocado Fernando Redondo para el encuentro de esta tarde, último del Campeonato, frente al Mallorca.

A las ausencias ya sabidas de Jankovic y Ayarza hay que unir la del guardameta Ravnic, que por problemas en los aductores no va a estar presente. Tampoco jugará Patri, que tiene molestias. No se prevén, por lo demás, cambios importantes en la alineación. Es más que probable que Manolo juegue como lateral derecho, que Lozano obviamente ocupe la plaza de Mauro Ravnic, y que Roberto pueda tener su oportunidad.

Mallorca, con ausencias

Claudio y Kurdov están listos

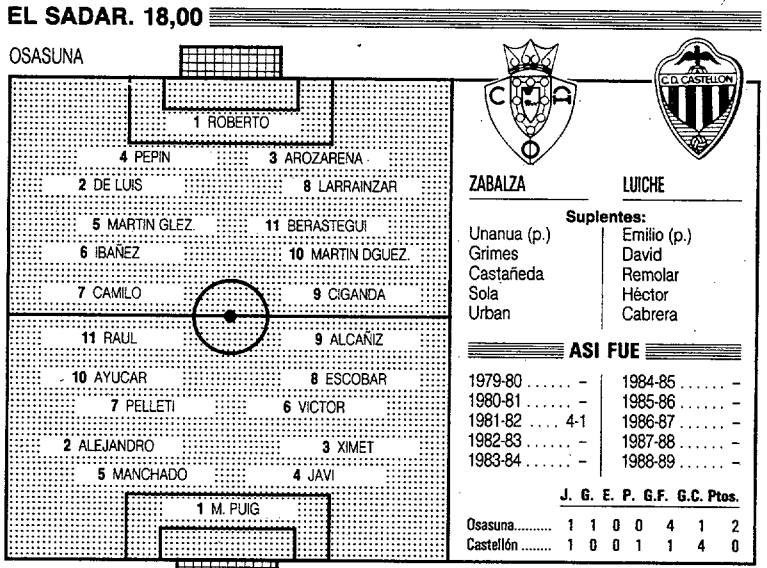
AVESPA ■ **Palma de Mallorca**

Lorenzo Serra Ferrer no ha arrojado la menor luz sobre cuáles pueden ser sus planes a la hora de decidir los once que figurarán en la formación inicial. Sí constituyen nota destacada en la misma las ausencias de los dos más firmes baluartes de la defensa, el lesionado Fradera, al que, por cierto, se le ha retirado la escayola de la rodilla maltrecha, y el líbero Vulic, no convocado.

De nuevo están entre los viajeros el madrileño Clemente y el búlgaro Kurdov, mientras Claudio podría reaparecer después de muchas semanas de ausencia.

OSASUNA-CASTELLON

EL SADAR. 18,00



ZABALZA	LUICHE

Suplentes:

Unanua (p.)	Emilio (p.)
Grimes	David
Castañeda	Remolar
Sola	Héctor
Urban	Cabrera

ASI FUE

1979-80	–	1984-85	–
1980-81	–	1985-86	–
1981-82	4-1	1986-87	–
1982-83	–	1987-88	–
1983-84	–	1988-89	–

	J.	G.	E.	P.	G.F.	G.C.	Ptos.
Osasuna	1	1	0	0	4	1	2
Castellón	1	0	0	1	1	4	0

ARBITRO: **DIEZ FRIAS** (Madrileño)

Cambios en Osasuna

Urban, suplente por primera vez

JESUS RIAÑO ■ **Pamplona**

La baja de Merino, que se encuentra recuperándose de la operación de osteopatía de pubis, es la única ausencia que tiene Zabalza a la hora de hacer la alineación inicial para esta tarde ante el Castellón. De todos modos, el técnico navarro ya ha anunciado que hoy va a dar entrada en el equipo a jugadores que últimamente no venían actuando.

En la puerta estará Roberto, en lugar de Unanua, si es que el primero lo quiere así. En defensa entrará Arozarena, y delante Berastegui por Sola y Camilo por Urban, que se sentará en el banquillo por primera vez.

Tres filiales, convocados

Martínez Puig debuta en la meta

VICENTE PLA ■ **Castellón**

El debut en Liga del cancerbero Martínez Puig y la convocatoria de los jugadores filiales Remolar, David y Héctor son las novedades del Castellón para el choque de esta tarde en El Sadar. Aunque sea en el partido que echa el telón al campeonato, Luiche quiere dar este año la alternativa a Martínez Puig, que durante 37 jornadas ha estado a la sombra de Emilio.

A última hora Moises, con un ataque gripal, y Trigos, con un fuerte esguince de tobillo, se cayeron de la expedición albinegra, lo que obligó a Luiche a echar mano de los juveniles Remolar y David y del amateur Cruceta.

FEDERACION

Como adelantó **MARCA**

UEFA rechazó el recurso de la RFEF por el tema de las retransmisiones

Como adelantara MARCA hace pocas fechas el Comité de Apelación de la UEFA decidió ayer rechazar el recurso interpuesto por la Federación Española de Fútbol sobre la multa de 1,5 millones de francos suizos (110 millones de pesetas) impuesta al organismo español por contravenir las normas de retransmisiones de encuentros por televisión.

Como se recordará, la UEFA, por medio de su Comité de Control y Disciplina, acordó en el mes de enero sancionar a la RFEF por infringir el artículo 14 del Reglamento, al retransmitir algunos encuentros de la Liga española en varios países europeos, y presentar denuncias las Federaciones Holandesa y Francesa.

La decisión fue recurrida por el máximo organismo del fútbol hispano ante el Comité de Apelación que, reunido en la mañana de ayer, ratificó la sanción ante la delegación española desplazada hasta Zurich y compuesta por Angel Villar (presidente de la RFEF), Vara de Rey (asesor jurídico) y Jesús Samper (secretario general de la Liga de Fútbol Profesional).

En el comunicado, la UEFA afirma que la decisión es *«definitiva»*, por lo que no cabe la interposición de recurso alguno ante ningún otro Comité.

Pago de costas

Pero además de esta sanción, la Federación se verá obligada a abonar las costas de procedimiento. Estas costas ascienden a un total de treinta mil francos suizos (algo más de dos millones de pesetas).

La presencia en la delegación del secretario general de la Liga de Fútbol Profesional, Jesús Samper, parece obedecer a que sea este organismo quien finalmente se haga cargo de la sanción. Los clubes ya estaban al tanto de los problemas que podría acarrear el retransmitir encuentros sin respetar la normativa, mucho más cuando la Federación ya había sido advertida de sanción.

La UEFA calificó de *«equitativa»* la sanción aplicada, y expresa en su informe que *«la falta constituye un caso de desconocimiento de los estatutos que rigen las retransmisiones, lo que constituye una primera falta grave»*.

Villar, molesto

Por su parte, Angel Villar, presidente de la federación española, declaró que *«el Comité ha hecho caso omiso a nuestras alegaciones. Yo acepto la decisión, pero no la comparto. Aemás, en la resolución definitiva no se hace referencia alguna a los plantemientos que hemos defendido, que no son otros que la realidad actual del fútbol, en el que la televisión es fundamental»*.

En parecidos términos se expresó Jesús Samper, quien considera que *«la Federación ha cumplido escrupulosamente las normas de la UEFA sobre retransmisiones»*.

SUBETE AL Uno

Uno 45

Tienes 3 ó 5 puertas para entrar en un líder de la economía. El UNO 45 dispone de un elástico motor FIRE, que es la síntesis de la economía. Economía sin perder Potencia. Economía pero con Agilidad. Economía en pleno Equilibrio. Haz la prueba. Durante este mes ven a tu Concesionario FIAT y ponlo en marcha.

UNO 45, ECONOMICO HASTA EN EL PRECIO.

Pregunta este mes en tu Concesionario por las ventajas de la CUOTA FACIL con Fiat Financiera.

LA ECONOMIA SE DEMUESTRA ANDANDO.

FIAT
TECNOLOGIA LIDER

BETIS B. Villamarín

FIGUERAS 12,00

Trujillo, en el marco verdiblanco

M. BENITO Y E. CASADEMONT

■ **Sevilla y Figueras**

La única novedad bética respecto a los hombres que jugaron en Burgos será la presencia de Trujillo en la portería, ocupando el puesto del mundialista Pumpido. En la lista de convocados hay que señalar también la presencia de Neiman y Melenas. El nuevo entrenador verdiblanco no ha señalado ningún motivo especial para esta decisión.

Cambios

Paco Martínez ha anunciado que realizará un par de cambios en el "once" del Figueras con relación al que se impuso al Sestao. Así, jugarán Gratacós, que se moverá por delante de la defensa, y García Pitarch, que formará pareja con Cuevas en la delantera, en detrimento de Valentín, lesionado, y de López López. A éste último, la Directiva ya le está buscando equipo pues, pese a ser el que más cobra de la plantilla, no ha dado el rendimiento apetecido. Martínez vuelve a contar con Manolo y Plácido, restablecidos ambos de sus dolencias.

BETIS: Trujillo; León, Miguel Angel I, Miguel Angel II, Rubén Bilbao; Chano, Ureña, "Puma" Rodríguez, Recha; Zafra y Mel.

FIGUERAS: Ferrer; Comas, Maldonado, Maldonado, Alejo, Gratacós; Martín Sáez, Durán, Márquez; Valdo, Cuevas y García Pitarch.

ARBITRO: Yuste González (Extremeño).

MURCIA La Condomina

DEPORTIVO 18,00

Juanito estará en el "once" grana

B. ABELLAN y J. GUILLIN

■ **Murcia y La Coruña**

La recuperación a última hora del centrocampista Juanito va a permitir a Felipe Mesones repetir casi el mismo equipo que la pasada jornada. Solamente será novedad la entrada de Clos por Comas, que no acaba de recuperarse de unas molestias musculares.

Lo que sí presenta el conjunto murcianista son dos importantes altas en su banquillo. Se trata de Ruda y Tortosa I, hombres que habitualmente no entran en las convocatorias del equipo.

Jorge, en la portería

La única baja que tiene el equipo de Arsenio Iglesias es el líbero yugoslavo Sredojevic, que no respondió a la prueba efectuada para ver si se había recuperado de su rotura de fibras. Para cubrir su ausencia hay dos hombres, Antonio y Gustavo.

Otra novedad con arreglo al equipo que venció en domingo al Atlético Madrileño es que Jorge vuelve a la portería en lugar de Fernando, mientras que en el centro del campo entra José Manuel, que cumplió su sanción, supliendo a Santi Francés, el resto del equipo será el mismo que la semana pasada ganó al Madrileño.

MURCIA: Abellán; Martínez, Manolo, Juanjo, Pérez García; Balan, Tortosa II, Juanito, Amarillo; Clos y Aquino.

DEPORTIVO: Jorge; Cayetano, Antonio, Martín Lasarte, Sabín Bilbao; Gil, José Ramón, Aspiazu, Fran; Stoyanov y Raudnei.

ARBITRO: Esteban Díaz (Asturiano).

CON VISTAS AL ASCENSO

SAN MAMES. 18,55

La última mano

DAVID ARROYO

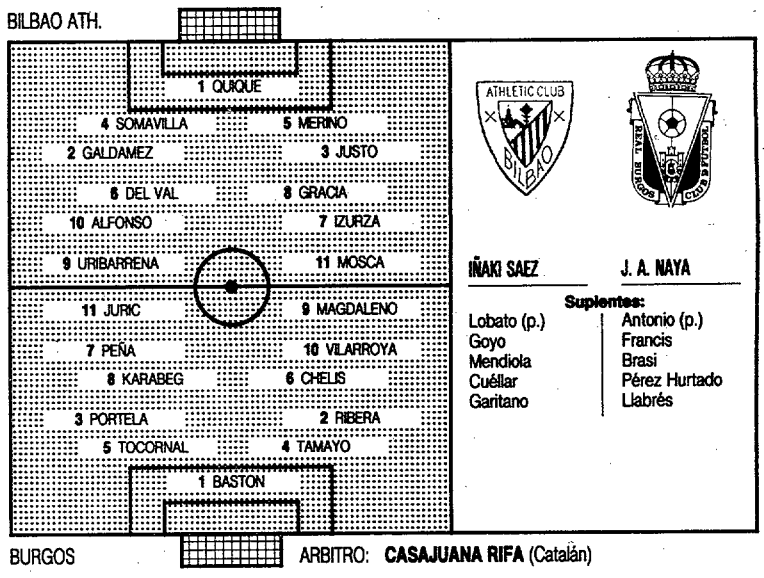
Enviado especial ■ **Bilbao**

De las tres opciones que existen en un resultado futbolístico, dos favorecen al Burgos para que se plante el primero en Primera. Su última mano, gracias al buen juego de que hizo gala en las anteriores, será todo lo tranquila posible teniendo en cuenta que la disputan frente al segundo clasificado.

Si vence y obtiene los dos puntos, se habrá clasificado de forma definitiva y matemática para uno de los puestos de ascenso. Si empata, la diferencia de goles que mantiene tanto con el Betis como con el Español, le permitirá proclamárse ascendido en otra jornada con el suficiente relax, pues es difícil que el Burgos pierda por goleadas y verdiblancos y blanquiazules venzan en esas mismas circunstancias.

Pero aún hay una posibilidad más, que los de Sarriá sean derrotados por el Sestao, "autoeliminándose" para el otro puesto de ascenso.

El Bilbao Ath. sólo puede jugar la baza de no dar nada por perdido, en búsqueda del título de Liga lo que sería el colofón final de una expléndida campaña. Además, sus ganas de demostrar que de no ser su equipo un filial todo hubiera sido diferente, les espolearán en pro de la victoria. El resultado del partido de ida fue un 0-0. Los "cachorros" no pudieron dar el zarpazo con la fuerza deseada.



ARBITRO: **CASAJUANA RIFA** (Catalán)

☐ BILBAO ATH.

Gáldamez o Goyo, duda en la defensa. Para este importante partido, que los "cachorros" no quieren perder para seguir aspirando al título, Sáez tiene la duda de Galdámez o Goyo en la defensa, ante el encuentro de esta tarde en San Mamés contra el Burgos.

Sobre esta duda el técnico opinaba. «*Si Galdámez está bien, jugará. En cuanto al centro del campo tengo también alguna duda, quisiera darle mayor profundidad. El partido para nosotros es importantísimo –y subraya– porque nuestra motivación es intentar ser campeones. Si ganamos al Burgos, contando que está en Primera prácticamente y que se puede relajar en los últimos partidos, todavía podemos conseguir nuestro objetivo. El único encuentro difícil que nos queda es contra el Español, aquí en San Mamés, porque visitaremos al Figueras y Sabadell, que ya nada se juegan*».

JOAQUIN BENITO ■ Bilbao

☐ BURGOS

Vilarroya, en el "once" inicial de Naya. El Burgos depende de sí mismo, y además puede tener la colaboración del equipo vizcaíno del Sestao, conjunto que jugará una hora antes en el campo Municipal de Las Llanas, frente a uno de los rivales directos en la lucha por el ascenso, el Español.

La única duda que mantenía el técnico Naya era la del centrocampista Vilarroya, que el pasado martes sufría un percance en el partido amistoso frente al Arandina, pero la evolución a lo largo de los días ha verificado el buen estado del organizador del equipo burgalés que ha suplido con las garantías suficientes la ausencia del yugoslavo Barbaric.

La Directiva, consciente de que esta tarde se puede cantar el alirón, ha fletado numerosos autocares que trasladarán a numerosos aficionados, estimándose una cifra de tres mil.

J. L. MARTINEZ ■ Burgos

SALAMANCA Helmántico

CASTILLA 17,30

Rezza, con dudas en el medio campo

J.L. YUSTE Y A. CABRERO

■ **Salamanca y Madrid**

En el Salamanca será baja Paco. Quien sí tiene posibilidades de continuar en el "once" inicial es Gil, lo mismo que Andrés, que así debutará con el primer equipo. También jugará incialmente Orejuela, por lo que parece que las dudas de Rezza están tan sólo en el medio campo y afectan a: González Echevarría, Bernal y Cordero.

Buena imagen

Respecto a la alineación de esta tarde, son de prever cambios en la delantera, donde Aguilá podría volver como titular al lado de Urzaiz. También, destacar la recuperación del lesionado Herrero y, de forma muy especial, la convocatoria de Torres que, debido a una grave lesión en una rodilla, no había entrado en los planes de Del Bosque durante toda la campaña.

SALAMANCA: José Angel; Gil, Rodolfo, Balta, Andrés; González Echevarría, Abajo, Miranda, Jorge; Roberto Martínez y Orejuela.

CASTILLA: Cañizares; César, Medina, Herrero, López Martín; Sabou, Pachi, Ohen; Aguilá y Urzaiz.

ARBITRO: Andradas Asurmendi (Navarro).

PALAMOS N. Estadio

SABADELL 18,00

Guitart, en el lateral local

A. ROMERO y J. FITE

■ **Gerona y Sabadell**

Guitart podrá jugar para cubrir la baja de otro lateral sancionado, Quique. Martínez podría ocupar el lateral izquierdo. Cándido puede tener cabida en el equipo, con permiso de Mercader. En la delantera, Sixto o "Coquito" Rodríguez ocuparán plaza.

Debut

Para formar el «once» titular el técnico, Luis Pujol, se ha encontrado esta semana con más dificultades de las habituales, ya que no puede contar con Aguado, que debe de cumplir un partido de sanción y Arturo, que sufrió rotura del tabique nasal frente al Jerez. Afortunadamente, a última hora, se ha recuperado a Endrino, que era una de las dudas al igual que Lino, Arcelay y Raigón. Podría debutar del canterano Manolo García.

PALAMOS: Alex; Martínez, Costa, Puncho, Guitart; Jordi, Mercader, Chiri, Angel; Sixto y Corominas.

SABADELL: Huguet; Izquierdo, Gallart, Manolo García, Endrino; Saura, Lino, Andrés; Ramón, Barbará y Roberto.

ARBITRO: Rubio Valdivieso (Castellano-leonés).

MADRILEÑO Calderón

ELCHE 12,00

Posible debut del rojiblanco Gonzalo

JAVIER SUAREZ y EMILIO VILLANUEVA

■ **Madrid y Elche**

Nueva "final" para el At. Madrileño en su carrera por eludir el descenso.

Las novedades para este encuentro son Toni y Roca, que arrastran molestias y serán dudas, por lo que han sido convocados 17 jugadores. Lo más noticioso es el posible debut de Gonzalo, procedente del Córdoba, que podría jugar algunos minutos.

Pocas variaciones

En el Elche, a última hora, el menor de los hermanos Puche sufrió un tirón muscular será baja, su vacante la cubría Cartagena. El equipo que los blanquiverdes formen a orillas del Manzanares presumiblemente será el mismo que jugó el pasado domingo aunque se podría producir la permuta para dar la entrada a Pedro Pablo en el puesto de Puche I.

MADRILEÑO: Diego; Cuaresma, Martínez, López o José Luis, Abel; Toni o Guerrero, Saralegui, Joao Pinto, Pinto; Julián y De Diego.

ELCHE: Miguel; Sánchez, Bellido, Tino, Cepeda; Capon, Puche I, Ortega, Robi; Jesús y Crespín.

ARBITRO: Martínez de la Fuente (Alavés).

EIBAR Ipurúa

RECREATIVO 18,00

Los armeros, sin Arrien, sancionado

J. R. REMENTERIA y COTAN PINTO

■ **Eibar y Huelva**

En el conjunto eibarrés serán bajas por tarjetas Arrien, Vicente y Julio, que serán suplidos por Gómez Segura, Eleder y Jabo. El caso de Arrien es el más importante, ya que, tras agredir en el Bernabéu a un jugador del Castilla, ha sido sancionado con dos partidos.

Alfonso Barasoaín, el técnico del Eibar, ha manifestado a lo largo de la semana que «*no nos vale ningún otro resultado que no sea la victoria, por tanto tenemos que salir a ganar*».

Márquez, baja

Con la baja de Márquez, suspendido por un encuentro por acumulación de amonestaciones, y las altas de Juárez y Miguel Angel, que no pudieron jugar el partido frente al Bilbao Ath., el Recreativo de Huelva marchó a Eibar con la novedad del delantero Micky dentro de la expedición.

Luis Del Sol ha ensayado un sistema de juego durante la semana, con la presencia de Miguel Angel y de Juárez, tratando de suplir la ausencia referida de Márquez.

EIBAR: Garmendia; Juan Angel, Roberto, Rodríguez, Bautista; Luluaga, Eleder, Iraola, Oliden; Ferreiro y Barriola.

RECREATIVO: Garmendia; Monchu, Juárez, Maraver, Quico; Miguel Angel, Casado, Luzardo, Pedraza; Vicente y Rodríguez.

ARBITRO: Tresaco Gracia (Aragonés).

SESTAO Las Llanas

ESPAÑOL 18,00

Ciarreta no estará en el banquillo

J. BENITO Y J.C. GRACIA

■ **Bilbao y Barcelona**

Blas Ciarreta, durante la semana, ha tratado de ocultar su preocupación ante la visita del Español, encuentro que para los sestaoarras es casi como una final. Respecto a la alineación, decir que hasta última hora el técnico no se decidirá por dar o no entrada a Múgica e Irureta. Lo que sí está claro es que la baja de Asier será cubierta por Machón. Hay expectación ante el encuentro, en el que Ciarreta no podrá sentarse en el banquillo ya que vic su cuarta tarjeta amarilla en Figueras. La Directiva vasca ha declarado el encuentro como medio día del club.

Archibald

Juanjo Díaz ha decidido no convocar a Archibald para el partido de hoy. El escocés vio, el pasado sábado, una tarjeta amarilla que, en teoría, era la cuarta, aunque resultó ser la tercera ya que el Comité le había perdonado la que le enseñaron ante el Sabadell. Pese a ello, Díaz ha preferido reservarle para el choque contra el Betis. Meléndez y Javier Zubillaga son las novedades de la convocatoria, ocupando las plazas de Echevarría y del delantero escocés. Pineda será, probablemente, el sustituto de "Archi".

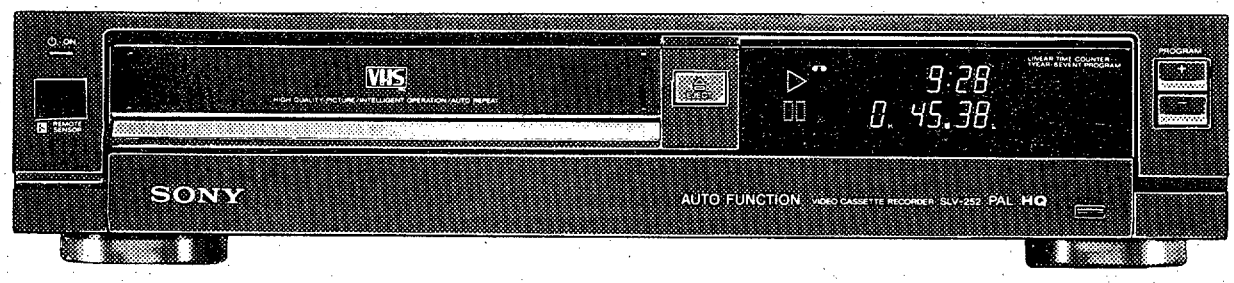
SESTAO: Elola; Múgica, Julen, Machón, Yoyo; Mendilíbar, Bilbo, Javier, Bikandi; Aitor y Luque.

ESPAÑOL: N'Kono; Mendiondo, Maestre, Martín, Albesa; Orejuela o Eloy, Pineda, Gay, Gabino; Wuttke y Scaich.

ARBITRO: Pajares Paz (Extremeño).

Video 252

La mejor jugada del mundial.



►► No se pierda esta jugada. Ahora al comprar el video SLV-252, se lleva algo más que todas las prestaciones, diseño y tecnología SONY. Se lleva, además, el mejor equipo del Mundial de regalo*:

► 1 Cinta de video de dos horas con las mejores jugadas de los mundiales de Argentina '78, España '82 y México '86.

► 3 Cintas vírgenes, 3 estuches y sus carátulas correspondientes para los partidos de España en la primera fase.

► 4 Carátulas más, diseñadas especialmente para los partidos finales de nuestra selección.

► 1 Magnífico balón reglamentario.

Todo para que disfrute al máximo de estos mundiales. Video SLV-252 de SONY. La mejor jugada del Mundial. ►►

(*) Limitado a las existencias del video SLV-252.

VIDEO
SONY®
PASION POR LA IMAGEN

Jugador del Mahonés

Tarsi podría fichar por el Manlleu

PAU PONS ■ **Menorca**

El jugador del Sp. Mahonés, Tarsi, que tiene contrato con el club menorquín por lo que resta de temporada y la próxima, tiene una oferta del Manlleu, club que milita en el mismo Grupo que el Sp. Mahonés. El jugador ha solicitado la carta de libertad para poder fichar por el club catalán.

Las Directivas de ambos clubes han estado hablando sobre el posible fichaje del jugador, pero la Directiva menorquina se muestra un tanto reacia a dicho fichaje. Esto es debido a que en el contrato del jugador existe una cláusula en la que dice que si el equipo interesado en hacerse con sus servicios es de categoría superior, no habría ningún tipo de problemas. Pero, al ser el Manlleu un club de igual categoría que el menorquín, la Directiva se muestra un tanto reacia a que esto se lleve a buen puerto. Hoy en el Rico Pérez habrá un ojeador del Manlleu para seguir los pasos del jugador.

En lo que hace referencia única y exclusivamente al conjunto menorquín, hay que decir que tres directivos se entrevistarán con el ex técnico del Torrevieja, Carlos Jurado, para comenzar una serie de negociaciones e intentar hacerse con sus servicios, ya que como informó MARCA en su día, el actual técnico del Mahonés Fabri, anunció su marcha del club a finales de la presente temporada.

En resumen, se podría afirmar que los "idos" por los "venidos", de confirmarse finalmente el fichaje de Jurado. En el caso de Tarsi, la cosa cambia, su ausencia se notará a buen seguro.

El nuevo técnico del Durango era el seleccionador juvenil de Vizcaya

Jon Pujana tendrá plenos poderes, según el presidente culturalista

AITOR URANGA ■ **Durango**

La Cultural de Durango venció hace dos domingos al Aragón, filial zaragocista, con lo que confirmó su buen momento de forma y resultados, a pesar de la tan traída y llevada derrota ante el Baracaldo. Con dicha victoria, el combinado durangués se instalaba en una cómoda séptima plaza, fiel reflejo del buen papel protagonizado por el joven conjunto vasco esta temporada. Una temporada bien diferente de la que se avecina, al menos en teoría, pues la plantilla sufrirá bajas relevantes: el efectivo delantero centro Aitor y los centrocampistas García y Kampandegui, todos ellos en la órbita de equipos de superior categoría, como, por ejemplo, el Sestao; a ellos podría sumarse también, por idéntico motivo, Bedia. En este contexto, y frente al Aragón, la Cultural presentó una inusitada, inesperada novedad: en el banquillo no estaba el técnico Jesús Izaguirre, sino su segundo, Areitio.

El pasado jueves se presentó ante sus jugadores en el mismo campo de Tabira, el nuevo entrenador culturalista, Jon Pujana, que sustituirá a Jesús Izaguirre, tras la dimisión presentada por éste como máximo responsable del equipo la pasada semana.

Jon Pujana es un joven bilbaíno, de 26 años, soltero y que esta temporada ha ocupado el cargo de seleccionador juvenil de Vizcaya. *«Hasta que recibí la llamada del presidente durangués, para hacerme cargo del equipo en lo que resta de temporada y el año que viene. Todavía no conozco al equipo.»*

Ya no será la misma *La excelente campaña desarrollada por la joven plantilla del Durango ha hecho que equipos de mayor fuste pongan sus ojos en ella. Aitor, García y Kampandegui, de momento, cambiarán de aires.*

Jesús Izaguirre

Por su parte, el presidente durangués, Miguel Tutor, muestra gran interés por dejar claro el tema de la marcha de Izaguirre: *«Después de la gran campaña realizada por Jesús Izaguirre, al mando del equipo, y sabiendo que existen varios equipos interesados por él, hemos llegado a un acuerdo las dos partes, para dejarnos las manos libres mutuamente».*

De momento Pujana se dedicará, sobre todo, a ver en acción a su nuevo equipo, contando con la colaboración del segundo entrenador, Jaime Areitio, sabedores ambos de que tendrán que ejercer su labor con las bajas ya citadas anteriormente. El nuevo entrenador culturalista tendrá plenos poderes para hacer y deshacer lo que crea necesario *«desde ya mismo»*, señaló el presidente durangués.

Ya hay Junta Gestora

Dimitió la Directiva del Linares

EMILIO GIJON ■ **Linares**

La Directiva del Linares y, en su nombre, el presidente Francisco López Martínez han dado una nota a los medios de comunicación afirmando que no pueden continuar al frente del equipo, por razones de tipo económico. En dicha misiva también sostienen que un grupo de aficionados pretenden formar una Junta gestora.

En estos momentos, la deuda del Linares bascula entre los cuarenta y los cuarenta y cinco millones de pesetas, de la que la mayor parte corresponde a deudas copn los jugadores y técnico. Así las cosas, el presidente de la Federación Provincial de Fútbol ya está en contacto con un grupo de aficionados para la formalización de una Junta gestora.

☐ TOLEDO

Asamblea de socios para convocar elecciones. Hoy, a las 12'00 horas, se celebrará una asamblea general de socios para convocar elecciones a la presidencia del Toledo cuyo actual presidente ha comentado que no tiene intención de presentarse a la reelección.

ANGEL ALBEROLA ■ Toledo

☐ AS PONTES

TVG no retransmitió el Endesa-Pontevedra. TVG no retransmitió ayer el Endesa-Pontevedra, del Grupo I de Segunda B, debido a la negativa de los trabajadores a realizar horas extraordinarias.

REYES, jugador del Orihuela, está convencido de que lograrán su objetivo

«Merecemos el ascenso, porque demostramos ser los mejores»

PEDRO BERNABEU ■ **Orihuela**

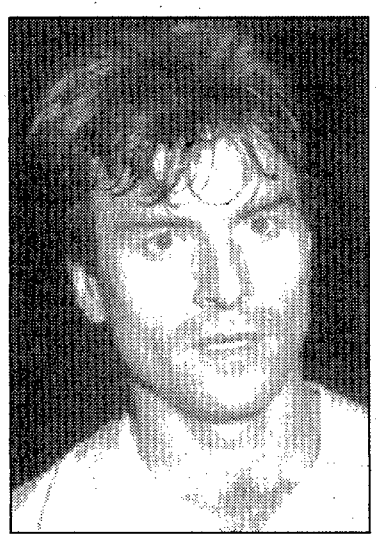
Antonio Reyes se inició en las secciones inferiores del Betis y a los 18 años debutó en Primera División, donde se mantuvo en la plantilla del Betis cuatro temporadas. También fue internacional juvenil y sub-23.

Reyes, sevillano, ex jugador del Betis y Elche en Primera división, hoy en el Orihuela nos dijo.

«Sólo pienso en que vamos a conseguir el ascenso a Segunda División. Lo merecemos porque creo que venimos demostrando que somos el mejor equipo de este Grupo IV. Llevamos más de veinte jornadas en el primer puesto de la clasificación, las demás hemos ido casi siempre en la segunda posición, y creo que nuestra temporada no ha sido superada por nadie. Estoy convencido de que al final de la temporada vamos a ascender, porque a falta de tan sólo cuatro partidos, con el gol average particular, incluso superando al Barcelona Atlético, sólo dependemos de nosotros mismos y con tan sólo seis puntos matemáticamente estaremos en Segunda División.»

Volver a Primera

Reyes, jugador que llegó al Orihuela iniciada la temporada, jugó su primer partido en la quinta jornada y desde entonces se ha mantenido en la titularidad, faltando tan sólo en una ocasión.



Reyes

«La temporada en el Orihuela me está saliendo muy bien, porque en principio, el presidente me dijo que el objetivo era conseguir el ascenso y creo que todo está saliendo a pedir de boca. Yo llegué en la quinta jornada y desde entonces he jugado 29 partidos, tan sólo me perdí uno, y por ello creo que mi rendimiento está saliendo dentro de lo que yo pensaba. Por otra parte, quiero dejar claro que mi impresión es que es mucho más difícil jugar en esta categoría, en Segunda División B, que incluso en Primera. En Primera División se juega con un mayor nivel técnico y te dejan jugar más al fútbol».

Reyes seguía comparando las dos categorías. *«En esta categoría, donde el nivel técnico es inferior, predomina más la fuerza, el juego subterráneo y también influye mucho la veteranía de muchos ex jugadores que lo han sido en Primera División.»*

Elche

De su anterior etapa en el Elche nos señaló:

«Como ya sabéis, denuncié el contrato a la AFE, el contrato en cuanto a la rescisión y finiquito, porque el Elche me tiene que abonar el resto de lo que me falta antes de que finalice la temporada. No tuve más remedio que hacer esto, porque el Elche no cumplió lo que en principio habíamos pactado cuando llegamos a un acuerdo para rescindir nuestra relación.»

Hablábamos también de su futuro deportivo, dejando bien claro que:

«Sólo pienso una cosa y es que el Orihuela va a conseguir el ascenso y por ello voy a respetar al presidente. En principio le voy a escuchar, porque se ha portado maravillosamente conmigo pero, por supuesto, a mis 25 años, quiero cuanto antes volver a jugar en Primera División, aunque no me desagradaría seguir en el Orihuela la próxima temporada en Segunda División A.»

Así las cosas, lo cierto es que este Orihuela tiene en la consecución del objetivo del ascenso una cara empresa. El grupo de cabeza es un pañuelo y la fenomenal campaña oriolana podría quedar en agua de borrajas con un solo "pinchazo".

CALVO, técnico turolense, acerca del Durango-Baracaldo

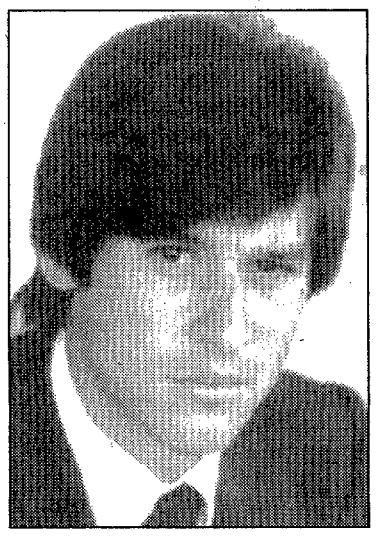
«Es triste que una temporada pueda depender de cosas así»

JESUS ARTIGOT ■ **Teruel**

La victoria del Baracaldo sobre el Durango a domicilio levantó suspicacias en los integrantes del Teruel; unas sospechas de presunto "arreglo" que se vieron acrecentadas con las crónicas del encuentro destacadas por la propia prensa vizcaína y, más en concreto, el "Correo Español, El Pueblo Vasco" (17 de abril). Con la citada victoria, el panorama se le abrió bastante al conjunto baracaldés; un cielo que se aclaró más todavía con la goleada endosada al Endesa, y que podría volverse azul intenso si el equipo que entrena Arrizabalaga derrota hoy al Numancia en Lasesarre. El club vizcaíno se ha apresurado a desmentir tales sospechas; pero ello no parece convencer demasiado a los turolenses, también "pasajeros" del mismo "barco". El técnico, Calvo Marini, asegura estar muy afectado:

–Verdaderamente, esa crónica, que hemos leído todos, nos entristece profundamente y nos da mucho que pensar, puesto que cuesta mucho dinero y sacrificio organizar una temporada; demasiado para que al final surja la posibilidad de que tengas que depender de cosas de este tipo. Es triste. No obstante, por nuestra parte, no va a faltar entrega, ni ganas de que el Teruel quede situado donde le corresponde: en Segunda B.

–En cualquier caso, una nueva tribulación que añadir a este Teruel, acosado por los "números rojos". Sin embargo, los problemas económicos se van a dejar "aparcados".



Calvo Marini

–Sí. Lo más importante ahora es salvar la categoría y es de lo que nos vamos a ocupar única y exclusivamente. Esperamos que, tanto directivos como afición, comprendan y respondan ante nuestra situación.

–Sí, pero lo que no pueden ustedes "aparcar" son las lesiones...

–Con Santi no voy a poder contar al menos en dos encuentros; Chicapar deberá permanecer aún más tiempo en el "dique seco", y para Hugo ha finalizado ya la temporada, a causa de la fractura de un dedo de un pie. Todo ello, claro, supone un "handicap" importante debido a lo complicada que está la situación para muchos equipos en la zona baja de la tabla, pero confío en el resto de mi plantilla.

TELENOTICIAS
14,30 h. y 21,00 h.

Aquí, la Información es la Estrella

Porque, desde el primer día, TELEMADRID se propuso ofrecer la mejor y más completa información. Y lo ha conseguido. Con unos informativos diferentes, ágiles y vivos que desde el primer momento captaron el interés de los madrileños.

Ahora, TELEMADRID asume el reto de completar su oferta con un nuevo TELENOTICIAS, al mediodía.

Con su propio estilo. Y con el protagonismo de las noticias en directo. Aquí, en TELEMADRID.

Programas informativos

Telenoticias 1ª Edición. De lunes a domingos, 14,30 h.
Telenoticias. De lunes a viernes, 21,00 h.
Telenoticias Fin de Semana. Sábados y domingos, 22,00 h.
El Semanal. Sábados 15,00 h. (Repetición, martes 11,30 h.)

TELEMADRID
Nuestra Buena Estrella

Anuncio

LAS SEMIFINALES PUEDEN TENER HOY NOMBRES

0-1 TAUGRES-REAL MADRID. Mendizorroza será un volcán para forzar el tercer partido

Karl anhela una semana de descanso

NACHO DORIA y JAIME SAN MARTIN ■ **Madrid y Vitoria**

Tras comer en la Ciudad Deportiva, la plantilla del Real Madrid, o mejor dicho lo que queda de ella, partió ayer hacia Vitoria para enfrentarse al Taugrés en el segundo partido del "play off" de cuartos de final. George Karl tan sólo podrá contar con seis jugadores seniors para intentar conseguir el pase a las semifinales –en las que se enfrentarían al vencedor del Joventut-Fórum– puesto que los médicos del club han considerado conveniente dar un poco de tregua al maltrecho Villalobos. Los problemas del escolta madrileño en su pie no remiten y la única solución pasa por un descanso real –en caso de triunfo esta tarde tendría diez días de reposo–.

En el partido del Palacio el principal protagonista fue, por varios y diferentes motivos, Jose Luis Llorente. Su fenomenal actuación y, sobre todo, su comprometida situación en el caso del presidente Mendoza con su hermano Toñin fueron algunas de las causas por las que el público asistente le aclamase en algunos momentos del partido y le ovacionase cuando fue sustituido a falta de un minuto.

–Agradezco mucho el trato del público que se está comportando con nosotros todo el año fenomenalmente. ¿La flojísima entrada en unos cuartos de final? He estado pensado sobre ello y creo que tras los días de "cachondeo" que hubo alrededor de nuestra situación –alusión implícita al caso de su hermano– *la gente optó por quedarse en sus casas para descansar un poco.*

Sobre los pitos que los aficionados dedicaron a Ramón Mendoza en el partido del Taugrés, el base madridista prefiere no entrar en demasiadas consideraciones ya que *«los hechos están ahí, son públicos y conocidos y cada uno puede sacar sus propias conclusiones».*

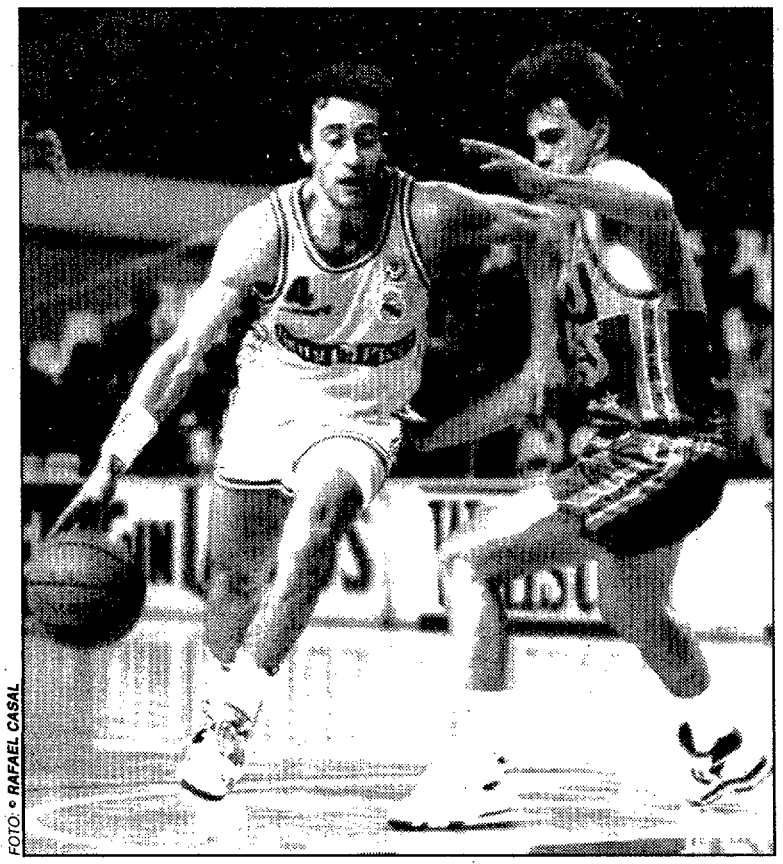


FOTO: © RAFAEL CASAL

Foco de atención *José Luis Llorente, ovacionado por la afición madridista poco después del abucheo a Mendoza, se ha convertido en uno de los protagonistas de la eliminatoria.*

Sobre el partido en sí, Llorente está convencido de que el mayor peligro de los vitorianos está en su juego exterior *«ya que son los que consiguen la mayoría de los puntos. La fortaleza de sus pivots es obvia y da una gran consistencia a su conjunto, pero quien mete el balón por la canasta son, principalmente, sus jugadores exteriores.»*

Precisamente, para hacer frente a ese poderoso juego exterior –Laso, Ortega, Sibilio, McPherson...– Llorente se va a encontrar sólo ante el peligro. La ausencia de Villalobos deja al base madridista con la única y atípica colaboración de Frederick y Cargol.

–Ambos pueden llevar a cabo funciones de escolta, aunque no sea su puesto habitual. De todas formas, en nuestros sistemas el "2" y el "3" desarrollan misiones semejantes y alternativas. Frederick tiene movilidad y en los entrenamientos demuestra que sabe subir el balón muy bien.

Medio día del club

Por su parte, el Taugrés afronta el partido con gran ilusión y con esperanzas de forzar el tercer partido, al menos en ello confía Pavlicevic, y el llenazo, a pesar de que los socios tendrán que pasar por taquilla al ser medio día del club, está asegurado. La afición esta contenta con su equipo... pero la directiva tiene enfrente un tema comprometido.

Ayer se celebró una rueda de prensa en un centrico hotel vitoriano con la presencia del gerente de la ACB, Eduardo Portela –que ya estuvo en esta ciudad hace cuatro meses–, y el presidente Querejeta y gerente "Sanchón" del Taugrés. El tema, como no, era la preocupación por la situación del pabellón del club ya que Mendizorroza no cumple las normas exigidas por la Asociación. Se informó de que si para el 9 ó 10 de junio –fecha aproximada del sorteo para los grupos de la próxima temporada– las autoridades de la ciudad no tienen nada definitivo al respecto, el Taugrés debería buscarse una nueva pista. Las buenas palabras, promesas son continuas... pero la situación sigue siendo gravísima.

Pab. Mendizorroza: 19,15
Arbitros: Monjas y Pizarro
Primer partido: R. M., 96; Taugrés, 85

0-1 IFA-BARCELONA

Borrar la mala imagen

JOAQUIM CASTELLVI ■ **Barcelona**

Si en un principio el emparejamiento con los vallesanos no era realmente la mejor recompensa al hecho de quedar primeros, la superioridad manifestada el jueves, en el Palau, presagia una cómoda eliminatoria azulgrana. Aunque el propio Manel Comas señalaba que *«el IFA se crece ante los grandes»,* lo cierto es que en el primer partido dieron una lamentable imagen, que esperan poder borrar hoy.

Respecto a las posibilidades de su rival, el base azulgrana Joaquín Costa, afirma: *«Debemos tener presente que el Grupo IFA ha conseguido el liderato de su grupo. El jueves, en el Palau, no estuvieron a su nivel habitual. Aunque hayamos dado ya el primer paso, lo cierto es que debemos afrontar el partido con la importancia que se merece e intentar sentenciar la eliminatoria».*

Unos días de descanso eliminando la evidente presión de un decisivo tercer encuentro no le vendría mal a los hombres de Aíto después de la apretada temporada. Como no le vinieron nada mal las dos semanas de descanso forzoso a Epi tras la «Final Four».

Pero si para los hombres de Aito uno de las claves está en la aportación de su sensacional alero, el Grupo IFA Granollers apoya gran parte de su juego en su experimentado base «Chichi» Creus. Joaquín Costa conoce bien al rival al que se va a enfrentar. *«Joan es un hombre muy rápido, conduce magistralmente a su equipo y tiene una gran efectividad en el lanzamiento a distancia».*

Pab. Las Franquesas: 18,15. Telev. auton.
Arbitros: Mas y Recuenco
Primer partido: Bar., 101; IFA, 64

0-1 FORUM-JOVENTUT

Forzar el adiós de Sabonis

J. CASTELLVI ■ **Badalona**

El Fórum luchará esta tarde por forzar el tercer partido ante el RAM Joventut, que en el primer partido hizo valer los pronósticos. Este partido supondría, en caso de derrota local, la despedida de Sabonis de la competición nacional y es eso precisamente lo que se pretende evitar por parte de los hombres de Javier Casero y provocar por parte del conjunto catalán, aunque no por otro motivo que el que supondría haber pasado a las semifinales.

Los de Badalona acuden sin bajas, con la esperanza de mantener la imbatibilidad particular con su rival de hoy, al que ha vencido en los tres partidos en los que se han enfrentado a ellos esta temporada.

El Fórum volverá a tener en sus dos lituanos, Sabonis y Homicius –45 puntos entre ambos en el primer partido–, sus mejores armas.

Pab. Pisuerga: 20,00 h.
Arbitros: Fajardo y Redondo
Primer partido: RAM, 81; Fórum, 69

1-0 ESTUDIANTES-CAJA DE RONDA. Herreros, el jugador de moda

Los madrileños, listos para sentenciar

LUIS F. ROJO y ALVARO RODRIGUEZ ■ **Madrid y Málaga**

Esta tarde, a partir de las 19,30, Estudiantes tiene la gran oportunidad de meterse en las semifinales de la Liga, algo impensable al comienzo del campeonato. Para conseguirlo tendrá que volver a vencer a Caja de Ronda y repetir la buena actuación del primer partido.

Alberto Herreros fue el gran héroe el pasado jueves. Sus ocho triples fueron la clave de la victoria del cuadro estudiantil que encara con optimismo el segundo encuentro. *«Ellos estaban muy cerrados para evitar que Pinone y Orenga les hiciesen daño. El técnico nos dijo que tirásemos desde fuera para que se abriesen. Así lo hicimos y nos salió bien.»*

Pocos confiaban en el triunfo de Estudiantes. En los partidos anteriores llevaba una desventaja de 3-1 y el conjunto malagueño venía de romper una racha de cuatro meses de imbatibilidad del Barcelona. *«A pesar de las circunstancias salimos muy motivados. Aunque nos habían ganado tres veces nunca lo habían hecho de forma clara y esa era la razón por la que teníamos esperanzas de hacer algo positivo. Ellos jugaron muy bien pero nosotros lo hicimos mejor.»*

A pesar de los problemas propios de Estudiantes con su pabellón, el obstáculo será el conjunto malagueño. *«La clave va a estar en saber defender a los hombres de dentro y controlar el rebote. Esta fue una circunstancia fundamental en el primer partido ya que sólo consiguieron un rebote ofensivo durante los cuarenta minutos. Otro problema será Arlauckas. Es un jugador que puede desaparecer durante cinco minutos pero como te descuides te ha hecho veinte puntos.»*

Herreros puede ser otra vez el hombre clave para conseguir la victoria, aunque él no está muy de acuerdo. *«El partido se debe decidir debajo de los tableros. Si Pinone y Orenga rinden a un buen nivel el partido será nuestro.»*

El gran problema del alero es la irregularidad que está mostrando a lo largo de la temporada. *«Soy joven y sé que me falta experiencia en algunos momentos y esa es la razón por la que a veces no rindo a un buen nivel.»*

El Estudiantes puede convertirse en el sexto equipo en alcanzar una semifinal en un "play off" por el título.

Ramiro

A pesar de la derrota, el Caja de Ronda realizó un baloncesto de altos quilates en los primeros veinte minutos del primer encuentro, donde destacó sobremanera Federico Ramiro. El base madrileño reconoce que le salió una primera mitad casi perfecta *«y creo que una de las mejores desde que llevo en Málaga».* El buen estado de forma se debe, según Ramiro, *«a un trabajo que llevo realizando desde hace muchos años y, además, que estoy en un equipo en el que es fácil hacer un buen baloncesto. Desde luego que me encuentro en uno de mis mejores momentos de mi carrera deportiva».*

–¿Cómo se puede explicar la derrota ante el Estudiantes en el primer partido del "play off" por el título?

–El Estudiantes tuvo un gran acierto en el tiro exterior, rozando casi la perfección. Además, Herreros tuvo un día muy inspirado y prácticamente todo lo que tiraba lo metía.

–¿Será difícil sorprender al Estudiantes en Madrid si continúan con la racha en el tiro exterior?

–Desde luego es muy difícil que ellos tengan tanto acierto en el tiro exterior como en el partido de Málaga. Creo que tenemos posibilidades de forzar un tercer encuentro, porque hasta ahora hemos jugado bien en Madrid y podemos aprovechar nuestras bazas.

–Me imagino que pondréis mayor atención a Herreros.

–Herreros no me sorprendió, porque es un gran jugador, aunque su porcentaje de la línea de tres puntos en el partido de Málaga es difícil de mejorar. Me imagino que estaremos más pendientes, pero sin descuidar a otros jugadores como Pinone, Winslow y los demás nacionales.

Palacio de Deportes: 19,30
Arbitros: Sanchís y Arteaga
Primer partido: C. Ronda, 81; Est., 84

CLESA FERROL PT. 40 ST. 77 F. 81

JUGADOR	PTS.	MARCA	2P.	3P.	TL.	RD.	RO.	FP.	BR.	BP.	AS.	MJ.
Abalde	4	1	2/8	0/1	0/1	3	2	4	2	4	–	39
Aller	9	1	2/5	1/5	2/3	2	1	4	2	–	4	41
Gibson	11	1	1/5	1/3	6/6	7	3	2	1	1	3	32
Lavodrama	30	3	10/16	1/1	7/14	2	5	4	2	3	2	43
Aldrey	14	1	5/11	0/3	4/4	3	–	2	4	2	4	42
Piñeiro	2	–	1/1	–	–	–	–	–	–	–	–	4
Loureiro	11	1	2/3	1/2	4/4	3	–	2	–	–	1	18
Ruano	0	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	6
TOTAL	81	8	23/49	4/15	23/32	21	11	18	11	11	14	225

TENERIFE N.° 1 PT. 50 ST. 77 F. 88

JUGADOR	PTS.	MARCA	2P.	3P.	TL.	RD.	RO.	FP.	BR.	BP.	AS.	MJ.
Valdivieso	5	0	1/6	–	3/4	3	2	4	–	2	1	21
Ayuso	2	1	1/2	0/2	–	–	–	3	–	1	3	19
Hurt	15	3	7/12	–	1/2	9	7	3	–	7	1	45
Herrera	16	2	5/9	1/2	3/3	1	1	4	–	–	3	26
Dawson	31	3	7/21	2/5	11/13	8	1	3	2	1	2	43
Seara	7	1	2/4	1/1	–	2	1	4	2	1	6	27
Fermosel	0	–	–	–	–	–	–	2	–	1	1	2
Perdomo	6	1	–	2/2	–	1	–	3	–	–	–	14
Beirán	6	1	3/5	0/4	–	–	–	–	–	1	–	28
TOTAL	88	12	26/59	6/16	18/22	24	12	26	4	14	17	225

ARBITROS: Gallo (0) y Martínez (1). Sin eliminados. Técnica a Serra (42 min.). 3.000 espectadores.

PULEVA PT. 30 ST. 41 F. 71

JUGADOR	PTS.	MARCA	2P.	3P.	TL.	RD.	RO.	FP.	BR.	BP.	AS.	MJ.
L. Alvarez	11	2	3/10	1/3	2/2	3	2	4	5	1	1	37
J. Alvarez	8	1	4/7	1/4	2/2	2	2	3	1	3	1	32
Comegys	20	2	8/10	–	4/7	4	3	3	1	5	–	40
Popson	8	0	4/13	–	–	2	2	5	–	1	1	27
White	6	1	2/4	–	2/2	3	2	4	2	1	–	25
Criado	4	1	2/4	–	–	2	–	3	1	1	–	24
Piña	9	1	3/7	1/5	–	1	2	3	1	–	1	16
TOTAL	71	8	26/55	3/12	10/13	17	13	25	11	12	4	200

GRAN CANARIA PT. 44 ST. 39 F. 83

JUGADOR	PTS.	MARCA	2P.	3P.	TL.	RD.	RO.	FP.	BR.	BP.	AS.	MJ.
López	6	2	1/3	0/1	4/4	2	–	2	1	5	–	30
Pera	15	1	5/8	1/4	2/2	–	–	1	2	1	1	40
Méndez	15	3	7/11	0/1	1/3	–	–	2	–	2	2	28
Stewart	20	2	2/4	5/6	1/2	6	1	3	1	1	2	40
Scheffler	20	2	7/9	–	6/9	12	4	2	–	–	–	40
Pérez	0	0	–	0/1	0/1	–	–	5	1	3	–	10
Fernández	7	1	2/3	1/3	–	1	–	2	–	–	–	13
TOTAL	83	11	24/38	7/16	14/21	21	5	17	5	12	5	200

ARBITROS: Mitjana (1) y Ramos (1). Eliminados: Popson (37 min.) y Pérez (39 min.). 2.000 espectadores.

VALVI GERONA PT. 40 ST. 27 F. 67

JUGADOR	PTS.	MARCA	2P.	3P.	TL.	RD.	RO.	FP.	BR.	BP.	AS.	MJ.
Pardo	15	1	6/9	–	3/5	3	–	4	–	1	3	38
Higgins	9	1	4/4	–	1/4	7	1	4	1	1	2	23
Navarro	13	2	2/3	3/4	–	3	3	3	3	4	6	34
Bryant	10	1	3/12	–	4/4	9	3	3	2	1	4	40
Rosa	13	2	5/10	1/1	–	–	2	4	2	5	1	24
Epi	1	–	0/1	–	1/2	–	–	1	1	–	–	3
Calvelo	0	0	0/3	–	–	4	1	2	1	2	1	17
Jiménez	0	1	0/1	–	–	1	–	2	–	1	–	15
Illa	6	1	0/1	2/3	–	–	–	1	–	1	1	6
TOTAL	67	9	28/44	6/8	9/15	27	10	24	10	16	18	200

TDK MANRESA PT. 28 ST. 33 F. 61

JUGADOR	PTS.	MARCA	2P.	3P.	TL.	RD.	RO.	FP.	BR.	BP.	AS.	MJ.
Sarantic	16	1	4/7	1/3	5/10	5	1	3	–	1	–	40
Creus	10	1	2/5	2/5	–	2	–	–	1	2	1	40
Pujolrás	11	1	4/8	0/1	3/4	3	1	5	–	1	3	31
De la Cruz	2	0	0/2	–	2/2	–	1	4	1	–	–	19
Gervin	19	2	3/7	2/8	7/8	4	–	3	3	5	3	39
Peñarroya	0	0	–	–	–	–	–	1	–	–	–	3
Barneda	0	0	–	–	–	–	–	2	–	1	1	7
Pérez	3	0	1/2	–	1/3	7	1	2	–	2	2	21
TOTAL	67	5	14/31	5/17	18/27	21	4	20	5	12	10	200

ARBITROS: Arencibia (1) y Hernández (2). Eliminado: Pujolrás (40 min.). 3.500 espectadores.

81-88. Reacción **(1-1)**

Tenerife se impuso al Clesa en la prórroga

CARLOS SANTON ■ **Ferrol**

A pesar de que tuvo dominado la mayor parte del partido en su tiempo reglamentario, el Tenerife N° 1 tuvo que sentenciar el partido ante el Clesa Ferrol en La Malata en la prórroga. Un parcial de 5-0 en los dos primeros minutos del tiempo suplementario –triple de Dawson y canasta de Beirán– terminó por sentenciar

El caso es que el partido comenzó favorable a los locales con un Lavodrama potente (12-6, minuto 4). Pero los tinerfeños tomaron la iniciativa

El segundo tiempo comenzó con el Tenerife manteniendo las diferencias, aunque los gallegos reaccionaron guiados por un sensacional Lavodrama. Mediada la segunda parte el marcador se apretó considerablemente (57-61, minuto 30) y la igualdad ya fue la tónica dominante hasta el término Pero la fuerte salida visitante en la prórroga sentenció.

LA CLAVE: El rendimiento de los dos americanos visitantes.

EL MEJOR: Lavodrama

SELECCION FEMENINA

69 FRANCIA

68 ESPAÑA

FRANÇIA, 69: Roussell, (0); Garnier, (0); Kuatorcci, (2); Souvre, (3); Santiniello, (14); Cisse, (2); N'Diaye, (13); Ekanli, (9); Campi, (18); Zielinki, (8).

ESPAÑA, 68: Hernández, (16); Mújica, (9); Ares, (13); Ferragut, (4); Geuer, (5); Sánchez, (2); Alvaro, (7); Messa, (10); Ruiloba, (2).

ARBITROS: McLeod (Australia) y Jac (Checoslovaquia).

En el Torneo de Toulousse la selección femenina española cayó derrotada ante Francia (69-68) tras un partido de gran igualdad

El conjunto de Buceta notó bastante las ausencias de Cebrián, Castrejana y González. A pesar de ello, las hispanas vencían por diez puntos (50-60) a falta de ocho minutos, pero un parcial de 10-0 en los cuatro minutos siguientes igualó el marcador a 60.

En la última jugada del partido el árbitro australiano anuló una canasta de Blanca Ares a falta de cuatro segundos para el final por unos dudosos pasos.

98-80. Caixa Orense no se mostró tan efectivo **(1-1)**

DYC empató el "play off" sin pasar mayores apuros

VICTORINO MELLE ■ **Lugo**

Ricardo Hevia sabía que en este partido se jugaban su suerte en esta eliminatoria. Tras la victoria de los orensanos el pasado jueves, una nueva derrota habría supuesto un serio hándicap ya que obligaba a los lucenses a vencer tres partidos consecutivamente, circunstancia bastante improbable.

Pero esta vez no volvieron a tropezar. Desde un principio el DYC se hizo con el mando del partido y sus rivales en ningún momento dieron la sensación de peligrosidad para llevarse un nuevo triunfo. Nacho Suárez no estuvo afortunado en la dirección de juego y Angel Navarro tuvo que sentarlo a los pocos minutos de partido.

Los orensanos sin su base titular es un equipo muy diferente al que le cuesta mucho resolver en ataque. Los puntos de Gray no fueron suficientes pero tras ir perdiendo de diez puntos consiguieron reducir la ventaja a tan sólo dos puntos tras una buena reacción. Al descanso se llegó con 46-40, una diferencia que no permitía ningún favoritismo.

En la reanudación los lucenses fueron imponiendo su superioridad paulatinamente. Con un Singleton en estado de gracia –9 de 9 al final del encuentro– las diferencias se fueron haciendo mayores hasta llegar a esos dieciocho puntos que refleja el resultado final.

La pareja de americanos del cuadro local se impuso a la de los orensanos. Aunque Williams demostró ser un buen fichaje –tanto en este partido como en el del jueves consiguiendo en ambos 50 puntos– su buena aportación en ataque no fue suficiente para frenar a un cuadro lucense que se tomó el partido muy en serio.

Tras la victoria local los pronósticos siguen estando abiertos aunque el Caixa Orense tiene la ventaja de jugar dos partidos en su cancha mientras que el Breogán está obligado a vencer fuera si quiere evitar el descenso.

LA CLAVE: La seriedad con la que el DYC Breogán se tomo el encuentro para no repetir el traspié del pasado jueves.

EL MEJOR: Singleton

DYC BREOGAN PT. 46 ST. 52 F. 98

JUGADOR	PTS.	MARCA	2P.	3P.	TL.	RD.	RO.	FP.	BR.	BP.	AS.	MJ.
Alonso	2	1	1/4	–	–	–	1	4	–	–	1	15
Sánchez	18	2	3/7	1/9	9/9	2	1	3	–	2	–	40
Singleton	23	3	9/9	–	5/6	9	4	4	4	2	3	37
Peña	8	2	1/2	2/2	0/1	–	–	4	2	1	–	26
Foster	27	2	9/15	–	9/9	3	1	4	2	–	–	32
Sacedo	2	1	1/4	–	–	3	–	3	1	1	–	14
Roca	10	3	3/5	–	4/4	1	–	3	1	–	2	17
T. Díaz	0	1	–	0/2	–	1	–	2	1	1	–	8
A. Díaz	8	2	4/6	–	0/2	1	2	2	1	–	–	11
TOTAL	98	17	31/52	3/13	27/31	20	9	29	12	7	6	200

CAIXA ORENSE PT. 40 ST. 40 F. 80

JUGADOR	PTS.	MARCA	2P.	3P.	TL.	RD.	RO.	FP.	BR.	BP.	AS.	MJ.
Williams	17	2	7/10	0/1	3/5	4	6	5	1	5	1	35
Ibáñez	9	1	1/6	2/2	1/2	2	2	1	–	1	–	20
T. García	4	1	2/2	0/1	–	1	–	4	–	3	2	22
Suárez	16	1	2/6	1/4	9/12	3	3	5	3	4	2	32
Gray	18	2	3/10	3/6	3/5	4	2	3	2	1	1	40
Estany	0	1	–	–	–	2	–	–	–	1	–	10
R. García	8	1	3/5	–	2/2	4	2	5	–	–	–	10
Rodríguez	2	1	1/3	0/2	–	1	–	3	–	–	–	17
Crujeiras	6	1	2/7	–	2/5	1	4	5	–	–	–	14
TOTAL	80	11	21/49	6/16	20/31	22	19	31	6	15	6	200

ARBITROS: E. Sancha (3) y Galerón (1). Eliminados: Williams (38 min.), R. García (38 min.), Suárez (39 min.) y Crujeiras (40 min.). 3.500 espectadores.

71-83. Con claridad **(1-1)**

Puleva no repitió victoria ante el Gran Canaria

VICTOR ROMERO ■ **Granada**

El Gran Canaria consiguió igualar la eliminatoria con el Puleva para eludir el descenso. Dos días después del primer partido en el que los andaluces se impusieron con comodidad, los de Hernández Rizo vencieron en Alborote con justicia

Los locales comenzaron mal en ataque con un Comegys con colitis y bien frenado por Méndez (6-14, minuto 5). Carra probaba con diferentes estrategias defensivas, pero no podía evitar que Scheffler se hiciese el amo de los rebotes y Stewart hiciese estragos desde los 6,25.

La reanudación comenzó con la misma tónica y a los seis minutos el marcador señalaba un amplio 36-59. En ese momento los locales reaccionaron con una defensa presionante que robaba balones logrando un espectacular 15-0 en 3 minutos (51-59).

Los granadinos redujeron hasta cuatro puntos (61-65, minuto 32).

LA CLAVE: La defensa de Méndez sobre Comegys.

EL MEJOR: Stewart

67-61. TDK k.o **(2-0)**

Valvi, a un paso de la salvación

ANTONIO ROMERO ■ **Gerona**

El Valvi Gerona ha conseguido una importante victoria que le sitúa a un partido de la permanencia. El triunfo obtenido ayer por los pupilos de Alfred Julbe darán algo más de tranquilidad al club gerundense, que ve como la salvación no está tan lejos.

A pesar de lo ajustado del marcador final, el Valvi dominó el encuentro desde el principio, y sólo la presión a la desesperada de los manresanos pudo propiciar un acercamiento en el luminoso. Los de Gerona hicieron una más que aceptable primera mitad, en la que maniataron perfectamente a los jugadores que dirige Ricard Casas (40-28).

Pero en la segunda mitad el ataque local se vino abajo a partir del minuto 24, y anotó tan sólo 28 puntos. El TDK recortó diferencias, hasta un 57-54, pero un triple de Navarro a falta de 2.20 puso el marcador en un inalcanzable 65-57.

LA CLAVE: La defensa a Gervin y el control del rebote.

EL MEJOR: Navarro

NBA. Ewing volvió a ser la clave de los Knicks

New York y Utah Jazz forzaron el quinto partido

EUGENIO M. ARANGO ■ **Miami**

Boston y Phoenix no fueron capaces de aprovechar la ventaja que llevaban en el "play off" y ahora se lo tendrán que jugar en el quinto partido a cara o cruz frente a Nueva York y Utah, respectivamente.

Pat Ewing volvió a ser la clave para que su equipo consiguiese la segunda victoria frente a los Celtics. El pivot de Nueva York consiguió 44 puntos, 13 rebotes, 5 asistencias y 7 robos. Anotó, además, sus primeros ocho tiros de campo. La defensa de los neoyorquinos fue otro de los factores clave que forzó 26 pérdidas de balón de sus rivales. Boston no ha sido el mismo en estos dos últimos encuentros y Bird sólo consiguió un 40% de acierto en tiros de campo.

En Phoenix, Utah consiguió anular la ventaja de sus rivales y ahora se jugará el pase a la siguiente ronda en su cancha. El encuentro estuvo igualado hasta el tercer cuarto, momento en el que Utah se fue en el marcador. El mal partido de Chambers, K. Johnson y West "ayudo" considerablemente a los Jazz. El primero, quinto anotador de la Liga, apenas consiguió 14 puntos mientras que Kevin Johnson no llegó al 40% de acierto. Tuvo que ser el otro Johnson, Eddie, quien anotase los puntos con un total de 33 –6 de 7 en triples– aunque al final no le servirían en absoluto.

En el conjunto de Salt Lake City, Malone fue el máximo anotador con 33 puntos y capturó 11 rebotes mientras que su compañero Stockton mantuvo su media de asistencias con 14.

RESULTADOS

New York Knicks, 135; Boston Celtics, 108 (2-2)

Phoenix Suns, 94; Utah Jazz, 105 (2-2)

FOTOS © J. MARINA

El año del "Gato" *A un paso de conquistar su tercer "Zamora", Ablanedo II vive uno de los mejores momentos de su carrera. Sin duda, este es su año.*

ABLANEDO II, cree que Abel parte con ventaja, pero está dispuesto a colo

«Voy a dejarme la piel

LAUREANO TUERO ■ **Gijón**

Más que el resultado en sí, la conquista del Trofeo Zamora, por parte de Abel o Ablanedo II, va a tener pendientes a los espectadores. Nunca en esta tierra levantó tanto interés la distinción de nuestro Diario.

Compañeros, afición, la gente del pueblo... todos le animan. Va a estar más cobijado que nunca. Abelardo —en representación de la cobertura— a través de MARCA, le enseñó a Ablanedo II el perro que le custodiará celosamente, mientras que, Manjarín —como embajador de los vanguardistas—, le mostró la escopeta que, para beneficio de Juan Carlos, disparará contra Abel. Hay que apretar fuerte el gatillo. Que «el gato» lo necesita. Hoy, en El Molinón, un grito «¡Miau!».

—¿La meta en este encuentro es adjudicarse su tercer «Zamora»?

—Considero que la ventaja que tiene el otro portero sobre mí, no es tan pequeña como parece. No obstante, una vez que el equipo logró la permanencia, principal objetivo, sí que me gustaría anotarme otro «Zamora».

Bromas... aparte

—¿Qué le dicen sus compañeros?

—Casi todos me comentaron que van a marcar el gol que me otorge el «Zamora».

—¿Es cierto que a quien marque ese gol le dará su «prima»?

—Son bromas que nos gastamos. Todos mis compañeros tienen interés de que sea el portero con mejor promedio de goles recibidos en esta Liga y ello me halaga enormemente.

—Si en el minuto sesenta es «Zamora», ¿abandonará el campo?

—Ya veremos. Lo que deseo es que la afición disfrute de un buen partido y se vaya del estadio contenta. Luego, si viene el premio, mejor que mejor.

—¿Se verá un Sporting arropando a su felino?

—No sé que Sporting se verá, eso hay que preguntárselo al entrenador.

—¿Confiará más que nunca en su defensa?

—Siempre confío en todo el equipo. El «Zamora» va a depender de un gol arriba o abajo, y el mérito es de todos.

—¿Tiene fe en que sus artilleros disparen a quemarropa sobre Abel?

—Todos salimos ha hacerlo lo mejor posible. Yo voy a tratar de cumplir con mi cometido y los demás, también.

—¿Será esta vez más gato que nunca?

—Intentaré hacer las cosas como hasta ahora.

—¿Influirá el apoyo de las gradas?

—Nuestra hinchada estará, como siempre, con el Sporting. Supongo que a todos les alegraría vernos nuevamente en «Zamora».

—¿Si no lo consigue, llevará una gran decepción?

—No; el haber dejado recientemente una grave lesión y realizar la campaña que realicé, ya es muy reconfortable para mí. El seleccionado me convocó para el España-Austria y esto me ha dejado una gratísima huella.

—¿Es más meritorio ser «Zamora» que en el Madrid o Barcelona?

—Sí, es muy diferente.

—¿Un «Zamora» sube la cotización?

Así son del Trofeo

Estas son las bases del Trofeo "Zamora" que otorga MARCA.

—Podrán optar al trofeo los guardametas que disputen veinticinco partidos, o más, durante el Campeonato de Liga. A tal efecto se computarán todos aquellos encuentros en los que el guardameta permanezca en juego durante sesenta minutos como mínimo.

—Se establecerá una clasificación para la que se considerará los goles recibidos por cada guardameta, incluso en los encuentros que hubieran permanecido menos de sesenta minutos en juego.

—El orden de la clasificación lo determinará el cociente obtenido al dividir el total de goles recibidos por cada guardameta por el número de encuentros que se le computaron.

CON COCA-COLA

EL MUNDIAL

Ahora, con los tapones de las botellas de dos litros de Coca-Cola, Fanta y Sprite puedes ganar millones de premios directos: hasta 24 insignias (pins) diferentes con las banderas del Mundial y miles de divertidos Mini-Balones.

Clarín

car el tercer Trofeo "Zamora" en sus vitrinas

por ganarlo otra vez»

—...Es algo muy bonito, sobre todo como recuerdo personal. Esta vez estoy más ilusionado que cuando gané los dos anteriores.

—Si lo gana, ¿a quién se lo dedicaría?

—A mi familia, al doctor Guillén, al entrenador con el que conseguí los dos primeros, que él confió en mis posibilidades como portero, y a todo el equipo actual, con su cuadro técnico incluido, por supuesto.

—¿Qué es para usted el «Zamora»

—Un trofeo que concede un diario tan prestigioso como es MARCA, que es reconocido tanto a nivel nacional como internacional y que honra a cualquier guardameta. Yo voy a dejarme la piel en el terreno por adjudicármelo otra vez.

Abelardo

Abelardo será uno de los que más cerca esté de Ablanedo II para protegerle de las embestidas atléticas.

—Tanto yo como todo el equipo esperamos sacar adelante este partido y aportar nuestro grano de arena para que «el gato» consiga el trofeo Zamora.

—Enseñará más los tacos de las botas que de costumbre?

—No. Eso sí, estaremos más atentos para no recibir ningún gol y que un compañero se lleve el galardón que más ansían los guardametas españoles.

—Manolo, Baltazar, Futre...

—Son futbolistas de gran categoría, pero que no dejaremos que se acerquen a «el gato»; y si llegan hasta él corren el peligro de llevar un buen arañazo.

—Si hace un autogol, Ablanedo II le mata...

—Espero que eso no ocurra, pero si fuera así llevaría una decepción, ya que el «Zamora» afecta a todo el equipo.

Manjarín

Y Javier Manjarín, con el punto de mira preparado para disparar contra Abel.

—Entre todos vamos a apoyar a «el gato» para que gane el «Zamora», y también procuraremos vencer y dejar un buen sabor de boca a nuestra afición. Estoy convencido que todo esto lo vamos a hacer realidad.

—¿Ya tiene cargada la escopeta?

—Eso siempre. Pero este domingo tendré repleta la recámara por si hicera falta hacer uso de ella. Debemos disparar a quemarropa contra Abel. Y, por supuesto, dar en el blanco.

—¿Chutará más que de costumbre hacia el marco contrario?

—Dependerá de las circunstancias. Si hay otro compañero en mejor disposición que yo le cederé el balón para que sea él quien procure marcar.

—¿Cómo vive la plantilla este encuentro?

—Hablando del «Zamora». Todos estamos ilusionados de que lo gane nuestro portero. Y si el Sporting queda el equipo menos goleado, mejor aún.

—¿Bromas?

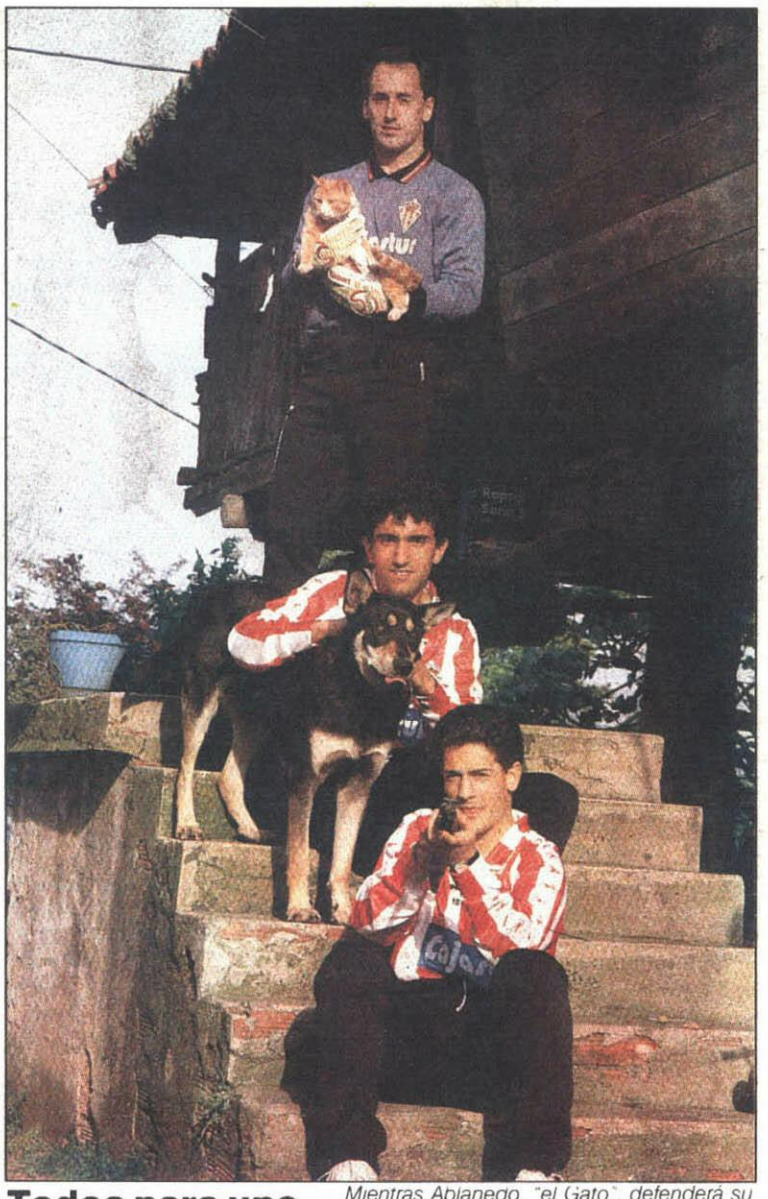
—Alguna. Por ejemplo, le preguntamos a Ablanedo II que si está dispuesto a dar su «prima» a quien marque un gol a Abel.

as bases "Zamora"

Dicho cociente se obtendrá hasta la fracción decimal, clasificándose en primera posición el poseedor del promedio numéricamente inferior, y sucesivamente, en orden creciente.

—En caso de igualdad de promedios se clasificará primero el guardameta que hubiera disputado mayor cantidad de encuentros. Si se produjera igualdad de promedios y de número de encuentros, se clasificará primero al que hubiera recibido menor cantidad total de goles. En caso de no haber diferencia, los afectados quedarían clasificados a la par.

—El trofeo "Ricardo Zamora" puede ser ganado por más de un aspirante, si quedan varios clasificados a la par en primera posición. En tal caso, cada uno recibirá un trofeo.



Todos para uno... *Mientras Ablanedo, "el Gato", defenderá su su puesto, Abelardo volverá a ejercer de perro de presa. Delante será Manjarín quien "dispare" sin piedad.*

ES TUYO

Canjéalos en tu establecimiento habitual y recibirás, además de tu regalo, un cupón para participar en el sorteo de viajes a Italia para ver jugar a la Selección Española.

Con Coca-Cola... el Mundial es tuyo.

Esta Promoción caduca el 31-5-90

Beba Coca-Cola
MARCA REG.
ITALIA'90

PATROCINADOR OFICIAL DEL MUNDIAL

85-83. Cajabilbao amenazó al final **(2-0)**

Pamesa, aliado con la fortuna

JORGE AGUADE ■ **Valencia**

En dos partidos el Pamesa ha sacado una renta de sólo tres puntos, pero que le han valido para anotarse sendas victorias, con la fortuna por aliada en ambos casos.

El Pamesa comenzó de menos a más, con un Cajabilbao que defendía bien las líneas de pase y recuperaba balones con facilidad, pero que fallaba lamentablemente en el lanzamiento por la también buena actitud defensiva de los de Figueroa.

Rogers, enfermo, dejaba su puesto a un Coterón que en la primera parte le suplía con garantías –13 puntos y 5 rebotes–. El juego valenciano se asentó y las diferencias comenzaron a aumentar.

En la segunda mitad, tras perdonar en el período inicial y con un "Itu" superior a "Indio" Díaz, la ventaja comenzó a menguar y si durante buena parte de estos veinte minutos postreros los bilbaínos no bajaron de los cinco o seis puntos, al final se acercaron a un 83-81

LA CLAVE: La suerte del Pamesa.

EL MEJOR: Desierto.

PAMESA PT. 50 ST. 35 F. 85

JUGADOR	PTS.	MARCA	2P.	3P.	TL.	RD.	RO.	FP.	BR.	BP.	AS.	MJ.
Díez	13	1	1/2	2/4	5/6	3	–	3	4	1	10	40
Díaz	16	1	5/13	1/1	3/5	1	1	3	1	3	3	35
Rogers	14	2	6/9	–	2/2	7	1	4	1	1	–	25
Branson	18	2	8/16	0/1	2/3	7	5	2	–	6	–	40
Coterón	13	2	5/8	1/1	–	4	1	5	1	3	1	19
Clavero	5	1	1/2	1/2	–	–	–	4	–	2	1	14
Iñiguez	2	2	1/1	–	–	–	–	–	–	–	1	6
TOTAL	85	12	29/54	5/9	12/16	24	9	25	7	18	18	200

CAJABILBAO PT. 38 ST. 45 F. 83

Zárate	9	1	4/6	0/1	1/2	1	–	5	2	4	7	36
Iturriaga	24	2	5/10	4/6	2/2	2	–	3	4	2	3	40
Simpson	26	2	7/11	1/5	9/11	1	3	4	–	4	3	38
Carbayo	9	2	2/9	1/1	2/3	5	2	3	1	2	–	33
Gneiting	15	2	5/9	–	5/9	8	3	3	–	4	1	37
Alcaine	0	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	4
Amón	0	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–	2
Mauraza	0	–	0/1	–	–	–	–	3	–	–	–	8
TOTAL	83	9	23/46	6/13	19/27	17	8	26	7	17	14	200

ARBITROS: Amorós (1) y Martín Bertrán (1). Eliminados: Coterón (min. 30) y Zárate (min. 40). Técnica a Codina (min. 16). 2.500 espectadores.

83-87. Huesca volvió a caer **(0-2)**

BBV brindó el triunfo a Casado

J. M. PARDINA ■ **Huesca**

Entre lágrimas de Pablo Casado, el aplauso unánime del público y la felicitación de los jugadores del BBV Villalba a su entrenador, a quien brindaron la victoria, concluyó el segundo encuentro de la eliminatoria en Huesca, que llegará a la sierra madrileña prácticamente decidida.

El encuentro se desarrolló de forma similar al primero en sus compases iniciales, con una gran dirección de Carlos Gil y el dominio de los hombres altos del BBV, que cerraron muy bien el rebote en defensa –una sola captura en ataque del Huesca–, llegándose al descanso con clara ventaja visitante (39-47).

En la segunda mitad se mantuvo la diferencia normalmente en torno a los 7 ó 10 puntos, pero después de llegarse a un 60-74, a 8:52 de la conclusión, el Huesca inició una remontada y se colocó con un 78-83 a dos minutos. Sin embargo, una falta no señalada a Jackson en un triple –los árbitros permitieron todo– y el posterior contraataque villalbino acabaron por ser definitivos.

LA CLAVE: La superioridad de los hombres altos del BBV.

EL MEJOR: Carlos Gil.

HUESCA LA MAGIA PT. 39 ST. 44 F. 83

JUGADOR	PTS.	MARCA	2P.	3P.	TL.	RD.	RO.	FP.	BR.	BP.	AS.	MJ.
Solé	7	1	2/4	1/2	–	2	–	2	1	4	5	35
Jackson	28	3	9/10	2/3	4/5	4	1	4	4	1	–	40
Hernández	10	1	3/7	1/4	1/2	–	–	2	2	2	1	28
Pedrera	0	0	0/3	–	–	–	–	3	1	–	–	22
Hall	18	1	7/10	–	4/5	10	–	4	–	1	3	40
Capablo	7	1	2/5	1/3	–	–	–	4	–	1	–	12
De la Fuente	10	1	4/5	–	2/5	2	–	4	–	–	–	12
Simón	3	–	–	1/1	–	–	–	–	–	–	–	5
Pagés	0	–	0/2	–	–	–	–	2	–	–	–	6
TOTAL	83	8	27/46	6/14	11/17	18	1	25	8	9	9	200

BBV VILLALBA PT. 47 ST. 40 F. 87

JUGADOR	PTS.	MARCA	2P.	3P.	TL.	RD.	RO.	FP.	BR.	BP.	AS.	MJ.
Gil	22	3	4/4	4/6	2/2	1	–	1	1	2	3	40
Gorroño	6	2	2/7	–	2/2	–	–	3	1	2	1	33
Schlegel	13	2	3/8	1/4	4/4	8	1	3	3	3	4	40
Berwald	20	3	7/10	–	6/8	11	–	4	–	1	2	37
Soler	13	2	4/7	–	5/5	2	1	3	–	3	2	24
Marrero	2	1	1/1	0/1	0/1	1	–	1	–	–	1	10
Barros	11	2	5/5	0/1	1/4	3	2	4	1	4	–	16
TOTAL	87	15	26/42	5/12	20/26	25	5	19	6	15	13	200

ARBITROS: Betancor (0) y Pizarro (0). Sin eliminados. Técnicas a Capablo (31 min.) y Jackson (38 min.). 2.100 espectadores.

RUBIO reconoce su enfado con el CAI

«Se habla de la multa y poco de la no clasificación»

ANGEL MORENO ■ **Madrid**

Sin duda alguna, el hecho de que el CAI se quedase fuera del «play off» del título ha sido lo más destacable del final de la segunda fase. La eliminación, logicamente, no ha sentado nada bien en Zaragoza ni a José Luis Rubio, eterno luchador, presidente del CAI.

–La verdad es que me encuentro bastante mal y como consecuencia de la multa impuesta se ha creado un clima tenso. Estoy muy enfadado. Primero porque mi equipo se tenía que haber clasificado y aunque es cierto que las lesiones nos acosaron en distintos momentos, pero no soy hombre de excusas.

José Luis Rubio, experto ya en este mundo, quiere quitar hierro a ese asunto de la multa.

–Se le ha dado excesiva importancia a la multa y, en cambio, poca a la no clasificación. Por otro lado, si había una prima por clasificarse, no debe extrañar que en caso contrario ocurra esto.

Los jugadores han manifestado su disconformidad.

–Nadie nos ha comentado nada en concreto. Sólo Fernando Arcega quien, como capitán, al notificarle la sanción dijo que le parecía excesiva.

–Los perjuicios ocasionados son muchos y no en un sólo apartado.

–Por el grupo que nos toque, el próximo año nos enfrentaremos a todos los mejores equipos. Eso no es lo peor, sino porque es la peor clasificación del CAI, porque debemos estar siempre arriba, porque probablemente no seamos cabezas de serie en la Copa del Rey y porque al no jugar el «play off» del título se pierde mucho dinero.

–Sobre todas las cosas, José Luis Rubio quiere que el CAI se defina de una vez por todas.

–Yo juego a campeón y no me gusta que el CAI tenga el cartel de equipo simpático que una vez gana la Copa del Rey pero que luego pierde con cualquiera. Y si vemos que no valemos para estar arriba pues estaremos en el pelotón de los buenos, pero no en el de los mejores.

CAI ZARAGOZA-CAJACANARIAS
Pal. Deportes: 20,30 h.
Arbitros: Neyro y Requena
Primer partido: CAI, 129; Cajac., 82

MAYORAL-CAJA SAN FERNANDO
Pab. Carranque: 20,00 h.
Arbitros: Ballesteros y LM Sancha
Primer partido: Mayoral, 78; CSF, 75

PRIMERA (Ascenso)
Elosúa León-Lliria (1-1)

Al acabar la Liga hablará con Carrera

«No he hablado con Lolo»

A.M. ■ **Madrid**

Pese a renovar hace poco, el futuro de Carrera está en duda.

–Con Chuchi sólo hablé nada más acabar el encuentro y aceptaba la multa. Se hizo responsable de la derrota y quedamos en hablar cuando acabe la competición. La situación no debe de cambiar. Simplemente tenemos que ser conscientes del papel que debe y puede tener el CAI. O tiene el carisma y la personalidad que yo quiero o tendremos que buscar soluciones. Y el que lleve el timón del equipo tiene que asumirlo con todas las consecuencias.

El nombre de Lolo Sainz también ha sonado.

–Con Lolo no he hablado. Es cierto que siempre he ido detrás de él, pero ahora tengo un entrenador y tendrían que suceder muchas cosas. Hoy en día no contemplo la posibilidad de Lolo Sainz.

BBV no continuará

Casado dejará de entrenar en Villalba

L. F. R. ■ **Madrid**

Pablo Casado dejará el banquillo del BBV Villalba de cara a la próxima temporada tras cuatro años como entrenador de dicho equipo. Ambas partes llegaron a un acuerdo para no renovar el contrato que finaliza el próximo 30 de junio al considerar finalizada la etapa del técnico al frente del equipo de la sierra madrileña. Es una decisión ya tomada y que no depende en absoluto del resultado del «play off» que le enfrenta al Huesca La Magia.

De momento no hay sustituto para el técnico pero el club está barajando tres nombres en estos momentos.

Por otra parte, el actual "sponsor" no continuará patrocinando al equipo la próxima temporada. Dentro de un mes ya se sabrá quién será la entidad que tome su puesto, que bien podría ser Cajamadrid ante el nuevo fracaso en el intento de retornar a la máxima categoría del baloncesto nacional con el equipo de Alcalá de Henares. Los responsables de la entidad ahorradora saben que el próximo año es más que probable que la competición quede cerrada. Es un momento oportuno para dar el salto y patrocinar al conjunto villalbino.

FRANCIA

«PLAY OFF» POR EL TITULO
Semifinales
Mulhouse, 97; Limoges, 109
Antibes, 87; Cholet, 80

Aviso a los lectores

Con motivo de la celebración de la Vuelta Ciclista a España, por problemas de espacio, nos vemos en la obligación de alterar la continuidad del serial "Mejora tu baloncesto". Esperamos recuperar tan pronto como sea posible la secuencia de los capítulos y que nuestros lectores, que con tanto interés siguen el serial, sepan perdonar esta modificación.

PRIMERA

90 JUVER
86 OBRADOIRO

JUVER MURCIA, 90 (52 y 38): Azcón, 3 (10); Nicolau, 3 (23); Abarca, 1 (3); Davalillo, 2 (7); Martín de Francisco, 1 (6); E. Pérez, 2 (23); Phillips, 2 (18). C. 2 p.: 36/62 (58%). C. 3 p.: 3/13 (23%). T. l.: 9/18 (50%). 20 rebotes defensivos y 12 ofensivos. Eliminado: Mike Phillips (35 min.).

OBRADOIRO, 86 (40 y 46): Chema Solsona, 2 (8); Paco Solsona, 1 (7); Baeza, 0 (2); Modrego, 1 (2); Collins, 0 (5); Criado, 2 (16); Dosaula, 3 (25); Anger, 2 (20). C. 2 p.: 29/60 (48,3%). C. 3 p.: 4/10 (40%). T. l.: 16/25 (64%). Eliminados: Chema y Paco Solsona.

ARBITROS: Alzuria (2) y Herrero (2).

VICENTE LUIS CANOVAS ■ **Murcia**

El Júver se anotó el primer punto o el primer partido de eliminatoria de ascenso frente al Obradoiro, al imponerse por 90-86, en un partido que los murcianos llegaron a ir dominando de hasta veinte puntos

En la segunda parte, los discípulos de Felipe Coello entraron en un pequeño bache de juego que llevó a los gallegos a colocarse a tres

68 AT. MADRID
76 LAGISA

ATLETICO DE MADRID, 68 (36 y 32): Velasco, 2 (9); Bueno, 0 (0); Ramos, 1 (4); Salvo, 1 (19); Rayford, 1 (18); Sanz, 0 (2); López Corcuera, 1 (6); García Chapuli, 2 (10); García Rivas, – (0), Pedrito, – (0). Eliminado: Ramos (38 min.) C. 2 p.: 21/32 (65,6%). c. 3 p.: 1/16 (6,2%). T. l.: 23/36 (63,8%).

LAGISA, 76 (44 y 32): Bosch, 1 (8); López Rodríguez, 1 (7); Allen, 2 (17); Blázquez, 1 (11); Alocén, 1 (4); López, 3 (15); García Márquez, 2 (11); Puch, 1 (3). Eliminado López Rodríguez (37 min.). C. 2 p.: 24/38 (63,1%). c. 3 p.: 6/16 (37,5%). T. l.: 10/18 (55,5%).

ARBITROS: Catalán (1) y Parejo (1).

IGNACIO SANCHEZ ■ **Madrid**

El Atlético de Madrid tendrá todavía que esperar y sudar si quiere ver consolidado su puesto en la Primera división, –tendrá que ganar los dos partidos que quedan– después de la victoria de Oviedo en el tercer partido ante el Lagisa que se ha jugado con sumo interés pero faltando la calidad.

73 CIRSA
78 ASKATUAK

CIRSA HOSPITALET, 73 (43 y 30): Rodri, 1 (6); Piñero, 2 (23); Antón, 1 (6); Hollis, 1 (17); Andrés, 1 (16); Fernández, – (0); Rouco, – (1); Romero, – (0); Rius, 1 (2). C. 2 p.: 24/50 (48%); c. 3 p.: 3/17 (17,6%). T. l.: 16/28 (57,1%). Personales: 29. Eliminados: Rius (18 min.)

ASKATUAK, 78 (42 y 36): Urreztarazu, 2 (14); Juan Ramón González, 2 (11); White, 3 (28); Coca, 1 (7); Urdiain, 2 (18); Rojo, – (0); Julen González, – (0). C. 2 p.: 22/47 (46,8%). c. 3 p.: 5/15 (33,3%). t. l.: 19/29 (65,5%). Personales: 23. Sin eliminados.

ARBITROS: Rodríguez Blandón (0) y Nieto (0).

JOSE LUIS PARIS ■ **Barcelona**

Si hace dos semanas el Cirsa Hospitalet había afrontado de manera esperanzadora el play-off de descenso derrotando al Askatuak, ayer dio un paso atrás que puede ser definitivo con vistas a permanecer en Primera división.

El equipo vasco ganó de manera merecida un partido que dominó completamente.

Por ahora es duda la participación de Marín

Mari Cruz Díaz, ausente hoy en la marcha de Hospitalet

EFE ■ **Barcelona**

Mari Cruz Díaz no competirá en el XXI Gran Premio Internacional de Marcha Atlética de Hospitalet que se celebra hoy, al no estar totalmente recuperada de la intervención quirúgica a la que fue sometida hace ahora cinco semanas.

La atleta catalana sufrió el denomionado «síndrome Compartimental» en su pierna derecha, por lo que tuvo que ser intervenida de la tibia con el fin de aliviar sus tendones. la intervención la ha tenido apartada de los entrenamientos, declarando al respecto: *«el lunes comenzaré a marchar suave y espero estar recuperada para el Campeonato de Europa, en agosto»*.

Decepción

Para Mari Cruz Diáz, la Marcha de Hospitalet era muy importante, ya que está catalogada como como una de las mejores marchas mundiales, pero advirtió que por el momento le preocupa más estar en perfectas condiciones para que cuando vuelva a competir, pueda rendir al máximo.

«Además, desde un principio sabía que sería prácticamente imposible estar presente en Hospitalet y lo cierto es que no me siento muy decepcionada», añadió la atleta.

A partir del próximo lunes, Mari Cruz se someterá a un tratamiento de ejercicios de fisioterapia, con la intención de muscular la zona afectada.

Mari Cruz se entrena a las órdenes del también atleta, José Marín, que posiblemente tampoco estará presente hoy en Hospitalet, por lo que la edición de este año podría reducir ampliamente el reto de los atletas españoles por desbancar a los checos, ganadores de los tres últimas ediciones.

Moses dimite de la Comisión Antidóping. Edwin Moses y otros tres miembros de la Comisión Antidóping de la Federación Americana de Atletismo (TAC) han presentado su dimisión. En la Federación no han confirmado estas dimisiones y se ha limitado a informar que la semana próxima se facilitará un comunicado al respecto.

La Comisión de Dóping, criticada por muchos atletas, había suspendido el mes pasado a cuatro atletas: Larry Myricks (longitud), Greg Foster (vallas) y Antonio McKay (400 metros) fueron suspendidos por tres meses por el uso de anfetaminas en competición, y Henry Marsh (3.000 obstáculos) por dos años por no realizar un control en un entrenamiento.

La Federación se había reafirmado en su intención de no variar su política de lucha contra el dopaje lanzada el pasado año y consistente en realizar controles sin previo aviso en los entrenamientos, algo que por otra parte no ha caído demasiado bien en el círculo de los atletas norteamericanos, aunque la fuerza del TAC les puede obligar a resignarse.

EFE ■ EE. UU.

Con G. P. de marcha, Liga de clubes y Nacional de sub-17

Comienza una densa temporada

Una vez transcurrido el mes de abril, donde la actualidad estuvo en las carreras de maratón, bien puede decirse que la temporada de pista al aire libre comienza en este primer fin de semana del mes de mayo, estando la competición en tres frentes muy distintos. Así, ayer se disputó el Campeonato de España para sub-17, mientras que hoy tendrá lugar el Gran Premio de Hospitalet, que es una de las competiciones más importantes de marcha, y tanto ayer como hoy, cuarenta y ocho clubes españoles iniciaron su andadura en la Liga nacional. Más variedad parece imposible. El calendario hasta finales del mes de octubre es densísimo.

CALENDARIO NACIONAL E INTERNACIONAL

MAYO:
Día 5: Criterium Sub-17 (Puertollano).
Día 5: Liga de Clubes Absolutos. Fase clasificatoria (mujeres).
Día 6: Liga de Clubes Absolutos. Fase clasificatoria (hombres).
Día 6: XX Gran Premio Internacional de Marcha de L'Hospitalet.
Día 12: Gran Premio Internacional de Marcha Cantones (La Coruña).
Días 12/13: Campeonato de España Universitario (Badajoz).
Día 13: Liga de Clubes Juniors. Fase interzonal.
Día 13: V Milla Inter. Trofeo Pilar Fernández (Valladolid).
Día 13: V Maratón Villa de Laredo (Laredo).
Día 17: V Reunión Internacional José M. Abascal (Santander).
Días 19/20: Liga de Clubes Absolutos. División de Honor (Madrid y Zaragoza).
Día 20: Liga de Clubes Absoluta. Fase semifinal 1.ª División.
Día 23: II Gran Premio Rafael Coll (Palma Mallorca).
Días 23/27: Gimnasiada (límte 73) (Brujas).
Día 26: VII Memorial Núñez Blanca (Granada).
Días 26/27: España-Gran Bretaña (decatlón y pentatlón) (Lorca).
Días 26/27: Torneo de Federaciones de Pruebas Combinadas (Lorca).
Día 30: VII Gran Premio Meeting Expo 92 (Sevilla).

JUNIO:
Día 2: Gran Premio Ciudad de Guadalajara.
Día 2: Liga de Clubes Juniors. Fase final.
Días 2/3: Copa de Europa de Clubes (hombres) (Jerez).
Día 3: Copa de Europa de Clubes (mujeres) (Viena).
Días 5/6: Encuentro Internacional 8 naciones (Milán).
Día 9: VIII Reunión Internacional Comunidad de Madrid (Madrid).
Día 9: VI Milla Urbana Costa de Calvia (Magaluz).
Días 9/10: Liga Clubes. Fase Final. Primera División.
Días 9/10: Campeonato de España (veteranos) (Gijón).
Día 10: III Torneo Cajaleón (León).
Día 12: II Reunión Internacional Isla de Tenerife (La Laguna).
Día 16: Liga Clubes. Fase final. División de Honor.
Día 16: RFA-AUS-ESP-FRA-GBR-ITA-RDA-URS (marcha) (Grassau).
Días 23/24: Westathletic (Kapfenberg).
Día 23: III Nocturna Nacional Alcalá de Henares (Alcalá de Henares).
Día 24: Portugal-España «B» (marcha) (Viseu).
Día 24: Campeonato España 20 km. Junior (hombres). En ruta (Gijón).
Día 24: III Trofeo Ayuntamiento de León (León).
Día 29: Copa de Clubes (Logroño).
Días 30/8: Campeonato Europa (veteranos) (Budapest).

JULIO:
Día 1: Torneo de Federaciones Junior (Barcelona).
Día 1: Italia-España. Sub-17. (Hombres y mujeres) (Maceratta).
Días 1/6: Campeonato de España Escolar (cadete) (Madrid).
Día 5: XXIV Gran Premio Internacional Ciudad de Vigo.
Días 14/15: Campeonato de España Junior (Soria).
Días 14/15: Campeonato de España Promesa (Murcia).
Día 16: IX Reunión Internacional Coca Cola (Barcelona).
Día 21: ESP-FRA-GBR-RFA. Sub-23 (hombres y mujeres) (Denia).
Días 21/22: Campeonatos Autonómicos.
Día 24: IV Milla Urbana Ciudad de Mataró (Mataró).
Día 26: IV Trofeo Teresa Herrera (La Coruña).
Día 28: XIII Cursa At. de L'Espluga de Francolí (Tarragona).
Día 28: FRA-ESP-SUI. Sub-19 (hombres y mujeres) (Dole).
Días 28/29: Torneo de Federaciones Primera Categoría (Fadura).
Días 28/29: Torneo de Federaciones Segunda Categoría (Andújar).
Día 30: III Gran Premio de Getxo.

AGOSTO:
Día 4: II Reunión de Soria (Soria).
Día 5: Joya de Fustiñana (Fustiñana).
Días 8/12: Campeonato del Mundo Junior (Plovdiv).
Días 10/12: Campeonato de España Absoluto (Jerez).
Días 17/18: Gran Premio de Calvia.
Día 18: VIII Carrera Nocturna Alcalde Aguilas.
Día 19: GBR-BEL-ESP-ISL (saltos y lanzamientos) (Grinsby).
Día 26: VII Milla Urbana y VI Día Nac. Marcha Cieza (Murcia).
Días 27/1: Campeonato de Europa (Split).

SEPTIEMBRE:
Día 3: III Reunión Internacional de Jerez-Expo 92 (Jerez).
Día 8: VII Gran Premio Ordizia Memorial J. M. Aristrán (Ordizia).
Día 8: III Memorial Francisco Ramón (Andújar).
Día 9: Campeonato de España Gran Fondo (Santander).
Días 4/16: Campeonato Iberoamericano (Manao).
Día 6: XII Carrera Popular Eibar-Deba (Deba).
Días 22/23: CAN-ESP-JAP-MEX-USA (marcha) Sub-19. (Homb.-muj.) (CAN).

OCTUBRE:
Día 6: XI 100 Kilómetros Pedestres Ciudad de Santander.
Día 7: VI Medio Maratón Ciudad de Santa Coloma (Santa Coloma).
Día 12: Vuelta de Huelva.
Día 14: Campeonato del Mundo 15 Kilómetros (mujeres) (Dublín).
Día 14: XIII Maratón de San Sebastián (San Sebastián).
Día 14: IX Maratón Región de Murcia (Lorca).
Día 21: I Memorial F. A. M. de Marcha (50 km. ruta) (Madrid).

500 c.c.

Joan Garriga, sobre su Yamaha, consiguió la novena plaza
La «pole position» fue para el australiano Doohan

Sito Pons, dispuesto a dar guerra

J. P. DE LA TORRE/A. A. CASTILLO
Enviados Especiales ■ **Jerez**

Michael Doohan consiguió ayer, en el circuito de Jerez, su primera «pole position» en la cilindrada de 500. Todos los pronósticos apuntaban a Rainey como máximo favorito, aunque el californiano mantuvo el mejor tiempo durante la primera joranda, en la segunda hubo que claudicar ante el registsro de Doohan.

Por otra parte, Sito Pons consumó ayer su constante progresión que le llevó a una buena séptima posición final, sobreponiéndose al dolor de su hombre lesionado. El otro español de la cilindrada, Juan Garriga, tuvo que conformarse con la novena plaza, no pudiendo mantener el ritmo marcado en los primeros entrenamientos.

Tal vez, lo más interesante de estos ensayos oficiales se produjo en la tercera sesión. Schwantz no está aún en condiciones de luchar por la cabeza, debido a las secuelas de su accidente en Laguna Seca, pero sí tuvo tiempo de «picarse» con su compatriota Wayne Rainey. Los dos norteamericanos reeditaron –a menor escala– una de las luchas que se han hecho famosas en el Continental Circus, lo que contribuyó a elevar la tensión de los numerosos espectadores que presenciaron los ensayos de Jerez.

Testigo de excepción fue Kenny Roberts, que asistió impasible al duelo desde la curva «Angel Nieto». El mánager del equipo Yamaha Marlboro tuvo que interrumpir su charla con Tadahiko Taira para concentrarse de lleno en el «show». Pese a su espectacularidad, la lucha con Schwantz no le sirvió a Rainey para lograr la «pole-position».

FOTO © EFE

Séptimo crono *A pesar de su lesión en el hombro, Sito Pons consiguió un más que meritorio séptimo puesto en la parrilla de salida del G. P. de España. Garriga, por su parte, fue noveno y la «pole» fue para Doohan.*

Honda, a tope

El compañero de equipo de Doohan, Wayne Gardner, se hizo con el tercer mejor tiempo de entrenamientos. El número uno de Rothmans protagonizó una actuación sin sobresaltos, pero rodando siempre al ritmo de los más rápidos, lo que puede abrirle hoy las puertas del podium.

Los primeros europeos en parrilla son el veterano Christian Sarron, siempre en la brecha, y el italiano Pier Francesco Chili.Las cosas fueron con más calma para las Suzuki, que de momento no pueden rodar a su máximo nivel debido a la ya citada lesión de Schwantz, ya que su provisional compañero de equipo, Niall Mackenzie, aún no está habituado a las reacciones de la moto. Pese a ello, el escocés consiguió superar a pilotos como Ruggia o Garriga.

En el numeroso equipo italiano Cagiva únicamente el joven Alex Barros continúa «en activo».

El inicio del presente Mundial no ha sido especialmente propicio para el equipo Suzuki. La cilindrada de 500 no perdona errores y, en muchas ocasiones, exige a los pilotos más de lo que ellos mismos pueden dar. Sin embargo, y a pesar de que el número uno de la marca, el tejano Kevin Schwantz, sigue luciendo un aparatoso vendaje en la mano izquierda, el optimismo reinó entre los miembros del equipo durante la conferencia de Prensa celebrada por Lucky Strike en un céntrico hotel de Jerez.

De momento, la noticia más importante es que Kevin Magee, segundo piloto del equipo, que sufrió una gravísima caída durante el pasado Gran Premio de Estados Unidos, se encuentra ya en su casa de Australia, recuperándose a pasos agigantados. Como los aficionados ya conocerán Magee ha sido sustituido provisionalmente en el equipo por el escocés Niall McKenzie.

Por su parte, Schwantz tranquilizó a los medios de comunicación el referirse al alcance de su lesión. *«La fisura está bien y ahora sólo queda emplearse a fondo en la recuperación para poder encontrarme a tope encima de la moto»*, comentó Kevin.

Clase reina

La cilindrada de 500 ofrece un aspecto insólito últimamente. Las parrillas de salida difícilmente llegan a los veinte pilotos, y las diferencias entre los oficiales y el resto es tan abismal que ha habido que recurrir a preclasificaciones en los entrenamientos. Para Schwantz *« Lo ideal sería que los 36 pilotos de la parrilla dispusieran de motos competitivas y que el nivel entre ellos fuera más parejo»*.

Preguntado sobre las actuaciones de Sito Pons en el Mundial, Schwantz comentó: *«He estado con Sito. Los dos tenemos actualmente problemas físicos que nos impiden emplearnos a fondo. He visto bastantes videos sobre la carrera de Estados Unidos y he podido comprobar que dentro de poco comenzará a asustarnos.»*

Para Niall McKenzie la recta inicial del Mundial se convirtió en un pequeño calvario. Ahora, el accidente de Magee le ha permitido volver a disfrutar de una moto competitiva en el «medio litro». *«El cambio de una Yamaha TZ a una 500 oficial es muy complicado. Hace ocho meses que no pilotaba una moto de 500, y ahora, después de conducir una TZ privada y algunas superbikes, la Suzuki me parece hasta ligera. De momento, tengo que volver a adaptarme, pero creo que mejoraré poco a poco»*, comentó McKenzie.

El piloto de Stirling ha sido el único de los actuales que ha corrido como piloto oficial de las tres marcas japonesas en 500. *«Es difícil hacer una comparación, ya que una moto actual no tiene nada que ver con una de hace tres años.»*

MEJORES TIEMPOS

125 C.C.

1, Aspar (JJ Cobas), 1.56.252; 2, Patrickson (Honda), 1.57.101; 3, Prein (Honda), 1.56.813; 4, Takada (Honda), 1.57.270; 5, Gresini (Honda), 1.57.444; **6, Miralles (JJ Cobas), 1.57.549; 7, Hernández (Honda), 1.57.628;** 8, Romboni (Honda), 1.56.629; 9, Stadler (JJ Cobas), 1.57.805;... **27, Sánchez (JJ Cobas), 1.59.948; 31, J. R. Miralles (JJ Cobas), 2.00.176; 34, Torrontegui (Honda), 2.00.243; 36, Saez (Honda), 2.00.590.**

250 C.C.

1, Bradl (Honda), 1.49.420; 2, Cadalora (Yamaha), 1.49.628; 3, Kocinski (Yamaha), 1.49.664; 4, Sarron (Honda), 1.50.250; 5, Zeelemberg (Honda), 1.50.333; 6, Wimmer (Aprilia), 1.50.443; 7, Roth (Honda), 1.50.563; **8, Cardús (Honda), 1.50.612;** 9, Shimizu (Honda), 1.50.887; **10, Crivillé (Yamaha), 1.51.091... 13, Aspar (JJ Cobas), 1.51.827; 31, Lasaosa (Yamaha), 1.55.489.**

500 C.C.

1, Doohan (Honda), 1.47.891; 2, Rainey (Yamaha), 1.47.922; 3, Gardner (Honda), 1.48.152; 4, Sarron (Yamaha), 1.48.912; 5, Chili (Honda), 1.48.994; 6, Schwantz (Suzuki), 1.48.999; **7, Pons (Honda), 1.50.326;** 8, McKenzie (Suzuki), 1.50.493; **9, Garriga (Yamaha), 1.50.498;** 10, Ruggia (Yamaha), 1.50.718.

250 c.c.

Carlos Cardús tendrá que conformarse con la octava posición
Roth y Cornu, lesionados, estarán fuera de parrilla

Bradl mantuvo su inesperada «pole»

Es imprevisible establecer algún tipo de pronóstico en la cilindrada de 250, ya que si se ha venido hablando de un trío de pilotos que se destacan como favoritos por encima de los demás (Cardús, Cadalora y Kocinski) siempre puede surgir la sorpresa, y otro piloto se puede encargar de entrar en el círculo de favoritos. Esto es lo que ha ocurrido en Jerez, ya que el alemán Helmut Bradl, compañero de Reinhold Roth en el equipo Honda-HB, se ha hecho con la «pole position» después de unos brillantes entrenamientos, ya que desde el viernes estaba en posesión del mejor registro.

Las diferencias han sido mínimas, ya que tras él se han situado los vencedores de las anteriores carreras, Luca Cadalora y John Kocinski, que han quedado muy igualados. Lo cierto es que han resultado algo extrañas estas sesiones de entrenamiento, ya que parece como si Bradl hubiera tomado por sorpresa al resto de los pilotos en la primera sesión del viernes, ya que desde entonces nadie logró acercarse a sumpo, e incluso ni el propio Bradl logró marcar un nuevo 1:49, haciendo tiempos peores.

Carlos Cardús ha sido otro de los que ha luchado por mejorar su tiempo, pero no lo ha conseguido. Cardús hizo una buena segunda sesión el viernes, pero desde entonces no logró bajar sus registros y se ha visto desplazado hasta la octava posición, en segunda línea de parrilla. Puede que la caída que sufrió el viernes haya evitado su progresión y el conseguir una perfecta puesta a punto de la moto, aunque se puede decir que éste ha sido un mal común en muchos pilotos.

Caídas

Las caídas han abundado a lo largo de todos los entrenamientos, y ayer fueron Zeelenberg y Crivillé los que sufrieron sendas caídas. Con anterioridad Shimizu, Kocinski, Roth y el propio Cardús también cayeron, por lo que han sido pocos los pilotos del grupo de cabeza que han escapado de los accidentes, y esto se está convirtiendo en una constante en todas las categorías, que resultan muy accidentadas. Como consecuencias de los accidentes va a haber dos notables ausencias en la parrilla, las de los veteranos Reinhold Roth y Jacques Cornu. Roth no llegó a entrenarse ayer, reservándose para una posible salida en el «warm up» matinal, aunque se considera bastante poco probable su participación. Cornu no cayó, pero llegó tan resentido de la fractura de clavícula sufrida en Estados Unidos que apenas rodó, y ayer sólo dió tres vueltas, ocupando el puesto treinta y cuatro de la parrilla.

Crivillé y Aspar, parejos

Alex Crivillé y Jorge Martínez Aspar han llevado a cabo unos entrenamientos muy parejos hasta la última sesión. Ambos se encuentran en posiciones de vanguardia, uno detrás de otro, y se les ha escapado la segunda fila de la parrilla por muy poco. Crivillé es décimo, y aunque durante todas las sesiones se ha mostrado muy tranquilo, mejorando poco a poco, en la última ha sufrido una caída «por sorpresa», ya que la moto se le ha ido de atrás sin poder evitarlo. De todos modos la buena posición que obstenta le permite albergar buenas esperanzas para mañana, y no sería de extrañar que el de Seva diera alguna sorpresa.

En cuanto a Aspar, el alcireño ha ido progresando poco a poco hasta mantenerse en la línea del grupo delantero y ocupa la decimoprimera posición. Tener la carrera de 250 por detrás de la de 125 permite a Aspar tomarse con cierta relajación la prueba, sin la presión de evitar una posible caída que pusiera en peligro su participación en otra cilindrada. La carrera se presenta algo incierta, aunque parece claro que Cadalora y Kocinski están en mejores condiciones que los demás oficiales, dejando en suspenso las posibilidades del inesperado Bradl, mientras que un compacto segundo grupo donde están Sarron, Zeelenberg, Wimmer, Roth, Cardús y Shimizu, dará lugar a una animada lucha cerrada de la que cualquiera de ellos puede salir como vencedor.

Cerrando la representación española en el cuarto de litro hay que citar a Anselmo Lasaosa, que ha conseguido clasificarse para la carrera, ocupando la trigesimoprimera posición de la parrilla.

EN BOXES

STEVE WEBSTER MANDA EN SIDES. El Gran Premio de España además de contar con las categorías de 125, 250 y 500, también incluye la de sidecars, siendo Jerez la segunda prueba del campeonato. Sin embargo, los sides no son muy populares en nuestro país a pesar de que años atrás hubo campeonato nacional, pero lo cierto es que no despiertan ningún tipo de interés. En los entrenamientos el más rápido ha sido el campeón del mundo Webster, ganador del título junto a Hewitt en las tres últimas toradas. Webster quedó por delante del holandés Streuer y el francés Alain Michel, vencedor de la primera prueba.

ALBERTO PUIG, EN JEREZ. Puig acudió a Jerez, donde tiene montada su carpa. En cuanto a su reaparición, Puig cree que podrá estar en condiciones de correr en Alemania o Austria, por lo que podrá reaparecer teniendo por delante aún un buen número de carreras. Además va a realizar un programa de recuperación con Miller, que también se encarga de Lawson, con lo que muy pronto tendremos a Alberto de nuevo en los circuitos.

125 C. C.

El piloto español consiguió la «pole position»

Spaan, lesionado, ya está en Holanda

La estrategia de Aspar dio resultado

Jorge Martínez Aspar saldrá hoy desde el primer puesto de la parrilla de salida en esta categoría de 125 c.c. La estrategia desplegada por el piloto valenciano ha funcionado a la perfección desde el primer momento: Aspar reservó las primeras sesiones para poner a punto su JJ Cobas, mientras que en la última atacó a fondo buscando un buen crono. «*He tenido pequeños problemas con el neumático delantero, pero hemos rodado muy rápido.*» Comentó Aspar al término de los entrenamientos.

Por otro lado, las lesiones en manos y tobillo que sufrió Hans Spaan como consecuencia de su caída del viernes, le impedirán tomar la salida en la carrera de hoy, oportunidad que Aspar debe aprovechar para enjugar la diferencia de puntos del holandés, que ya está en su país. El hasta ahora líder de la clasificación sufre fractura de maleolo, pero espera estar recuperado par el G. P. de Italia, dentro de dos semanas.

La noticia negativa del día de ayer vino con la no clasificación de Champi Herreros. El piloto de Villarrobledo sufrió problemas mecánicos a lo largo de toda la semana. La válvula de escape no dio el resultado apetecido y la competitividad de su JJ Cobas no mejoró con el paso de los entrenamientos. Evidentemente, el simpático Champi debe olvidarse de los malos resultados de este inicio de temporada para recuperar la agresividad que le llevó al título mundial el año pasado.

Miralles quiere podio

El mejor español clasificado tras Aspar fue, una vez más, Julián Miralles. Al de Alberique le rodaron mucho mejor las cosas que a su compañero de equipo Herreros, y tras poner a punto su JJ Cobas atacó a fondo en las dos últimas sesiones. El sprint final del japonéss Takada privó a Julián de un puesto en la primera línea de parrilla, pero a buen seguro será uno de los candidatos al podio en la carrera de hoy.

Practicamente lo mismo cabe decir del voluntarioso Manuel Hernández, que sigue extrayéndole todo el jugo a su Honda decorada con los colores de Licor 43. El piloto cartagenero estuvo siempre entre los mejores de la cilindrada, a pesar de que no quiso arriesgar en exceso para evitar una posible caída. Quién también tiene problemas es el vasco Torrontegui, que su lesión no le deja colocarse en puestos más bajos. Herri tiene que infiltrarse el brazo cada vez que se sube a la moto y así no pude rendir. Esta vez tuvo que conformarse con el puesto treinta y cuatro. «Boris» Miralles, por su parte, fue trigésimo primero y Saez ocupó el puesto treinta y seis.

El resto de españoles no clasificados además de Champi Herreros se completa con Rabadán, Arumi, Alós, Mariano, Reyes y «Nani». Reyes y Sáez se fueron por los suelo, el segundo por culpa del japonés Unemoto.

Takada, Gresini y un siempre competitivo Stefan Prein serán los que disputen la victoria a Aspar, que en Jerez han dejado medianamente claro que sigue siendo el rey de la categoría.

Por último reseñar que la clasificación la ha elaborado el jurado de la competición teniendo en cuenta el mejor tiempo entre los dos pilotos que ocupan idéntica posición en su respectivas mangas. Al ser baja Spaan, Patrickson es el líder de las pares y aunque el tiempo es superior al de Prein, el britanico se coloca por delante del alemán.

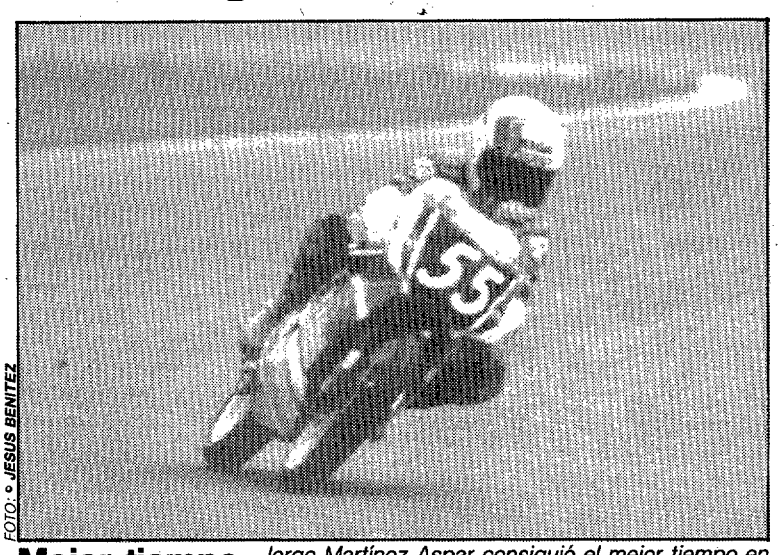


FOTO: © JESUS BENITEZ

Mejor tiempo *Jorge Martínez Aspar consiguió el mejor tiempo en los entrenamientos del G. P. de España de 125 c.c. El piloto de Alcira es el principal candidato a la victoria.*

De incognito

Los organizadores del circuito de Valencia, en Jerez

PACO DESAMPARADOS ■ Jerez

El responsables del circuito valenciano, el presidente de la Federación Territorial Valencia, Salvador Gascón, se encuentra en Jerez acompañado de algunos altos cargos de la Generelitat Valenciana a la cabeza de los cuales se encuentra el director general de deportes, José Antonio Chapa. Esta comisión mixta Federación-Consellería de Cultura, tiene el propósito de tomar buena nota de cómo es y como se organiza un Gran Premio, lo que pone de manifiesto la total decisión de las autoridades valencianas para llevar adelante el tan esperado circuito valenciano, cuya construcción se llevará a cabo en la localidad de Chelet. La próxima semana se aprobarán en las Cortes Valencianas los presupuestos, y existe una partida de cien millones de pesetas que están adjudicadas para la inversión en las obras.

PROTAGONISTAS

☐ ASPAR

«Espero ganar en 125, y puntuar en 250». «Todo ha ido muy bien, hemos trabajado mucho en la puesta a punto de la moto y no ha habido ningún problema. Los neumáticos también se han comportado mejor que en las anteriores sesiones. Con la 250 he dado sólo cuatro vueltas en la última sesión, ya que he ido mejorando poco a poco cada día y la moto ya estaba muy bien puesta a punto, así que era absurdo seguir dando vueltas. Mañana lo veo todo muy bien en 125, y espero que con un poco de suerte no se nos pueda escapar la victoria en 125, mientras que en 250 estaría muy bien poder puntuar, y tengo confianza en ello».

☐ MIRALLES

«El motor no acaba de ir bien». «El motor no va y la moto no acaba de ir deprisa, y al finie la última sesión he tenido problemas con el amortiguador posterior. He estado rodando con Raudies durante esta última tanda y le he pasado, pero no he podido irme de él».

☐ HERNANDEZ

«Intentaré acabar entre los diez primeros». «He probado suspensiones y distintos tipos de neumáticos, aunque las suspensiones no me han ido demasiado bien. Además he ido un poco justo de tiempo y me ha sido imposible mejorar, pero de todos modos estoy contento y tengo confianza en acabar entre los diez primeros».

☐ TORRONTEGUI

«Sigo con problemas en los brazos». «La moto va mejor y hemos podido rodar más. Ha mejorado mucho respecto a Japón, pero yo sigo teniendo problemas con los brazos, ya que en el izquierdo me falta sensibilidad y me cuesta llevar la moto, por lo que me he apoyado en el derecho y de la sobrecarga tengo dañ la funda del tendón».

Comienza la cuarta prueba del Mundial de Rallyes

Sainz-Auriol, nuevo enfrentamiento en Córcega

ALFONSO GARCIA
Enviado especial ■ Ajaccio

Hoy comienza en la capital de la isla de Córcega, la trigésima cuarta edición del Rallye Tour de Corse. Cuarta prueba puntuable para el Mundial de Rallyes para pilotos y marcas. Este año, la «vuelta» a Córcega sigue teniendo el mismo desarrollo: cuatro etapas –cuatro jornadas– con un recorrido total de 1.397 kilómetros, de los que 625 kilómetros corresponden a treinta tramos cronometrados de velocidad.

Después del barro de Africa, el Mundial de rallyes vuelve a Europa, para disputar la única prueba del Campeonato que se corre totalmente sobre asfalto.

Nuestro compatriota Carlos Sainz tiene en Córcega una nueva oportunidad de luchar entre los primeros. Que en su cuarta participación en el Tour de Corse, partirá con el número 2 en el Toyota Repsol-Marlboro. Para el español este no va a ser un rallye fácil. «*Esta nueva lucha contra Auriol va a ser muy difícil, sin embargo, lo vamos a intentar. Los entrenamientos han ido muy bien y todo está preparado. El coche es casi el mismo que en Montecarlo, no presenta variaciones importantes.*»

Recordemos que en su anterior participación en esta prueba no lograba terminar el rallye. Debido a una avería mecánica en su Celica, cuando rodaban terceros a falta de una etapa. Mientras que en su primera participación en el año 87, era séptimo. Y al año siguiente conseguía ser quinto, en ambas ocasiones con el Sierra Cosworth.

Ausencia de Biasion

En esta ocasión, Saínz volverá a enfrentarse al francés Didier Auriol –ganador de las dos últimas ediciones– y ante las ausencias de Biasion y los pilotos nórdicos,que desde los fatales accidentes de Bettega en el 85 y Toivonen en el 86, no gustan del rallye corso, todos esperamos un enfrentamiento por todo lo alto, entre el piloto de Toyota y el de Lancia. A modo de «revancha» del Montecarlo.

Por otro lado, Francois Chatriot con el BMW M-3 de Prodive. Quien, si no llueve, se lo pondrá muy difícil a Didier y Carlos –hoy por hoy los mejores especialistas del asfalto–, y que el año pasado fue segundo.

Respaldando al líder provisional del Mundial, estarán: Yves Loubet «el corso» con un segundo Integrale 16 válvulas, y que pasa por ser un verdadero conocedor del rallye, aunque curiosamente no lo haya ganado nunca. Y Bruno Saby con el Integrale-Fina dotado del «antiguo» motor de ocho válvulas –para jugar la baza de la fiabilidad–. Por otro, reforzando la presencia de Toyota, Armin Schwarz. Quien en su debut en Córcega desea borrar su incidente de Portugal. E intentará demostrar que sabe rodar rápido sobre asfalto.

Carlos Sainz

También tendrán mucho que decir pilotos como: Marc Duez, que a la espera del nuevo Sierra Cosworth tracción a las cuatro ruedas –a estrenar en el 1.000 Lagos– participará con el Ford-Fina de dos ruedas motrices, que tan buenos resultados consiguiera en la isla (ganó con Auriol en el 88).

Y para la lucha por la victoria en el grupo N, reservado a vehículos de serie, una vez más habrá que tener en cuenta a los «pequeños» R-5 GT Turbo del campeón Alain Oreille, Jean Ragnotti y Claude Balesi.

Favoritos

En teoría, los Lancia volverán a partir como favoritos, al adaptarse mejor a este tipo de terreno. Por este motivo, y a pesar del trabajo realizado por el piloto español en cuanto a suspensiones, tendrá que esforzarse al máximo sobre su terreno favorito: el asfalto. Donde ya ha demostrado ser uno de los mejores especialistas.

PRINCIPALES INSCRITOS

1, Auriol-Occelli (Lancia); 2, Sainz-Moya (Toyota); 3, Chatriot-Perin (BMW); 5, Loubet-Chiaroni (Lancia); 6, Saby-Grataloup (Lancia); 7, Oreille-Roissard (Renault); 8, Duez-López (Ford); 9, Schwarz-Wicha (Toyota); 10, De Martini-Gibellini (Audi).

ASI VA EL MUNDIAL

PILOTOS: 1, Auriol, 35 ptos.; 2, Biasion, 32; 3, Kankkunen, 27; 4, Sainz, 25; 5, Cerrato, Waldegaard, 20; 7, Ericsson, 16; 8, Schwarz, Bica, Shinoizuka, 8.

MARCAS: 1, Lancia, 57; 2, Toyota, 37; 3, Mazda, 12; 4, Subaru, 11; 5, Mitusbishi, 10.

PALMARES

1980: Thirier-Vial (Porsche); **1981:** Darniche-Mahe (Lancia); **1982:** Ragnotti-Mahe (Renault); **1983:** Alen-Kivimaki (Lancia); **1984:** Alen-Kivimaki; **1985:** Ragnotti-Thimonier (Renault); **1986:** Saby-Fauchille (Peugeot); **1987:** Beguin-Lenne (BMW M3); **1988:** Auriol-Ocelli (Ford); **1989:** Auriol-Ocelli (Lancia).

TORNEO DE MUNICH Derrotó a Navratilova por 6-1, 6-7 y 6-2

Arancha venció su último complejo

Todas las grandes jugadoras han caído ya a manos de la vencedora en París

EFE ■ **Hamburgo**

Arancha, cuarta jugadora en la clasificación mundial y tercera cabeza de serie del Torneo, fundamentó su victoria por 6-1, 6-7 (3/7) y 6-2 sobre Navratilova en un sólido juego desde el fondo de la pista durante todo el partido, que duró dos horas y veinticuatro minutos, y que fue disputado sobre tierra batida, la superficie en que mejor se desenvuelve la tenista española.

Según las declaraciones de Arancha al finalizar el encuentro: *«jugué muy bien y estoy feliz. Durante todo el encuentro estuve muy concentrada y eso ha sido muy importante para vencer a mi rival».*

Arancha forzó a Navratilova a mantenerse en el fondo de la pista, con poco margen de maniobra para desplegar su habitual juego agresivo y permitiéndole en escasas ocasiones subir a la red. Desde el comienzo del encuentro, Arancha supo evitar que la norteamericana encontrara su sitio en la pista. La española rompió el servicio de Navratilova en tres ocasiones para vencer el primer set por 6-1.

En el siguiente, la norteamericana se las arregló para afrontar con éxito el juego de fondo de la española. A base de su potente servicio y de su eficaz juego de volea, Navratilova puso el marcador en 4-1 a su favor, pero perdió luego tres oportunidades para poner este segundo set en 5-1 y se hundió en una fase de desconcentración que permitió a Arancha igualar a seis juegos y forzar el desempate. Navratilova recompuso su juego lo suficiente como para anotarse finalmente el segundo set por 7/3 en el «tie-break», con dos puntos directos de saque, los primeros que consiguió hasta ese momento en el partido.

Pero Arancha llevo en el tercer set contra las cuerdas a Navratilova, que no sabía contrarrestar el juego de la española. Tras un 2-1 adverso para Arancha, Navratilova volvía a descentrarse en sus acciones y la española lograba el empate a dos juegos y superaba un punto de juego en el quinto, que acabó con la resistencia de la estadounidense. Hasta el final todos los juegos restantes cayeron del lado español hasta el 6-2 definitivo en el último set.

Ante los 9.400 espectadores reunidos en el Rothenbaum Tenis Club, Arancha consiguió una memorable victoria sobre Martina Navratilova, que no pudo sacar provecho de sus armas principales, su saque y su golpe de «drive», y que se doblegó finalmente y sin paliativos ante la juventud y el empuje de la española.

Navratilova declaró luego que tuvo muchas oportunidades para ganar el encuentro. *«con 2-1 a favor en el tercer set tuve un punto de juego en el quinto que debí hacer ganador. Perdí cuatro juegos consecutivos a pesar de haber tenido ventaja en cada uno de ellos y debí haber conseguido alguno».*

Navratilova, que jugaba en Hamburgo su primer Torneo en Europa desde hace dos años, explicó que no se siente muy segura de su juego, y que eso no podía ocurrir ante una jugadora tan buena como Arancha

Por su parte, la española dijo de Navratilova, que es una gran campeona. *«Yo tuve un gran día, tuve una mentalidad fuerte y decidida y cometí pocos errores, pero Martina fue quien puso toda la presión».*

La última *Arancha, con su victoria ante Navratilova, ha vencido ya a todas las máximas figuras actuales del tenis mundial.*

Ha ganado a las cuatro grandes

Martina, la última en caer

Arancha ya puede presumir de haber vencido a las cuatro tenistas más importantes de los últimos años. Sólo le faltaba derrotar a Martina Navratilova para conseguir esa pequeña gran meta, y ayer, en el Torneo de Hamburgo, lo consiguió, imponiéndose por un claro 6-1, 6-7 (3-7) y 6-2, en lo que era el octavo enfrentamiento entre ambas tenistas. a quien ya endosó un «rosco», 6-0, en la Copa Federación.

Pero la menor de los Vicario inició su historial de grandes victorias un 28 de mayo de 1988, donde derrotó a Chris Evert por 6-3 y 7-6 (7-4), convirtiéndose en la primera española que ganaba a una «top five». Su segunda gran victoria se produjo en el mismo torneo, ese célebre 11 de mayo de 1989, cuando en un partido memorable doblegaba a Steffi Graf por 7-6 (8-6), 3-6 y 7-5, lo que le supuso adjudicarse su primer «Grand Slam» y romper la racha de victorias de la alemana. Su siguiente triunfo llegó en el Torneo de Canadá, donde se impuso en semifinales a Gabriela Sabatini por 3-6, 7-5 y 6-3, para repetir ya esta misma temporada en Amelia Island, donde arrolló a la argentina por 6-4 y 6-0.

Open Malboro

Javier, eliminado en semifinales

M.A. ZUBIARRAIN ■ **Madrid**

Andrés Gómez y Marc Rosset disputarán hoy domingo la final del Malboro Open en el Club de Campo de Madrid, al eliminar a Martín Jaite y a Javier Sánchez Vicario, respectivamente.

Abrieron la jornada Andrés Gómez y Martín Jaite. El triunfo se fue del lado de Gómez. Andrés jugó a ráfagas pero apretó el acelerador y sacó a relucir su clase innata, ganando el partido por un claro 6-3 y 6-4. Andrés Gómez demostró que su posición en el ranking mundial no es fruto de la casualidad.

En el segundo encuentro de la jornada, Javier no consiguió el pase a la final. La verdad es que Javier jugó bien pero el suizo jugó más y mejor, haciendo gala de un potente servicio y de un juego de fondo de pista de gran cotundencia y calidad que superaron a Javier Sánchez, llegando al término del encuentro con un 7-5, 2-6 y 6-2 a favor del suizo.

En la final individual parte como favorito Andrés Gómez y a continuación se disputará la final de dobles donde Gómez y J. Sánchez figuran como favoritos para imponerse a Baguena y a Camporese.

POLIDEPORTIVO

VOLEIBOL. Mundial B Femenino: España, derrotada

Yugoslavia hizo valer su experiencia

España, 0; Yugoslavia, 3
ESPAÑA: Cardona, Tostado, Oraá, Gens, Blanco, Hernández, -equipo inicial-, Veloso, Domenech y Rey.
YUGOSLAVIA: Kislinger, Omazic, Reazovic, Bilbija, Voh y Sekuleic.
MARCADOR: 11-15, 7-15, 8-15 en 29, 16 y 21 minutos.

ALBERTO RIVAS ■ **Madrid**

España perdió ante Yugoslavia en el segundo partido del Mundial B de voleibol que se está disputando en Cádiz. Las balcánicas, más experimentadas, dominaron sobre todo en ataque, donde Bilbija movió perfectamente a sus compañeras para contrarrestar la recepción española, la mejor arma de las discípulas de Emil Trenev.

España, gozó de un buen saque, subió bastantes enteros con la incorporación de Silvy Hernández y Ana Tostado pero fue inferior en la lucha en la red y después de perder los dos primeros juegos se entregó ante una selección que la superó en altura y experiencia.

☐ HOCKEY HIERBA

España, Primer triunfo en el Campeonato del Mundo. La selección española ha logrado, en la cuarta jornada del campeonato del Mundo femenino, su primer triunfo ante la selección de Estados Unidos por el resultado de 3-1. Con esta victoria, las españolas abandonan la última posición del grupo B.

EFE ■ Sydney

☐ HIPICA

Karen Straker encabeza el Concurso de Badminton.

La inglesa Karen Straker encabeza la clasificación del Concurso Completo de Badminton en el que los españoles Santiago de la Rocha y Francesca Golding ocupan los lugares 21 y 26 respectivamente.

EFE ■ Badminton

☐ VELA

Comienza la última etapa de la Vuelta al Mundo. Los veintidos veleros participantes en la Vuelta al Mundo, tomaron ayer la salida en el puerto de Fort Lauderdale (EE.UU) de la última prueba de ésta Regata, que tiene como última meta, el puerto de Southampton (Gran Bretaña).

EFE ■ EE.UU

☐ RUGBY

Cuartos de final de la Copa del Rey. Hoy se disputan los tres partidos que restan de los cuartos de final de la Copa del Rey. El Liceo, recibe al Arquitectura, el Santboiana ONCE al Cisneros, dos equipos que intentarán hacer un buen papel en esta Copa del Rey, y El Salvador Deportes y Jardín al Olímpico.

PROGRAMA

Liceo-Xerox: Ramón Urtubi, 13.00 H.
Santboiana ONCE-Cisneros: Baldiri Aleu, 12.30 H.
Deporte y Jardín: Pepe Rojo, 12.30 H.

J. M. CARRASCOSA ■ Madrid

☐ AJEDREZ

Ochoa acabó segundo en el Torneo Migoya. El portugués Rui Damaso conquistó invicto el torneo Migoya disputado en Cuba. El español Francisco Ochoa acabó en segunda posición al ser derrotado por el venezolano Daniel Rodríguez.

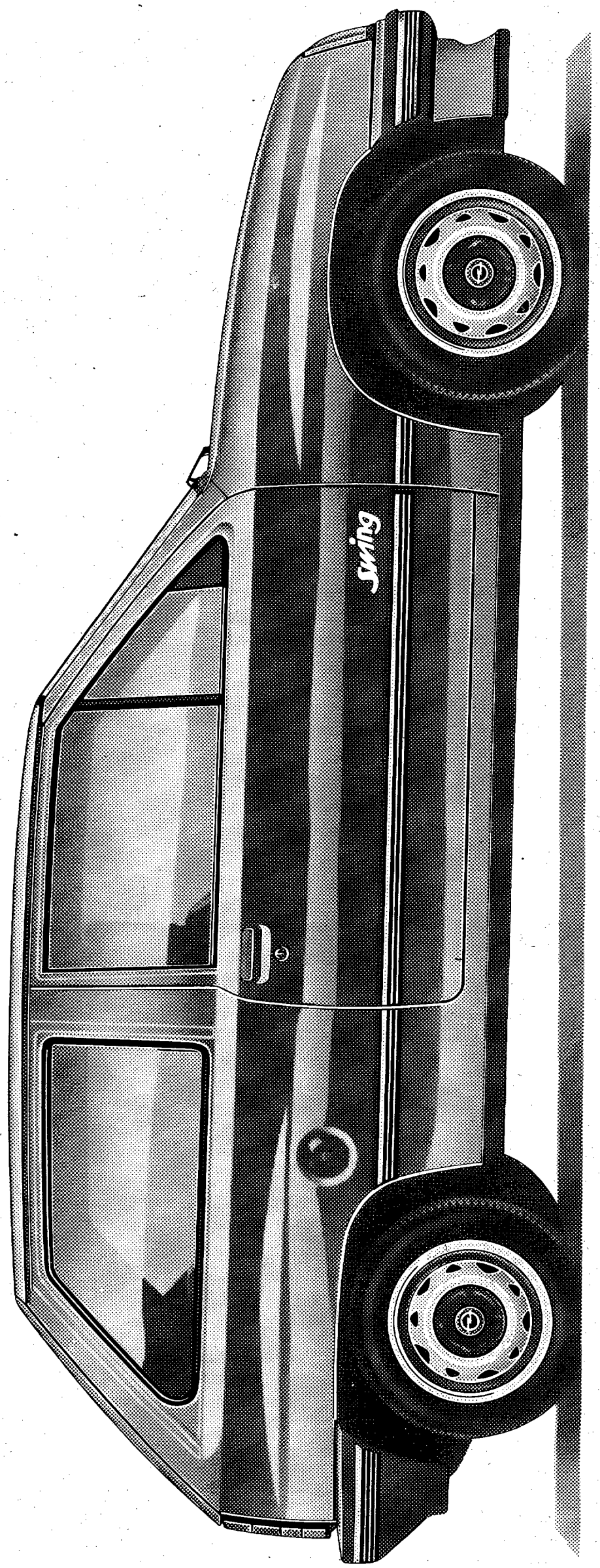
CLASIFICACION

1. Rui Damaso (POR), 9 puntos; 2. Francisco Ochoa (ESP), 8,5; 3. René Alonso (CUB), 8;

EFE ■ La Habana

MARCA DEPORTIVO

Sin Más 100.000 ptas. Menos



Ni más ni menos.

- **Compra tu Corsa ahora y te descontamos cien mil pesetas.***
- Con excelentes condiciones de financiación.
- Y además, si tienes un coche usado, te lo tasamos muy bien.

Ahora tu Corsa desde 864.000 Ptas.

Precio recomendado por el fabricante (Península y Baleares).
Transporte, IVA y gastos de pre-entrega incluidos.

* Válido para todos los turismos Corsa en stock, comprados y matriculados durante este mes (Excepto el nuevo Corsa Jaca). Ventas a flotas, consulte a su Concesionario Oficial Opel.

McCANN

OPEL GM

OPEL

RESPALDADO POR GENERAL MOTORS.

17-20. Demasiados errores locales

El Atlético fue el menos malo

17 MICHELIN		20 A. AT. MADRID	
LANZ.: 16/45 (35,6%)		LANZ.: 17/46 (36,4%)	
PEN.: 1/2 (50%)		PEN.: 3/3 (100%)	
Hoffmann (2)		**Claudio (2)**	
Serra (1)		**Vukovic 4 (1)**	**Ex.**
Raúl 2 (0)	**Ex.**	**Carmona 1 (1)**	
Uria (0)		**Mayoral 1 (0)**	
Mijatovic 2 (1)	**Ex.**	**Hermida 4 (2)**	**Ex.**
Quique 2 (1)		**Rubiño 1 (1)**	
Bolea 1 (1)		**Coté 2 (1)**	
Auserón 6, 1 pen. (2)		Rony (–)	
Esteban (0)		Rubén 1 (–)	
Bautista 1 (0)		Papitu 2 (0)	
González 3 (1)		Chechu (0)	
		Urdiales 4, 3 pen. (1)	

MARCADOR: 1-3, 2-4, 3-6, 4-8, 5-9, 6-10; 7-12, 8-13, 9-14, 12-17, 14-19, 17-20.
ARBITROS: Argüello (0) y León (0).

JOSE LUIS MORENCIA ■ **Valladolid**

Michelín y Atlético de Madrid ofrecieron ayer un lamentable partido que en ningún momento divirtió a los poco más de doscientos espectadores que se dieron cita en el Pabellón Huerta del Rey. A la mala actuación de los dos equipos se unió la sintonía arbitral que estuvieron a tono con el encuentro.

A pesar de todo fueron mejores los rojiblancos. Los jugadores, todavía dirigidos por Paco Parrilla, basaron su triunfo en una buena defensa muy presionante que propició constantes perdidas de balón en los vallisoletanos. Las perdidas de los locales permitieron a los rojiblancos conseguir muchos goles en rápidos contraataques. Hasta diecisiete balones entregaron los atacantes de Michelín.

Todo ello para soportar unos guarismos realmente pobres , sobre todo en el primer tiempo, en él que los vallisoletanos no pasaron de los seis tantos.

En el segundo tiempo se animó algo más el partido pero la verdad es que el Atlético de Madrid consiguió su máxima ventaja, hasta de seis goles, en varias fases del choque. La actuación arbitral estuvo acorde con el partido. El primer penalti, de los dos que lanzó el equipo local, le fue señalado al Atlético en el minuto cuarenta y ocho, cuando anteriormente había habido situaciones claras para haber castigado al equipo rojiblanco con la máxima pena.

La derrota deja al Michelín lejos del objetivo marcado para esta temporada que no era otro que la consecución de la octava plaza, que hubiera dado acceso a la Copa del Rey. Por contra, existe la posibilidad que los vallisoletanos pierdan, incluso, la novena plaza.

El partido fue malo, aunque la victoria la consiguió el equipo menos malo de los dos y éste no fue otro que el Atlético de Madrid.

CLASIFICACION

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
1. Teka	25	20	3	2	633	524	43
2. Barcelona	25	19	4	2	635	474	42
3. Cacaolat	25	18	5	2	654	523	41
4. Alap. At. Madrid	25	17	2	6	597	491	36
5. Avidesa Val.	25	16	3	6	644	573	35
6. Elgorriaga Bid.	25	16	0	9	604	530	32
7. Cajamadrid	25	14	4	7	613	555	32
8. Xerox Arrate	24	12	1	11	560	580	25
9. Michelín	25	9	2	14	521	566	20
10. Mepamsa	25	9	1	15	576	629	19
11. Cuenca	25	7	1	17	550	598	15
12. Puleva	25	7	1	17	556	659	15
13. H. Alacant	25	6	2	17	559	634	14
14. Teucro	25	5	2	18	546	574	12
15. Naranco	25	5	2	18	496	610	12
16. Palautordera	24	2	1	21	464	642	5

POLIDEPORTIVO

WATERPOLO

Canoe eliminó al Horta

J. GIL-SABIO ■ **Madrid**

El Canoe eliminó al Horta en su partido de vuelta del play-off final de la Liga nacional, siendo este encuentro el que más problemas tenía, ya que los madrileños sólo ganaron de un gol en el partido de ida. El Canoe inició el encuentro con un 4-0 en el primer periodo, que dejó sentenciado el partido, aunque el Horta, presionando, consiguió dos empates a dos goles en el segundo y tercer periodo e incluso en el cuarto se impuso por un 3-2. La eliminatoria se puso difícil ya que, faltando dos minutos y medio, los catalanes de acercaron a un gol del Canoe, a pesar de la renta que éste traía de cuatro goles. Por fin, en los dos minutos finales los madrileños supieron resolver con dos goles más y de ahí su victoria por 10-7.

Los demás favoritos consiguieron pasar a semifinales sin ningún problema, ya que el Montjuich apalizó al Tarrasa, venciéndole por 24-4; el Cataluña hizo algo parecido con el Barceloneta, con un tanteador de 17-7, y por último el Barcelona derrotó al Sabadell por un concluyente 16-8.

La próxima semana se jugarán las semifinales entre los cuatro grandes del waterpolo nacional, Real Canoe, Montjuich, Cataluña y Barcelona, y volverán a alcanzarse altas cotas de emociónm y buen juego.

RESULTADOS PLAY-OFF
Real Canoe, 10; Horta, 7
Montjuich, 24; Tarrasa, 4
Cataluña, 17; Barceloneta, 7
Barcelona, 16; Sabadell, 8

GOLF

Olazábal ya es segundo

José María Olazábal ha alcanzado la segunda posición en el torneo «Benson and Hedges», al hacer un recorrido de 68 golpes en la segunda jornada. Por su parte, Seve Ballesteros, que el primer día terminó a un golpe de la cabeza, tuvo ayer un mal día, y entregó una tarjeta de 77 golpes, que le sitúa a nueve del líder, el zimbabuo Mark McNulty, que suma un total de 136 golpes.

CLASIFICACION: 1. M. McNulty (ZIM), 136; **2. J.M. Olazábal, 137;** 3. R. Boxall (ING), 137; 4. I. Woosnam (GAL), 138; 5. J. Bladd (AFS), 139; 6. M. Harwood (AUS), 139; 7. H. Clark (ING), 139; 8. J. Rystrom (SUE), 139; 9. R. Rafferty (IRL), 139; 10. A. Oldcorn (ING), 140; **M.A. Jimenez, 142; I. Gervás, 143; S. Ballesteros, 145; M. Moreno, 146; M. Piñero, 147.**

EFE ■ Inglaterra

Marta Figueras, alejada de la líder en Nashville. La española Marta Figueras-Dotti se encuentra situada a nueve golpes de Patti Rizzo, líder provisional del Torneo de golf de Tenessee, al entregar una tarjeta de 76 golpes tras disputarse parcialmente el primer recorrido, que el jueves fue suspendido por la lluvia.

Disputas en 35 ciudades del «Premio J&B». Hoy domingo se disputará en 35 ciudades diferentes del territorio nacional el «Premio J&B» de golf, que comenzó a disputarse el 7 de abril y finalizará en los últimos dias del mes de agosto en Madrid.

32-27 Continúa de líder

Teka se relajó en exceso

32 TEKA		27 HEL. ALACANT	
LANZ.: 30/44 (68,1%)		LANZ.: 22/37 (59,4%)	
PEN.: 2/3 (66,6%)		PEN.: 5/6 (83,3%)	
Olsson (2)		**Rizo (1)**	
Cabanas 4, 1 pen (1)		**Kaaren 3 (1)**	
Arason 6 (2)	**Ex.**	**Milosevic 6, 2 pen. (2)**	
Julián Ruiz 3 (2)		**Sampere 1 (1)**	**Ex.**
Pradas (1)	**Ex.**	**Oscar 7, 3 pen. (2) 2 ex**	
Etxaburu 3 (2)	**Ex.**	**Osorio 2 (1)**	
Muños Melo 7, 1 pen (3)		**Nani 2 (1)**	
Perico García (0)		Castilla (0)	
López 4 (2)		Lorenzo (1)	
Villaldea 5 (2)		De Luis 3 (2)	Ex.
		Fernández 2 (1)	Ex.
		Coloma 1 (1)	

MARCADOR: 4-2, 5-3, 8-4, 11-6, 13-9, 17-10; 21-14, 22-18, 25-20, 26-23, 29-26, 32-27.
ARBITROS: Brocate (0) y Pérez (0).

LUIS YURRITA ■ **Santander**

Nadie podía pensar en el descanso del partido que ayer disputaron el líder Teka y el Helados Alacant que en la continuación pudieron pasar ciertos apuros, pues aunque el Teka continuó manteniendo una cómoda renta, 24-18, ésta fue disminuyendo de manera alarmante, quedando reducida a sólo dos goles, 26-24. En el comienzo de la segunda mitad, Cadenas colocó en la puerta de su equipo a Perico García, pero el catalán ayer no tuvo su tarde, lo que obligó definitivamente al técnico a situar otra vez en el campo a los titulares

Ya con los hombres que normalmente vienen actuando a lo largo de la temporada, volvieron a cobrar la tranquilizadora renta, terminando con ese 32-27. Pero que a los líderes les «enchufen» tantos goles en su propio campo cuando presumen de disponer de un estupendo bloque defensivo y un portero sensacional, debe hacer reflexionar a alguien.

20-26. Superioridad

Puleva con riesgo de promocionar

20 PULEVA		26 CAJAMADRID	
LANZ.: 19/35 (54,2%)		LANZ.: 24/40 (60%)	
PEN.: 1/2 (50%)		PEN.: 2/2 (100%)	
Velasco (2)		**Manolo (2)**	
Alba 5 (2)		**Lakovic 2 (1)**	
Ferrer (1)	**Ex.**	**Cihuri (1)**	
Moya 1 (1)	**Ex.**	**Reino 1 (1)**	
Simón (0)		**Puzovic 8, 2 pen. (3)**	
Moreno 1 (1)		**Luisón 3 (1)**	**Ex.**
Rullán 5, 1 pen. (2)		**Pradas 8 (3)**	
Fernández 2 (1)	Ex.	Vidal 2 (2)	Ex.
Carrasco 1 (1)		Gámez (1)	Ex.
Ignatovic 5 (2)		Márquez 2 (1)	
Ben Modo (1)			

MARCADOR: 2-1, 4-2, 5-4, 8-8, 9-8, 10-9; 12-10, 14-13, 15-18, 16-22, 19-24, 20-26.
ARBITROS: A. Amigó (1) y González Berridi (1).

ALVARO RODRIGUEZ ■ **Málaga**

El Puleva Málaga pudo conseguir su permanencia en la División de Honor del balonmano español ante el Cajamadrid, pero sin embargo en la segunda mitad los aciertos de Puzovic y Pradas decidieron la victoria para el equipo madrileño, que al final venció por 20-26. El Puleva dominó el partido hasta el minuto trece de la segunda mitad, con unas diferencias cortas. Tanto la defensa como el ataque del equipo malagueño mejoraron con respecto a otros partidos, en un encuentro que se distinguía por una gran velocidad en ambas partes. El Puleva no pudo aguantar el vendabal de juego madrileño, que defendió con mayor intensidad, lo que provocó los fallos de los jugadores malagueños. Tan sólo Rullán e Ignatovic pudieron con la defensa ahorradora de Cajamadrid, que controló a la perfección en los últimos minutos con la intensidad de los jugadores del Puleva.

20-23. Mucha calidad

Portner venció, casi solo, al Cuenca

20 CUENCA		23 BARCELONA	
LANZ.: 14/33 (42,4%)		LANZ.: 21/39 (53,8%)	
PEN.: 6/7 (85%)		PEN.: 2/3 (66%)	
Herrero (3)		**Lorenzo (3)**	
Orencio 2 (1)		**Paré (1)**	
Cecilio Alonso 2 (1)		**Urdangarín 3 (1)**	**Ex.**
F. García 2 (1)		**Vujovic 3, 1 pen. (1)**	**Ex.**
Valenz. 6, 2 p. (3)	**Ex.**	**Serrano 1 (0)**	**Ex.**
Jacobsen 8, 4 pen. (2)		**Grau 4 (2)**	**2 ex.**
Zubia (1)		**Barbeito 1 (1)**	
Pujol (1)		Barrufet (–)	
Salcedo (1)	Ex.	De la Puente 2 (1)	Ex.
Alaix (–)	Ex.	Portner 7, 1 pen. (2)	
		Sagalés 2 (1)	Ex.

MARCADOR: 1-2, 3-4, 3-5, 5-7, 6-10, 8-11; 10-14, 12-16, 15-18, 16-20, 19-22, 20-23.
ARBITROS: Piñeiro (0) y Breto (1).

JAVIER PERDOMO ■ **Cuenca**

Muy relajados y con la mente puesta indudablemente en esa final de Copa de Europa que le espera, se presentó el Barcelona en Cuenca, sabedor de su superiodidad sobre la cancha, y por ello el conjunto local pudo plantarle cara a lo largo de los sesenta minutos.

El Balonmano Cuenca jugó muy fuerte en defensa, intentando parar sobre todo a Portner y a Vujovic. Junto a ello buscando en ataque el brazo de oro de la Liga española, el danés Jacobsen, que en el primer tiempo sí que estuvo fino, aunque en la segunda parte bajó notablemente su rendimiento.

La superioridad catalana era palpable, pero las ganas de los hombres de Juan Hernández hicieron que el encuentro estuviera siempre vivo. También hubo en este partido gotas de calidad y las puso Pornert, con unos pases de maestro que levantaron la admiración del público.

31-27. Bajas importantes

Los cambios de defensa, la clave

31 AVIDESA VAL.		27 MEPAMSA	
LANZ.: 28/49 (57,1%)		LANZ.: 26/56 (46,4%)	
PEN.: 3/4 (75%)		PEN.: 1/3 (33,3%)	
Nago (1)		**Iriarte (3)**	
Montero 1 (1)		**Santamaría 2 (2)**	
Voinea 1 pen. (1)		**Lvov 6, 1 pen. (3)**	**Ex.**
Sala 4 (1)	**Ex.**	**San Martin (1)**	
Alemán 12, 2 pen. (3)		**Martín 7 (3)**	
Novoa (1)		**González 4 (3)**	
Cañadilla 4 (3)	**Ex.**	**Zabalza 3 (2)**	
Peg (2)		Senosiain 2 (1)	Ex.
Esquer 2 (2)		Jauregui 1 (1)	
Angel (1)		Eslava 1 (1)	
Stinga 4 (1)		Escurra 1	
Selma 3 (1)			

MARCADOR: 1-3, 4-5, 6-8, 8-11, 10-14, 14-14; 16-17, 18-18, 21-20, 25-23, 28-29, 31-27.
ARBITROS: Huguet (0) y Martorell (0).

JUAN BALLESTER ■ **Alcira**

El Avidesa tuvo más dificultades de las previstas para superar a un Mepamsa que se presentó con las bajas de Obucina y Castelví. Durante la primera mitad el conjunto navarro, basado su sistema de juego en una fuerte defensa, 3-2-1, presionante, mandó en el marcador excepto en el último minuto.

En la segunda mitad el Avidesa fue poco a poco mejorando en defensa, el equipo de Argilés puso en práctica un 5-1, pasar a un 6-0 muy fuerte con lo que consiguió maniatar a Mepamsa. Los navarros notaron mucho las ausencias de Obucina y Castelví, ya que todo el peso del equipo recaía sobre el soviético Lvov. Según avanzaba el partido, Avidesa iba imponiéndose gracias, sobre todo, a la mejora que tuvo de su defensa y a los lanzamientos de Alemán, al que en esta segunda mitad se unieron también sus compañeros Sala y Stinga.

26-23. Poco juego

El calor acabó con las fuerzas

26 ELGORRIAGA		23 TEUCRO	
LANZ.: 26/51 (50,9%)		LANZ.: 21/44 (47,7%)	
PEN.: 0/0 (0%)		PEN.: 2/3 (66%)	
Zárate (2)		**Santi (3)**	
Gislasson 5 (2)		**Geni 3 (2)**	
Pombar 2 (1)		**Rasic (1)**	
Wenta 6 (2)		**Enseñat 2 (1)**	
Olaya 3 (1)	**Ex.**	**González 1 (1)**	**Ex.**
Frosvil 3 (1)		**Gallo 1 (1)**	
Mendibil 5 (3)	**Ex.**	**Mikulic 10, 2 pen. (2)**	
Ordóñez 1 (1)		Fontela (1)	
Rekondo 1 (1)	2 ex.	Chan (1)	Ex.
		Juan 3 (1)	
		Quique 3 (1)	
		3-0, 4-3, 6-5, 8-6, 11-8,	

MARCADOR: 13-15; 16-14, 20-16, 22-18, 25-20, 26-21, 26-23.
ARBITROS: Gallego (2) y Lamas (2).

TOÑO PUERTA ■ **Irún**

El triunfo de Elgorriaga Bidasoa sobre el Teucro, se produo ante un termómetro que señalaba más de treinta y seis grados. Las ideas de ambos equipos debieron derretirse por el sofocante calor, a tenor del pobre espectáculo que ofrecieron ambas escuadras.

La tarde no invitaba al lucimiento y los chocolateros, conscientes de que el triunfo era suyo a poco que se esforzaran, se limitaron a dosificar al límite sus recursos, sin dejar que peligraran los puntos, pero reservando las florituras para jornadas más apetecibles.

Contraataques que forzaban los errores de ambos bandos y otros despistes por el estilo conseguían aumentar los guarismos del marcador, mientras la eficacia de los ataques organizados brillaba por su ausencia. El Teucro planteó la mixta de González sobre Wenta, que el polaco trataba de combatir

26-19. Relajación

Resultado largo para lo visto

26 CACAOLAT		19 C. NARANCO	
LANZ.: 19/37 (51,3%)		LANZ.: 18/49 (36,7%)	
PEN.: 7/7 (100%)		PEN.: 1/1 (100%)	
Fort (1)		**Biro 1 (2)**	
E. Masip 9, 6 pen. (2)		**Vidal 4 (2)**	
Gilmarson 3 (2)		**Bozalongo (1)**	
Sveinson 3 (2)		**Mijatovic 4, 1 pen. (2)**	
Franch 4 (1)		**Campos 3 (2)**	**Ex**
Fernández 2 (1)	**Ex.**	**Barbón 4 (2)**	
Soler 1 (2)		**Bedia 1 (1)**	**Ex.**
Núñez (2)		Miera (19	
Marín 4, 1 pen. (1)	Ex.	Galisteo 2 (1)	
Viaña (1)			
Junqueras (1)			
J. M. Masip (1)			

MARCADOR: 2-2, 3-5, 4-7, 5-9, 6-10, 9-11; 11-13, 15-14, 16-14, 19-16, 21-18, 26-19.
ARBITROS: Merino (1) y J. M. Amigó (1).

ALBERT BRUGUES ■ **Granollers**

El Cacaolat Granollers tuvo más dificultades de las previstas para deshacerse del penúltimo clasificado, el Ceset Naranco. Una victoria más apretada hubiera sido fiel testimonio de lo que dio de sí el encuentro.

Nuevamente los hombres de José María Guiteras volvieron a encontrar muchos problemas ante un rival muy inferior, y ello obligó a trabajar y sudar la victoria

Todos estos problemas se reflejaron muy claramente durante la primera mitad, donde los locales no supieron encontrar el ritmo de juego adecuado.

Así se llegó al minuto cuarenta, momento en el que Cacaolat tuvo su primera ventaja, 15-14. A partir de este momento todo fue más fácil, a pesar de producirse una nueva reacción astur, 17-16. Pero que sería el último respiro de este equipo durante lo que restaba de partido.

CAMPEONATO DE EUROPA DE ARTISTICA: Nadie hizo sombra a Boginskaia

Eva Rueda, cuarta, rozó el podio continental

JAVIER ROMANO
Enviado especial ■ **Atenas**

La soviética Svetlana Boginskaia revalidó su título de campeona de Europa de artística deportiva con la facilidad prevista, tanto por su carisma como por la inexistencia en competición de alternativas válidas. Boginskaia, con 39,874 puntos, aventajó en 237 milésimas a su compatriota Tatiana Kalimina, una diferencia inusual en las últimas competiciones oficiales.

Eva Rueda volvió a superar las cuotas de la gimnasia artística femenina española con un cuarto puesto que la consolida como gimnasta de élite mundial. Rueda se clasificó para las cuatro finales por aparatos, otro hito. En la de pararelas asimétricas la acompañará Alicia Fernández, que fue decimoséptima a causa de una caída en barra de equilibrios.

«Corte de honor»

En esta ocasión la emoción no giró en torno a la lucha por el título sino en la configuración de la «corte de honor» de Boginskaia. Ni sus propias compañeras –las mejores estaban ausentes– ni el trío rumano, representantes de una cosecha de inferior calidad a sus predecesoras, supusieron un peligro para –Bogi–. Ella ha llegado en un momento de forma adecuado, realizó sus ejercicios con desahogo y se embolsó un nuevo galardón que engalana su camino hacia la retirada, anunciada para el próximo verano.

Boginskaia quitó emoción al desenlace del concurso general. Media hora antes de que finalizara lo decidió con el único diez de la competición, el que le otorgaron en salto, donde su –Yourchenko– con pirueta fue un canto a la ingravidez, pese a lo cual no mereció la nota máxima. Con ella se convertía en inalcanzable a falta de un aparato, salvo que se cayera de él, pero en las pararelas asimétricas eludió todo riesgo y aseguró su triunfo.

«A bout de souffle»

Y mientras las rumanas Neculita y Bontas perdían la opción de medalla en sus últimos aparatos, la primera por tocar con los pies en un vuelo de asimétricas y Bontas por caerse de la barra, Eva Rueda subía como la espuma. Es la primera vez en la historia que una española supera a todas las rumanas en torneo oficial. Eva hizo una competición redonda, totalizando el global más alto de la gimnasia española, en un concurso general, 39,487, a una media de 9,87. Sorteó con frialdad su debut en la barra; asentó sus posibilidades en suelo con sus estratosféricos dobles mortales; despegó definitivamente en salto y provocó los únicos silbidos del público, disconforme con una nota, en asimétricas, con su desconocido ejercicio que hace temblar la estructura del aparato.

La seguridad es su norma de conducta y hoy, ya sin responsabilidad, tiene cuatro oportunidades de tentar la medalla. Si su entrenador introduce algún elemento de riesgo y la suerte la acompaña, Eva debe estar en los aledaños del podio y quién sabe...

El decimoséptimo puesto de Alicia Fernández es real y engañoso a la vez. Como le pasó en la final individual de los Mundiales de 1989, falló en su mejor aparato, la barra, donde cayó al término de una serie culminada con «patada a la luna». El medio punto de penalización la supuso un retraso de diez puestos, pero eso cuenta para todas, como comprobaron en carne propia las rumanas. Su actuación en paralelas fue muy meritoria pues supo terminar su ejercicio plena de fuerza en la mejor salida de doble mortal «planchado» del Campeonato, lo que posiblemente le valió su inclusión entre las finalistas.

Silvia, desafortunada

La tercera española, Silvia Martínez, estuvo desafortunada, con dos caídas en cada uno de sus dos primeros aparatos, paralelas y barra, que condicionaron su actuación. Debía haber alcanzado una media en torno al 9,50 y no llegó siquiera al 9.

La clasificación general confirmó la consolidación de Francia como gimnasia en alza y directo rival de España, con sus dos «Kiki», Mermet y Boucher, en octava y decimosegunda posición, y la crisis de Bulgaria y Alemania Oriental, huérfanas de estrellas y víctimas de fallos de bulto.

CLASIFICACION

1, S. Boginskaia (URSS), 39,874 (salto, 10; paralelas, 9,975; barra, 9,962; suelo, 9,937); 2, T. Kalinina (URSS), 39,637 (9,962; 9,900; 9,850; 9,925); 3, H. Onodi (HUN), 39,636 (9,862; 9,950; 9,912; 9,912); **4, E. Rueda (ESP), 39,487 (9,925; 9,875; 9,825; 9,862);** 5, M. Pasca (RUM), 39,187; 6, M. Neculita (RUM), 39,162; 7, C. Bontas (RUM), 39,124; 8, Mermet (FRA), 39,099; 9, Polokova (CHE), 39,037; 10, Groshkova (URSS), 39,036; **17, A. Fernández (ESP), 38,711 (9,637, 9,875, 9,362, 9,837)...; 54, S. Martínez (ESP), 35,700 (9,525; 8,350; 8,375; 9,450).**

LOTERIA NACIONAL

SORTEO DEL DIA
5 DE MAYO DE 1990
Doce series de 100.000 billetes cada una

SORTEO 18/90

Lista acumulada de las cantidades que han correspondido a los números premiados, clasificados por su cifra final

Estos premios podrán cobrarse hasta el día 6 de agosto de 1990, INCLUSIVE

0		1		2		3		4		5		6		7		8		9	
Números	Pesetas	Números	Pesetas	Números	Pesetas	Números	Pesetas	Números	Pesetas	Números	Pesetas	Números	Pesetas	Números	Pesetas	Números	Pesetas	Números	Pesetas
32800	55.000	32801	50.000	32802	50.000	32803	55.000	32804	50.000	32805	50.000	32806	50.000	32807	50.000	32808	50.000	32809	55.000
32810	55.000	32811	50.000	32812	50.000	32813	55.000	32814	50.000	32815	50.000	32816	50.000	32817	50.000	32818	50.000	32819	55.000
32820	80.000	32821	50.000	32822	50.000	32823	55.000	32824	50.000	32825	60.000	32826	50.000	32827	50.000	32828	50.000	32829	55.000
32830	55.000	32831	50.000	32832	50.000	32833	55.000	32834	50.000	32835	50.000	32836	50.000	32837	50.000	32838	50.000	32839	55.000
32840	55.000	32841	60.000	32842	50.000	32843	55.000	32844	50.000	32845	50.000	32846	50.000	32847	50.000	32848	50.000	32849	55.000
32850	55.000	32851	50.000	32852	50.000	32853	55.000	32854	50.000	32855	50.000	32856	50.000	32857	50.000	32858	50.000	32859	55.000
32860	55.000	32861	50.000	32862	50.000	32863	55.000	32864	50.000	32865	50.000	32866	50.000	32867	50.000	32868	50.000	32869	55.000
32870	55.000	32871	50.000	32872	50.000	32873	55.000	32874	50.000	32875	50.000	32876	50.000	32877	50.000	32878	50.000	32879	55.000
32880	55.000	32881	50.000	32882	50.000	32883	55.000	32884	50.000	32885	50.000	32886	75.000	32887	50.000	32888	60.000	32889	55.000
32890	55.000	32891	60.000	32892	1.050.000	**32893**	**40.000.000**	32894	1.050.000	32895	50.000	32896	50.000	32897	50.000	32898	50.000	32899	55.000
44300	55.000	44301	50.000	44302	50.000	44303	55.000	44304	50.000	44305	50.000	44306	50.000	44307	50.000	44308	50.000	44309	55.000
44310	55.000	44311	50.000	44312	50.000	44313	55.000	44314	50.000	44315	50.000	44316	50.000	44317	50.000	44318	50.000	44319	55.000
44320	55.000	44321	50.000	44322	50.000	44323	55.000	44324	50.000	44325	60.000	44326	50.000	44327	50.000	44328	50.000	44329	55.000
44330	55.000	44331	50.000	44332	50.000	44333	55.000	44334	50.000	44335	50.000	44336	50.000	44337	50.000	44338	50.000	44339	55.000
44340	55.000	44341	60.000	44342	50.000	44343	55.000	44344	50.000	44345	50.000	44346	50.000	44347	50.000	44348	50.000	44349	55.000
44350	55.000	44351	50.000	44352	50.000	44353	55.000	44354	50.000	44355	50.000	44356	50.000	44357	50.000	44358	50.000	44359	55.000
44360	55.000	44361	50.000	44362	50.000	44363	55.000	44364	50.000	44365	50.000	44366	50.000	44367	50.000	44368	50.000	44369	55.000
44370	55.000	44371	50.000	44372	50.000	44373	55.000	44374	50.000	44375	50.000	44376	50.000	44377	50.000	44378	50.000	44379	55.000
44380	55.000	44381	50.000	44382	50.000	44383	55.000	44384	50.000	44385	50.000	44386	50.000	44387	50.000	44388	60.000	44389	55.000
44390	55.000	44391	60.000	44392	50.000	44393	80.000	44394	50.000	44395	50.000	44396	765.000	**44397**	**20.000.000**	44398	765.000	44399	55.000

Terminaciones		Terminaciones		Terminaciones		Terminaciones		Terminaciones		Terminaciones		Terminaciones		Terminaciones	
420	30.000	2351	125.000	2933	130.000	2685	125.000	7506	125.000	787	25.000	4668	125.000	419	30.000
450	30.000	001	25.000	233	30.000	25	10.000	146	25.000			298	25.000	9	5.000
820	30.000	941	35.000	893	80.000			466	25.000			88	10.000		
0	5.000	41	10.000	93	30.000			886	25.000						
		91	10.000	3	5.000										

ESTE SORTEO ADJUDICA 4.386.120 DECIMOS PREMIADOS POR UN IMPORTE TOTAL DE 4.200.000.000 DE PESETAS

PREMIO ESPECIAL	FRACCION	SERIE	PREMIO ACUMULADO	POBLACION
246.000.000 Ptas. Núm. 32893 PRIMER PREMIO	3.ª	9.ª	250.000.000	BILBAO

INSTRUCCIONES PARA LA CONSULTA DE ESTA LISTA

1.ª Compruebe si la fecha del sorteo y el dibujo que figuran en la parte superior de la lista coinciden con los de su billete o décimo.
2.ª En cada columna, y sólo en ella, están todos los premios y reintegros que han correspondido a todos los números que terminan con la cifra grande que la encabeza, clasificados en dos grupos: números completos y terminaciones.
Por ejemplo, si su número termina en 1, ha de fijar su atención únicamente en la columna encabezada con un uno. Los premios indicados en la columna «pesetas» son los que corresponden a un billete, o sea, a diez décimos.
3.ª Vea si en la columna de números aparece el que Vd. juega y, si así fuera, a la derecha encontrará acumulado el importe total de los premios que han correspondido al billete, con excepción de los especiales que figuran ya acumulados en el recuadro inmediatamente anterior a estas instrucciones.
4.ª Si no está su número completo puede tener premio en el grupo de terminaciones. Si las hay de cuatro cifras y su número las tiene igualmente dispuestas, a la derecha encontrará el total de premios que han correspondido a todos los números que terminan con esas cuatro cifras.
Si no tiene premio por terminación de cuatro cifras, o no las hay, proceda en la misma forma con las terminaciones de tres cifras, en su caso con las de dos y, finalmente, con las de una.

AÑO LII. Número 15.116 Redacción y Administración: Paseo de Recoletos, 14. 28001 Madrid. Télex. 22843. Fax: 4310952. Teléfono **4319701**

MARCA

DIRECTOR
Luis Infante Bravo
DIRECTOR ADJUNTO
Jesús Ramos García

SUBDIRECTORES
José Luis Sánchez-Izquierdo
José Vicente Hernáez
REDACTORES-JEFES
Manuel Saucedo
Alejandro Sopeña
Amalio Moratalla

Talleres: Polig. Indut. Las Arenas (Pinto).
Telfs. 691 48 62 - 691 48 95. D. L. M. 620 1958

DIFUSION CONTROLADA POR OJD

EDITA: ESPACIO EDITORIAL, S. A.

PRESIDENTE: Juan Pablo de Villanueva.
VICEPRESIDENTE: José María Bergareche.
CONSEJERO DELEGADO: Juan Kindelán.
CONSEJERO DIRECTOR DE EDICIONES: Luis Infante.
DIRECTOR GENERAL EN MADRID: Alejandro Kindelán.
DIRECTOR COMERCIAL: José J. López Santiago.
DIRECTOR TECNICO: Fernando Sanz Pascual.
DIRECTOR ADMINISTRATIVO: Damián Fabra.
DIRECTOR DE PRODUCCION: Fernando García Monzón.

Publicidad: NOVOMEDIA, S. A. Recoletos, 15. 28001 MADRID

DIRECTOR GENERAL: José Manuel Rodrigo.
JEFE DE PUBLICIDAD: Jesús Sánchez.
MADRID: José Luis Barbero. Recoletos, 15. Tel. 577 56 42. Fax: 577 68 29.
BARCELONA: José Suárez Beethoven, 15. Tel. 201 12 66.
BILBAO: Juan Luis González Anduiza. Alameda Mazarredo, 6. Tel. 424 46 05.
VALENCIA: Santiago Sánchez-Beato. Embajador Vich, 3. Tel. 351 10 65.
ANDALUCIA: Manuel Blázquez. Av. Rep. Argentina, 24, 3.º dcha., 3A. Tel. (95) 427 58 94.Fax: 428 26 06.
Circulación: Recoletos, 3, 1.º 28001 MADRID.

MADRID: 431 97 01. SEVILLA: 69 22 69.

Domingo, 6

TVE-1

07,25. ROCKOPOP
08,20. CORRUPCION EN MIAMI
09,05. LOS MAPACHES
09,30. COMPAÑEROS
10,00. SANTA MISA
11,00. AVANCE TELEDIARIO
11,05. CONCIERTO
12,05. PUEBLO DE DIOS
12,35. CAMPO Y MAR
13,05. EL SALERO
14,00. NUESTRA EUROPA
14,30. DOMINGO REVISTA
15,00. TELEDIARIO FIN DE SEMANA
15,30. EL TIEMPO
15,35. CALIMERO
16,05. LA COMEDIA
«Golfus de Roma», 1966. Director: Richard Lester. Intérpretes: Zero Mostel, Phil Silvers y Michael Grawford. A partir de la comedia musical de Burt Shevelove y Larry Gelbart con canciones de Stephen Sondheim, de gran éxito en Broadway, sobre un esclavo que busca la libertad en la antigua Roma, Richard Lester rueda algo que quiere ser paródico, enloquecido y divertido, pero no lo es. Su atractivo reside en estar rodada en España, en los decorados construidos por Samuel Bronston para «La caída del imperio romano», y ser uno de los últimos trabajos de Buster Keaton.
17,45. MERRIE MELODIES
18,10. JUEGO DE NIÑOS
18,40. ALF
19,05. WAKU WAKU
19,35. DOCE DEL PATIBULO
20,30. TELEDIARIO FIN DE SEMANA
21.00. EL TIEMPO
21,05. EN PORTADA
21,55. DOMINGO CINE
«Soldadito español», 1988. Director: Antonio Giménez Rico. Intérpretes: Maribel Verdú, Juan Luis Galiardo y María Garralón. Escrita por el hábil guionista Rafael Azcona y el propio realizador Giménez-Rico, parte de la más clásica fórmula de comedia para plantearse una tragicomedia antimilitarista y un alegato contra el servicio militar. Realizada de forma un tanto apresurada, tiene un sólido desarrollo de la comedia, pero engrana mal con el dramático final, que hubiese sido mucho más efectivo también en clave de comedia.
23,40. AVANCE TELEDIARIO
23,45. OPERA

TVE-2

08,00. CON TU CUERPO
08;15. POR EL ANCHO MUNDO
08,30. CURSOS DE IDIOMAS
09,50. CINE PARA TODOS
«Las locuras de Parchís», 1982. Director: Javier Aguirre. Intérpretes: Parchís, Rodrigo Valdecantos y Ricardo Merino. El enorme éxito en Latinoamérica de «La guerra de los niños» (1980), un barato musical a mayor gloria del grupo musical infantil Parchís, hace que el mismo equipo ruede en la misma línea «La segunda guerra de los niños» (1981), ésta y «Parchís entra en acción» (1983).
11,15. DOMINGO DEPORTE
18,30. KUNG FU
19,25. DOS CADENAS PARA TI
20,00. EL PRECIO JUSTO
21,30. ESTUDIO ESTADIO
00,15. TIEMPO DE CREER
00,30. FILMOTECA 2
«Después de...(I). No se os puede dejar sólos», 1982. Directora: Cecilia Bartolomé. Excesivamente plúmbeo documental sobre los años de la transición política española, desde la dictadura del general Franco hasta la democracia de Felipe González, dividido en dos partes.

TODO EL DEPORTE

EN PAGINA 40

MARCA

DUODECIMA ETAPA: EST. SAN ISIDRO-ALTO DEL NARANCO (156 km.)

VUELTA A ESPAÑA

En la cima del Naranco el italiano conservó el liderato con la inestimable ayuda del gallego de Puenteareas

Alvaro Pino se crece con Giovannetti de amarillo

■ Fabio Parra atacó a Pedro Delgado e Indurain, pero éstos respondieron y le quitaron finalmente 8 segundos
■ Camargo (Café de Colombia) ganó la etapa mientras en Seur cunde la alarma: sólo le quedan cinco hombres

JOSU GARAI ■ **Oviedo**

La recuperación de Alvaro Pino está siendo tan sorprendente como el rodar de su compañero de escuadra Marco Giovannetti, a quien los teóricos favoritos apenas pueden despegar. El gallego, que todavía sigue sufriendo con la dichosa tendinitis en el tendón de Aquiles, se está comportando como el corredor batallador y correoso que es y está siendo un «gregario» que Marco no esperaba, como no esperaban unos resultados así los responsables del Seur, quienes tras el abandono de Hermans y el mal estado de Pino temieron que su barco se hundiera.

Sin embargo, son ellos quienes llevan ahora la voz cantante, aunque su sonido pueda resentirse en los próximos días habida cuenta de que ayer perdieron dos hombres más: Sanchís y Pablo Moreno. Y con cinco corredores es difícil defender un líder... La actuación de Pino fue ayer tan encomiable como lo fue veinticuatro horas antes en San Isidro, cuando tomó el mando de la carrera al ver flaquear a Gorospe. Entonces fue el gallego quien hizo posible que Giovannetti se vistiera de amarillo y ayer fue también el gallego quien trabajó a destajo para que su compañero italiano no perdiera su condición de líder. Mientras, además, Pino va recuperando posiciones y tras las nuevas pérdidas de tiempo de Gorospe e Ivanov ha conseguido meterse entre los diez primeros. «Varo» es ahora noveno, a 3:39 de su coequipier y actual líder Marco Giovannetti.

Pero si los múltiples ataques de ayer iban indirectamente contra el maillot amarillo de la carrera, la ofensiva de Fabio Parra iba dirigida contra un objetivo muy concreto y tenían una finalidad muy definida: derrumbar la fortaleza del Banesto. Parra atacó en al menos tres ocasiones a Indurain y Perico en la ascensión final al Naranco, Fabio quiso repetir su proeza y gesta del pasado año en Navacerrada, pero lejos de conseguir aquellos mismos resultados cedió posteriormente 8 segundos ante aquéllos, que dieron su último latigazo a falta de unos centenares de metros para la línea de llegada del Naranco. Y sólo Iñaki Gastón (Clas-Cajastur) pudo resistirlos.

Sin decidir

La montaña sigue sin decidir. Tan sólo unos segundos separan a los más fuertes cuando se han dejado atrás las primeras doce etapas, cuando se ha sobrepasado el ecuador de la carrera y cuando se han disputado algunas de las etapas más duras de la Vuelta. Ayer, como hemos dicho, Gastón, Indurain y Perico metieron 5 segundos a Pino, 7 a Cabestany, 8 a Fuerte y Parra, 11 a Rominger y 17 al líder Giovannetti. ¿Quién es el más fuerte? Queda aún mucha carrera por delante, pero habida cuenta de que la montaña no decide habrá que pensar en las contra-reloj, primero en Valdezcaray y luego en Zaragoza, pero a quién favorecen. Se supone que a Indurain y Delgado, si bien el navarro está a 2:47 del italiano en la general y Delgado a 2:51.

En el Naranco ganó un colombiano, Alberto Camargo (Café de Colombia), que atacó a falta de treinta kilómetros para la llegada y se presentó en solitario en la línea de meta, con 1:25 sobre Farfán (Kelme-Ibexpress), segundo. Los «escarabajos» estuvieron ayer activos. Anduveron como «peces en el agua», en su terreno, que no es otra cosa que la alta montaña.

Indurain, cortado

Como en los días precedentes, la etapa fue emocionante de principio a fin. A consecuencia de un pinchazo, inoportuno a todas luces, Miguel Indurain se quedó descolgado de un grupo en el que viajaban todos los favoritos.

Para Banesto no comenzaba bien la jornada; que Indurain se quedase significaba que a ellos les tocaba luchar, les tocaba defender con uñas y dientes la teórica candidatura del navarro. A «Miguelón» le dejó su rueda el colombiano Abelardo Rondón, que se quedaba relegado con claridad. Y, mientras Perico defendía los intereses de la escuadra en el grupo de destacados, todo los demás sin excepción, incluso con Gorospe, tiraban de Indurain para impedir que sus rivales le dejaran fuera de juego.

Parra, Pino, Giovannetti, Fuerte y muchos otros llegaron a contar con poco más de un minuto, un tiempo que sin excesivos nervios fueron limando los discípulos de José Miguel Echávarri. Después de una veintena de kilómetros de persecución, Indurain respiraba tranquilo, si puede irse en algún momento tranquilo en una etapa de montaña.

La otra carrera

Y como tantas otras veces, en jornadas de montaña, en la etapa hubo dos carreras. Por delante se fueron una veintena de hombres, con buena y variada representación del ciclismo colombiano, y por detrás se vigilaban, a la espera de que llegara la hora de la verdad, los favoritos, los hombres fuertes de la carrera comandados por los corredores del Seur, que con Jon Unzaga al frente defendía el maillot amarillo de Giovannetti.

Poco importaba que fueran muchos hombres por delante. En todo caso podía importar a los colombianos y éstos tenían las espaldas bien cubiertas. En la Rebollada, el quinto puerto de la jornada, atacó Camargo del grupo de fugados; por atrás, Perico Delgado probó fuerzas, las suyas y las de sus rivales. Y ya entonces se vio a un Alvaro Pino pletórico, que con cierta facilidad neutralizó al segoviano. Indurain, en ese estado de cosas, prefirió no atacar, aun cuando los Banesto tenían previsto mover la carrera allí.

Camargo siguió su recorrido victorioso, con una seguridad y facilidad pasmosa. Bajó hacia Oviedo y encaró la ascensión al Naranco, plagado de principio a fin de un público entusiasta que animaba a todos los que por distintas causas eran protagonistas. Por atrás, el grupo de favoritos comenzó a tensarse, a atacarse, mientras los hombres que marchaban entre el fugado y ellos perdían posiciones. Unzaga controlaba para Seur, pero pronto tuvo que ser Alvaro Pino quien cogiera el mando y la responsabilidad de ese grupo.

Laguía (Lotus) tensó aún más la cuerda. Y reventó la carrera. Parra y Pino se fueron a su rueda. Una moto de la radio colombiana cayó en una curva cerrada, obstaculizó el paso de algunos corredores, muy pocos, y propició que Fabio Parra lanzara su primer ataque. Pino, una vez más, salió tras él, con Gastón, Delgado, Fuerte e Indurain a su rueda. Pino, una y mil veces, era omnipotente.

No se aguantó Parra. Lanzó dos nuevos ataques que nos recordaron a los que lanzara el año pasado en Navacerrada, pero éstos no llevaban la dinamita de aquéllos. Por si fuera poco, en el último kilómetro eran Perico e Indurain, secundados por un Gastón pletórico, quienes le respondía, con hechos y no palabras.

Bajo la pancarta de meta, Camargo conseguía la segunda victoria colombiana de esta Vuelta, la undécima en la historia de la ronda. Gastón, Indurain y Perico limaban unos segundos, que bien pueden ser decisivos al final; a sus otros rivales. Giovannetti, aunque cedía algunos segundos, salvaba con honor su maillot amarillo. El Naranco, como Sierra Nevada y como San Isidro, no decidió.

Las etapas de montaña se van consumiendo y los enteros de Miguel Indurain siguen subiendo, habida cuenta de que sin un desgaste excesivo se encuentra en un lugar inmejorable para acometer la lucha contra el cronómetro.

EL VENCEDOR

33 CAMARGO, nuevo éxito montañoso de Café

«Ganaremos más etapas»

Al corredor del Café de Colombia, Alberto «Torito» Camargo, pese a disimular su alegría en la meta como casi todos los colombianos, no hay que restarle ningún mérito en su victoria ayer en Asturias.

Primero fue su compañero de equipo, el danés Jesper Worre, el que metió un hachazo en la etapa montañosa Loja-Ubrique, y ahora ha sido Albertito Camargo el que, con un gran golpe de pedal, se ha distanciado de sus rivales, llegando en solitario a la meta del Alto del Naranco, tras 156 kilómetros de etapa.

«Me siento muy bien tras este segundo triunfo que he conseguido para el equipo Café de Colombia. Todos trabajamos muy bien detrás en el pelotón hasta que éste se partió. Mientras tanto, me encontré muy bien de fuerzas en el último puerto de la etapa pese a ir solo y tenía mucha confianza en mis posibilidades de victoria en la etapa, en una de las más duras de esta Vuelta. Pero estoy muy contento con este triunfo, que comparto con mi equipo».

En solitario

Camargo atravesó la línea de meta en solitario, seguido a más de un minuto de diferencia, de Martín Farfán y de Holtzmann, al igual que hiciese Jesper Worre en la montaña andaluza. En dos de las etapas más fuertes, el Café de Colombia ha hecho dos de dos, lo que muy pocos pueden decir a estas alturas de carrera.

«Sí, para el equipo es muy importante conseguir victorias de etapa, porque luchar para la general está muy complicado, y yo creo que podemos ganar más etapas en esta Vuelta a España, porque nos encontramos bien de fuerzas en la montaña.

Pero la cruz del equipo está siendo precisamente su jefe de filas, el colombiano Lucho Herrera, que no está dando la talla. Hay que tener en cuenta que ha tenido gripe estos días y que casi ha quedado descartado.

«Lucho no está descartado, pero lo tiene muy difícil porque en la primera etapa de montaña en Asturias perdió tiempo respecto a los favoritos, pero es comprensible, porque Lucho se ha sentido estos días un poco mal, con gripe, y no ha estado bien en la montaña de la Vuelta hasta el momento, pero todavía puede recuperarse».

La fuerza de un toro

«Torito» Camargo, con ese apodo le llaman en Colombia, un país en el que ningún corredor es conocido exclusivamente por su nombre, sino por el apelativo cariñoso con que los aficionados y periodistas distinguen y definen a sus «escarabajos». Preguntando a nuestros colegas colombianos por los motivos del apodo nadie sabe responder con claridad y rotundidad, aunque uno nos da la clave. *«Es por su fuerza, como la de un toro.»*

Luis Alberto Camargo nació en La Bolsa-Duitama, tierra de la que también es natural Oliverion Rincón, esa gran promesa colombiana que está esperando a quedar libre para correr con el Kelme en 1991. Duitama queda a 20 kilómetros de la localidad de Fabio Parra, en la región de Boyacá, tierra de muchos y buenos «pedalistas».

Ascendido al campo profesional hace unos años, Camargo fue considerado como uno de los posibles sucesores de Lucho Herrera, por cuanto pertenece a una generación posterior a la del «jardinerito». Más completo que éste, en Colombia pensaron que Camargo podía superar sus gestas, algo que no ha conseguido.

«Torito» ha sido el mejor contrarrelojista colombiano en el Tour de Francia, en esas pruebas largas y llanas que en la ronda gala se disputan contra el crono. Ganó una etapa de montaña en el Tour del Porvenir de hace unos años y, la temporada pasada, ganó una de las etapas reinas de la Vuelta a España, la vigésimo primera que tuvo su final en DYC, meta a la que llegó acompañado de Fabio Parra. Junto a éste puso en vilo a España, puso en aprietos a un Delgado que a punto estuvo de perder su maillot amarillo.

Camargo es algo más que un escalador, es un todoterreno al que sin embargo le resta confirmar la clase que apuntaba, porque incluso sus propios seguidores llevan unos años esperando su «explosión», que no llega a pesar de sus destellos de calidad.

Película de la etapa

Los colombianos, arriba

Dicho y hecho. Comenzar el calor y comenzar los colombianos a «dinamitar» la carrera ha sido todo uno. La etapa que ayer finalizaba en el Alto del Naranco vio como uno de los «escarabajos» más ilustres, Alberto Camargo, coronaba en solitario su cima. Además, fue el primer día en que se le vio «algo» al Lucho Herrera.

171 corredores toman la salida

0

Un total de 171 corredores toman la salida a las doce y trece minutos en la duodécima etapa entre la estación invernal de San Isidro y el Alto del Naranco.

Retirada de Saronni

25

Se confirma que Giusseppe Saronni (Diana-Colnago) ha abandonado en la subida al puerto de las Señales. También lo ha hecho el español Guillermo Arenas (Clas-Cajastur). Por delante corona el puerto en primer lugar Martín Farfán, seguido a doce segundos de Alvaro Mejía y a veinte del resto de un grupo de escapados. El gran grupo les sigue a menos de un minuto.

Pinchazo y corte de Indurain

40

En el kilómetro cuarenta, justo en el momento en que se neutraliza a los ocho hombres que iban escapados, pincha Miguel Indurain y se produce un corte en el que por delante quedan 28 hombres en el que están todos los favoritos excepto Indurain (Banesto).

Indurain vuelve a conectar

75

El trabajo de Banesto da sus frutos y Miguel Indurain logra enlazar con los 28 hombres que iban por delante. Pero el movimiento no cesa y nuevamente se produce un ataque de tres hombres, Caroli (Tulip-Computers), Torres (Lotus) y Carrera (Lotus). Esta fuga es abortada pronto por el paquete perseguidor.

Caída y abandono de tres hombres

90

En el descenso del puerto de la Falla de los Lobos se produce una grave caída después de que una moto sufriera un accidente con un coche de Alfa Lum y provocara la caída de Vilamajó (Tulip), Sanchís (Seur) e Iarochenko (Alfa Lum). Los tres corredores tuvieron que abandonar la carrera.

Los colombianos rompen la carrera

135

Los ataques siguen siendo constantes y la carrera está totalmente rota por delante donde marcha un grupito de ocho corredores del que salta espectacularmente Alberto Camargo (Café de Colombia) que corona el alto de la Rebolleda con quince segundos de ventaja sobre otros siete fugados y un minuto y cuarenta y nueve segundos con respecto a los hombres fuertes.

Ataques de Parra y Delgado

144

Alberto Camargo se mantiene seguro en su primera posición aunque por detrás siguen saltando corredores, sobre todo colombianos. Con respecto a los favoritos comienza la verdadera batalla tras un ataque de Laguía (Lotus). Primero Delgado (Banesto) y después Fabio Parra (Kelmelbexpress) intentan establecer diferencias en la subida al alto de Manzaneda, pero ni el líder, ni el resto de corredores importantes de la Vuelta pierden rueda, aunque Giovannetti pasa por algunos apuros para seguir el fuerte ritmo que se ha impuesto en la cabeza del grupo. Delante Martín Farfán y el alemán Holzman se aproximan a Camargo, pero el ciclista del Café de Colombia no flaquea en ningún momento.

Vence Alberto Camargo

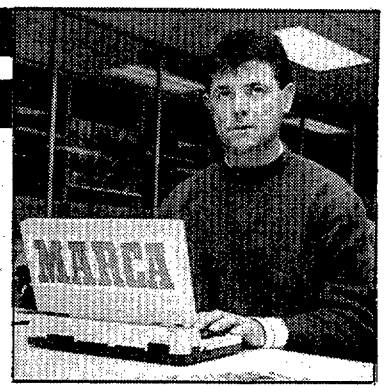
156

Alberto Camargo (Café de Colombia) se impone finalmente en la línea de meta con una diferencia de un minuto y veinticinco segundos sobre Martín Farfán, que fue segundo, y Holzman. El grupito en el que venían los principales candidatos a la victoria de la Vuelta seguía con su lucha particular en los últimos kilómetros de ascensión al Naranco, y al final entraron a dos minutos y veinte segundos del vencedor de la etapa.

UN LIDER EN EL EQUIPO DE MARCA

EL ANALISIS DE "EL TARANGU"

Cuando el calor aprieta, Colombia toma la cabeza



Las cosas siguen como estaban, y eso que ya son doce las etapas transcurridas. El Naranco no solucionó nada, sino que tan sólo consiguió distanciar aún más a un desmoralizado Julián Gorospe y a un maltrecho Marino Lejarreta, resentido desde su caída en la etapa anterior.

Está comprobado que las fuerzas de los líderes son muy parejas, porque más emoción, mayor lucha y una entrega total como pocas veces se ha visto, es lo que ayer sucedió entre San Isidro y la abarrotada cima de El Naranco, sin que todo ello sirviera para otra cosa que para que los favoritos volvieran a llegar juntos a la pancarta de meta.

Con un recorrido como el de ayer, tan complicado y difícil, los nervios tanto de directores como de corredores estaban a flor de piel en el control de firmas. Y, posteriormente, las expectativas se confirmaron, ya que fue una etapa de constantes grupos de escapados, siempre rodando a una gran velocidad, pero insuficiente, ya que el pelotón acabó por cazarlos en todas las ocasiones.

En la segunda parte de la etapa las cosas se pusieron todavía más serias, con hombres que podían inquietar al líder, pero no de una forma definitiva, ya que la labor del bloque del Seur fue formidable.

También ayer pudimos comprobar que día a día los colombianos van cogiendo la onda de la competición, cuando todavía les queda mucho que demostrar, pues de seguir este tiempo caluroso, en la alta montaña que aún resta, causarán estragos.

Algunos líderes se dejaron ver ayer un poco más, como en la ascensión de La Manzaneda, donde Perico demarró, aunque de una forma un tanto tímida. Más tarde, Parra hizo lo mismo en los tres últimos kilómetros de la subida al Naranco, en la cual intentó marcharse tres veces consecutivas, pero sin la consistencia que requería la ocasión. Así, tampoco él pudo dejar a sus más directos adversarios en el durísimo tramo final de la ascensión, ya que a sus demarrajes respondió con contundencia el guardaespaldas de lujo en que se ha convertido desde el viernes Alvaro Pino.

Por su parte, Alberto Camargo sí que demostró un poderío asombroso, aguantando en El Naranco la diferencia de tiempo que primeramente había conseguido en los altos de Santo Emiliano, El Padrún y La Manzaneda, cruzando la línea de meta tan fresco.

No se puede dejar de reseñar la pérdida de unos preciosos segundos por parte de Anselmo Fuerte, que en los últimos 300 metros cedió ante sus más directos rivales. Lo que se consigue después de muchos kilómetros se pierde donde menos se espera. Parece una tontería, pero tal y como están las cosas, cada segundo es un tesoro, porque en Madrid el ganador lo será por mucha diferencia o por el contrario habrá muy pocos segundos entre el primer y el segundo clasificados.

LAS CLAVES

1 La gran igualdad que existe entre los grandes líderes de esta Vuelta les está impidiendo atacar a fondo en las etapas clave.

2 La serenidad con la que el director del Seur, Maximino Pérez, ha defendido el maillot amarillo por primera vez en su carrera.

3 Las etapas de San Isidro y El Naranco han demostrado que la subida a los Lagos de Covadonga es imprescindible en la Vuelta.

PARTE MEDICO

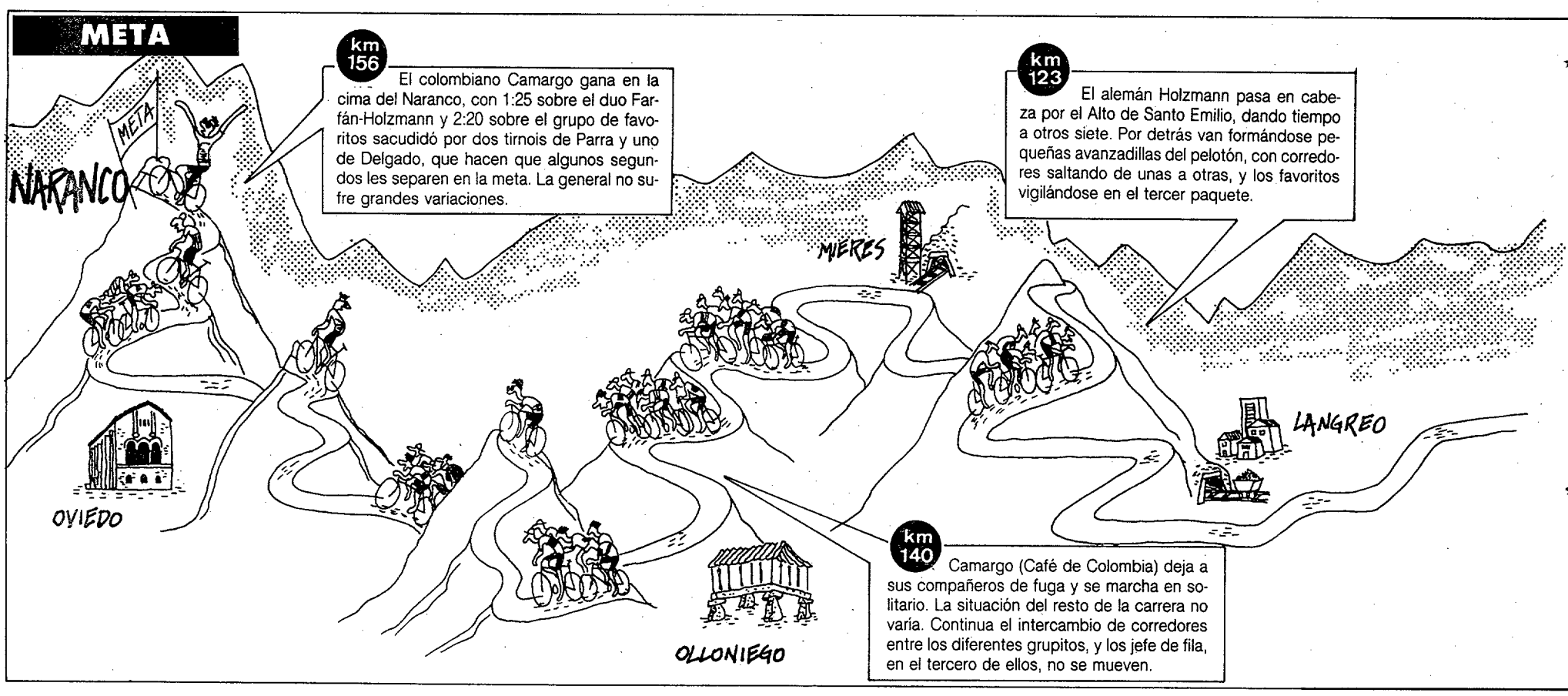
Iarochenko, tres costillas rotas

Cuatro corredores tuvieron que ser internados ayer en un hospital a consecuencia de las caídas sufridas en el transcurso de la etapa.

Sachís (Seur), Iarochenko (Alfa-Lum) y Vilamajó (Tulip) se vieron involucrados en un accidente entre una moto y varios coches de la carrera. El corredor soviético fue el que peor parte se llevó. Fue trasladado hasta el Hospital General en estado grave presentando fractura de tres costillas y un neumotorax (pulmón colapsado). Su vida no corre peligro y en principio permanecerá una semana ingresado.

Sanchís también se encuentra en ese mismo centro médico con una conmoción cerebral, seis puntos de sutura en la cabeza y la fractura de tres vértebras, más concretamente la dorsal doce, lumbar uno y lumbar dos.

Vilamajó está ingresado en el Hospital Residencia de Covadonga con una rotura de fibras del vasto externo del muslo derecho. Allí también se encuentra el cuarto hombre hospitalizado, que cayó en otro punto del recorrido. Se trata de Moreno (Seur), que sufre una contusión torácica. Este corredor posiblemente ya haya abandonado hoy la clínica.



EL TEMA DEL DIA El final en el Naranco no hizo olvidar la «etapa reina»

Los periodistas que siguen la Vuelta también quieren la etapa de los Lagos de Covadonga

Como apoyo a las autoridades de Cangas de Onís, representadas por su alcaldesa, María del Pilar Díaz, que se ven impotentes ante las «zancadillas» que han recibido por estamentos superiores y, principalmente, por el ICONA, todos los enviados especiales que seguimos la Vuelta a España y que cubrimos para los medios de comunicación de todo el país la carrera, firmamos ayer un escrito en el que apoyamos incondicionalmente la celebración de la etapa de los Lagos de Covadonga.

Para todos sin excepción nos parecen absurdos los problemas, cuando no las prohibiciones, que ICONA pone a la Vuelta a España. No es que necesariamente tenga que llegar la carrera a este escenario, pero sin duda la Vuelta necesita una cima legendaria, mítica y familiar para todos, un puerto que quede grabado en la mente de todos de la misma forma que recordamos los Tourmalet, Alpe D'Huez, Aubisque y, más recientemente porque su historia se remonta a hace unos pocos años, del Gavia italiano.

El texto que hemos firmado los seguidores de la Vuelta-90 es el siguiente: *«Los enviados especiales de los distintos medios informativos de España estimamos que la belleza, espectacularidad y alto nivel deportivo que tradicionalmente ha tenido la etapa de los Lagos de Covadonga en las últimas ediciones de la Vuelta Ciclista a España, hace aconsejable buscar una solución para que la misma vuelva a ese maravilloso escenario.*

Asturias, España, nuestro ciclismo y el ciclismo internacional no deben verse privados de tal acontecimiento, cuya influencia en el balance de la carrera ha sido, año tras año, ciertamente importante.

En virtud de todas estas consideraciones, los periodistas, redactores gráficos, cámaras, técnicos y especialistas (enviados especiales) de la Vuelta Ciclista a España a continuación firmantes, nos solidarizamos con el gran y representativo colectivo que desea que la ronda ciclista española vuelva a Los Lagos.

Confiamos en que este deseo generalizado sensibilice a los organismos y personas que deben decidir al respecto. Oviedo, 5 de mayo de 1990.»

Como puede observarse, el escrito no sólo va dirigido al ICONA, al menos de forma exclusiva. Va dirigido a todos aquellos que tienen facultad para otorgar o denegar la subida a Los Lagos, teniendo siempre en cuenta que nunca ha estado claro quién o quiénes, organismos o personas, hacían y hacen inviable el proyecto.

Entrega

Este comunicado se entregará hoy, a las 12:30 del mediodía, a la alcaldesa de Cangas, María del Pilar Díaz, que se desplazará hasta la localidad vecina de Arriondas para recoger de manos de los propios periodistas el testimonio de adhesión.

Seis ganadores

En total, han sido seis los corredores que alcanzaron la gloria de vencer en la «etapa reina» de la Vuelta. Como se recordará, la primera vez que se ascendió a Los Lagos fue en 1983, edición de la Vuelta en la que Marino Lejarreta dio toda una exhibición y en la que se «estrenó» Televisión Española con su retransmisión en directo. Luego, Raymund Dietzen, con una soberbia escalada, consiguió su primer triunfo sonado con esta etapa en 1984. En 1985, Perico Delgado se imponía, conquistando el maillot amarillo. El escocés Robert Millar se la adjudicó en el 86. Lucho Herrera dio en los Lagos el golpe que le llevó a proclamarse vencedor de la Vuelta del 87 y Alvaro Pino, en una subida espectacular, venció el año pasado. Como puede observarse, sólo un año se dejó de subir, en 1988. Y en éste.

Por tanto, los periodistas nos hemos sumado a una lucha que ya desde hace unos años se viene dando. Ya el año pasado a punto estuvo también de prohibirse la subida a los Lagos de Covadonga, aunque felizmente se pudo realizar.

En lo que respecta a la presente edición, en un principio pareció que la etapa podría volver a disputarse. Sin embargo, una vez más, el Instituto para la Conservación de la Naturaleza (ICONA), puso trabas en el último momento, y todos nos quedamos nuevamente con la miel en los labios, como en 1988. Es de reseñar el gran apoyo que tiene esta etapa por parte de multitud de estamentos, encabezados principalmente por el Ayuntamiento de Cangas. Sin embargo, a los señores de ICONA parece que se les ha metido en la cabeza hacer de la prohibición de subir la Vuelta a los Lagos su más firme objetivo.

ENVIADOS ESPECIALES

■ El conjunto de los enviados especiales a la carrera firmamos ayer un escrito de adhesión a las gestiones que viene llevando a cabo la alcadesa de Cangas de Onís para recuperar la etapa que sube a los ya míticos Lagos de Enol

MARIA DEL PILAR DIAZ (ALCALDESA DE CANGAS)

■ La alcaldesa de Cangas espera hoy en Arriondas el paso de la caravana de la Vuelta a España para recibir el manifiesto de apoyo a su labor firmado por los enviados especiales para recuperar dicha etapa por parte de todos los periodistas que cubren la carrera

CIMA MAS CARISMATICA

■ Desde 1983 sólo en dos ediciones, 1988 y ésta, no ha subido la Vuelta a la cima más carismática de la montaña de este país. Las imágenes de los corredores ascendiendo a los Lagos son ya una imágen clásica de la Vuelta a España

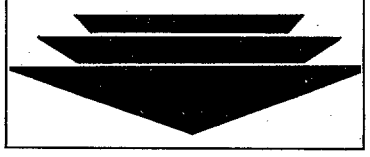
NO TUVIERON SU DIA

SEUR: Perdió dos hombres en la etapa de ayer, Sanchís y Moreno, y se queda sólo con cuatro para defender a Giovannetti.

GIUSEPPE SARONNI (DIANA): El veterano corredor italiano no ha podido finalizar la Vuelta y abandonó en la etapa de ayer.

IVAN IVANOV (Alfa-Lum): Todavía convaleciente de su caída, no pudo estar con los mejores en una etapa que le era propicia.

MARINO LEJARRETA (ONCE): Dolorido del golpe que sufrió antes de ayer, perdió 15:24 en la cumbre del Naranco.



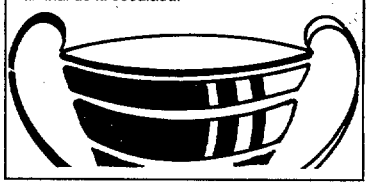
LOS MEJORES

ALBERTO CAMARGO (Café de Colombia): Una promesa colombiana que ya el año pasado ganó otra etapa en la Vuelta.

MARTIN FARFAN (Kelme-Ibexpress): Nuevo líder de la montaña. Es sin duda el mejor escalador de la Vuelta.

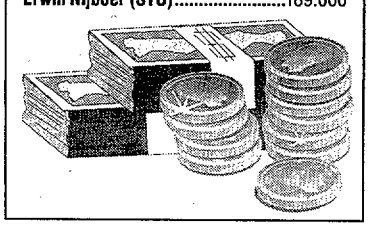
ALVARO PINO (Seur): Pundonoroso y en forma, no dejó un momento de defender a Giovannetti.

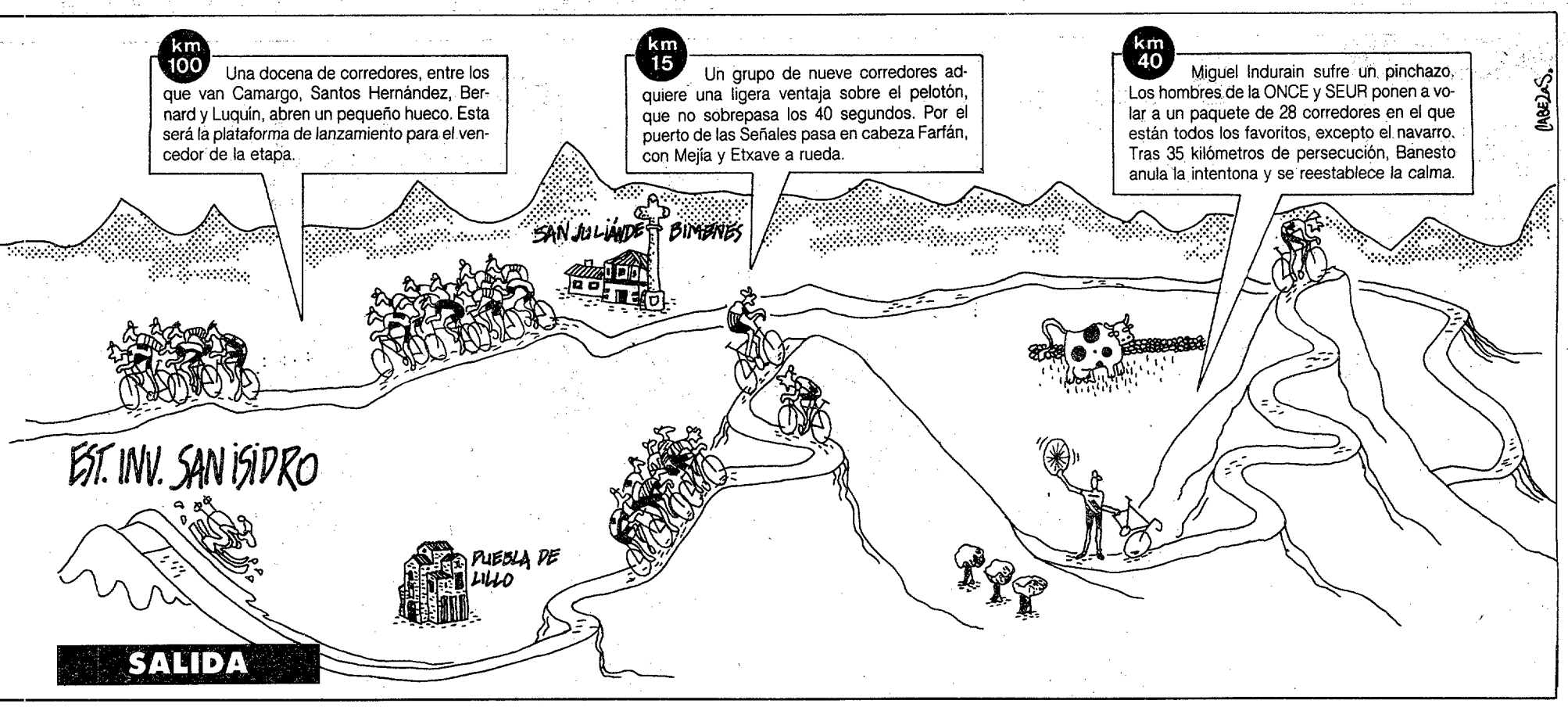
INDURAIN y DELGADO (Banesto): Metieron algunos segundos a sus máximos rivales al final de la escalada.

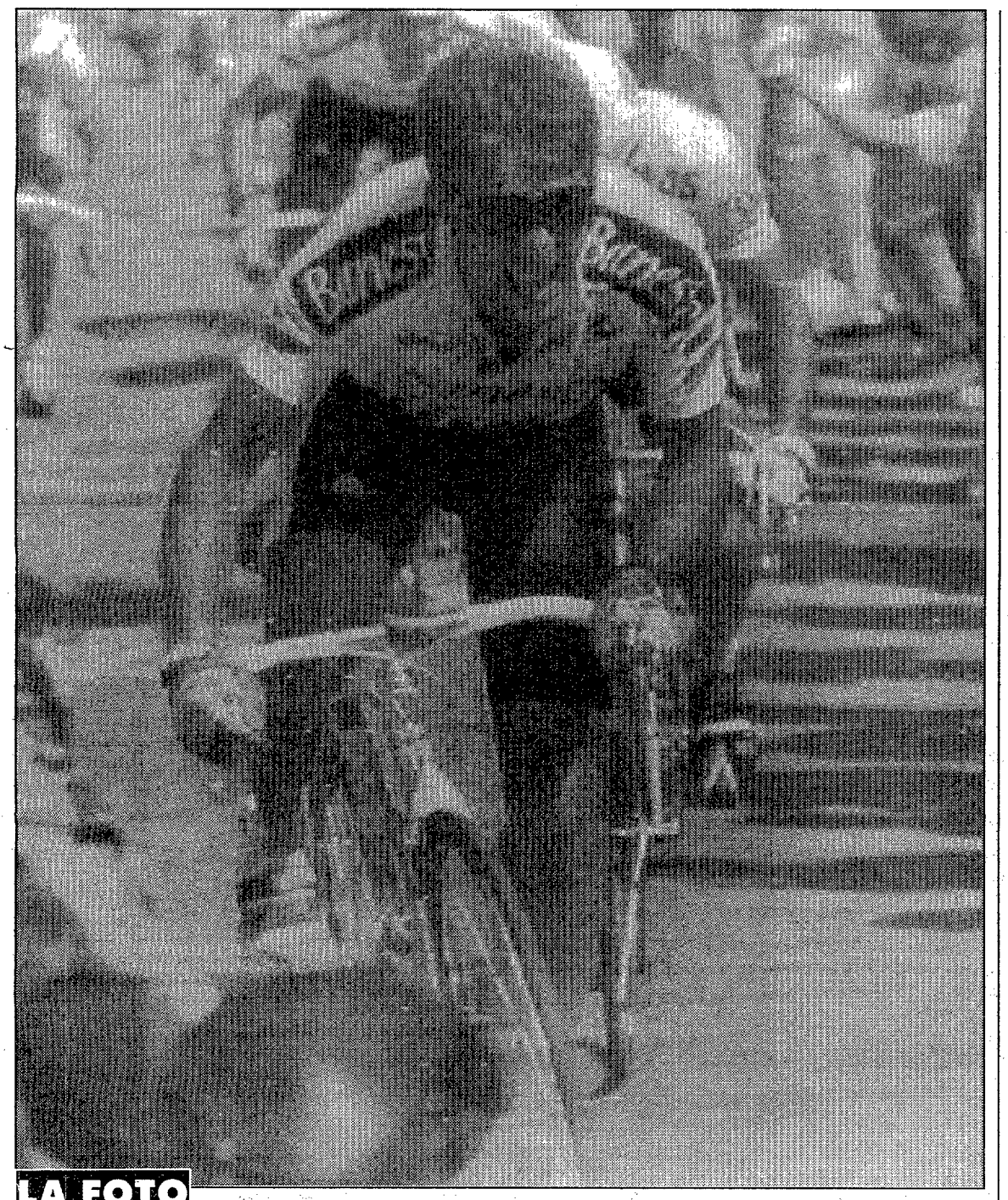


RECOMPENSAS

	Ptas.
Patrice Esnault (BH)	365.000
Nico Emonds (TEK)	286.600
Jesper Worre (CDC)	247.340
Uwe Raab (PDM)	246.000
Carlos Hernández (LOT)	234.000
Néstor Mora (KEL)	215.000
Van Brabant (ISO)	206.840
Ruiz Cabestany (ONC)	204.000
Martín Farfán (KEL)	191.000
Erwin Nijboer (STU)	189.000







LA FOTO DEL DIA

Empujando El número uno de la carrera, Perico Delgado, dejó ayer bien sentado que se encuentra con fuerzas suficientes para evitar cualquier intento de fuga, por parte de cualquiera de ese reducido grupo de corredores que aspiran a llegar de amarillo a Madrid, demostró que si alguien quiere llevarse la Vuelta va a tener que tirar muy fuerte, tanto en las etapas de montaña como en las contrarreloj, que teóricamente beneficiarán a su equipo, que cuenta con un Miguel Indurain muy poco castigado en las etapas de montaña y que afrontará las etapas contra el crono pletórico de fuerza y de moral para poder encarar el primer puesto de la general a la llegada de la Vuelta a la capital.

EL LIDER

151 GIOVANNETTI (Seur) perdió algunos segundos

«Fue una etapa muy dura»

Marco Giovannetti, a pesar de perder algunos segundos en la etapa de ayer, consiguió mantener el liderato en otra de las etapas más esperadas de esta edición de la Vuelta.

El ciclista italiano del Seur comentaba en la línea de meta que *«ha sido una etapa muy dura, los ataques han sido constantes durante toda la jornada y el ritmo al que se rodado ha sido bastante fuerte, los cortes y escapadas no han cesado ni un solo momento».*

Giovannetti resaltaba que *«ha habido un momento en el que no podía más y le he dicho a Pino que siguiera hacia adelante, que yo no podía, pero Alvaro me ha animado y ha luchado por mantenerme con los mejores.*

La ayuda de Unzaga y Pino ha sido fundamental para poder seguir con el maillot de líder, me han apoyado en todo momento».

El ciclista italiano perdió algunos segundos en la llegada ya que *«en los últimos metros atacó Delgado y ya no pude aguantar, de todas formas no perdí mucho tiempo».*

Con respecto a las etapas que vienen y sus posibilidades dijo que *«tal y como se está desarrollando la carrera es imposible saber que puede pasar, yo tengo mucha ilusión por seguir manteniendo el maillot amarillo, pero lo cierto es que los ataques han sido constantes, aunque espero aguantar.*

1 DELGADO (Banesto)

«Indurain, el más fuerte del equipo»

«Miguel Indurain ha pasado el mal terreno y la racha anormal de mala suerte que está teniendo. Tiene la negra y hoy (por ayer) pinchó de nuevo, lo que provocó un corte. Luego le dije que le lanzaría en el puerto de la Manzaneda, pero estaban todos muy atentos y no pudimos progresar, porque nos controlaron muy de cerca todos los favoritos. Ahora sí veo que Miguel puede ganar la Vuelta. Es el hombre más fuerte del equipo Banesto por el momento. Creo que hasta Valdezcaray no van a sucederse grandes diferencias, pese a los cortes».

El terreno más propicio para el navarro se va acercando y las diferencias con el maillot amarillo son mínimas, ya que sólo queda Valdezcaray, Jaca y Madrid, con montaña.

45 GASTON(CLAS)

«Hubiera sido bonito ganar»

«En principio, no tenía muchas posibilidades de conseguir la victoria, porque pensé que no iba a ser nada fácil ganar aquí, pese a que hubiera sido muy bonito. Ha habido mucha batalla en toda la etapa y las dificultades han sido muchas para todos. Sigue estando todo muy complicado. La batalla, según los medios de comunicación, está planteada entre los equipos ONCE y Banesto, y parece que los demás no pintamos nada, así que que lo arreglen ellos, los demás estaremos a la expectativa y guardando nuestras bazas».

Sin embargo, el gran corredor vasco no descarta jugar alguna de sus importantes bazas en las etapas de montaña, ahora lejanas, ya que la hoy es totalmente llana.

Sólo su pundonor le mantiene en la carrera

El futuro de Pino puede pasar por el quirófano

A pesar del maillot amarillo que luce desde el viernes Marco Giovannetti, no todo en el Seur son alegrías, puesto que ayer, sin ir más lejos, se fueron para casa tanto Sanchís como Pablo Moreno, con lo que el equipo del líder se quedó reducido a la alarmante cifra de cinco corredores, incluido Alvaro Pino, cuya tendinitis, si bien no le ha obligado al abandono gracias al tratamiento diario y sobre todo al pundonor del corredor, podría acabar obligándole, según los doctores de la Vuelta, a una intervención quirúrgica.

Alvaro Pino, que ayer estuvo entre los mejores y respondió como un coloso a los ataques de unos y de otros, se mantiene en carrera gracias a las infiltraciones diarias en su tendón de Aquiles, cuyo aspecto es, por decirlo de alguna manera, descorazonador. De hecho, los médicos de la carrera pretenden explorar el tendón del corredor mediante una técnica sofisticada, la resonancia nuclear magnética, que permitiría delimitar con precisión cuál es el alcance de la tendinitis que padece y si, en caso extremo, sería necesaria o recomendable la intervención quirúrgica.

Al parecer, la hipótesis que se baraja es que el daño en el tendón de Aquiles de su pierna izquierda es producto de la sobrecarga a la que fue sometido cuando Alvaro Pino sufrió la lesión en su rodilla derecha, que acabó solucionándose con una artroscopia y un posterior descanso.

El corredor espera la sanción oficial

Ayer se confirmó el "positivo" de Emonds

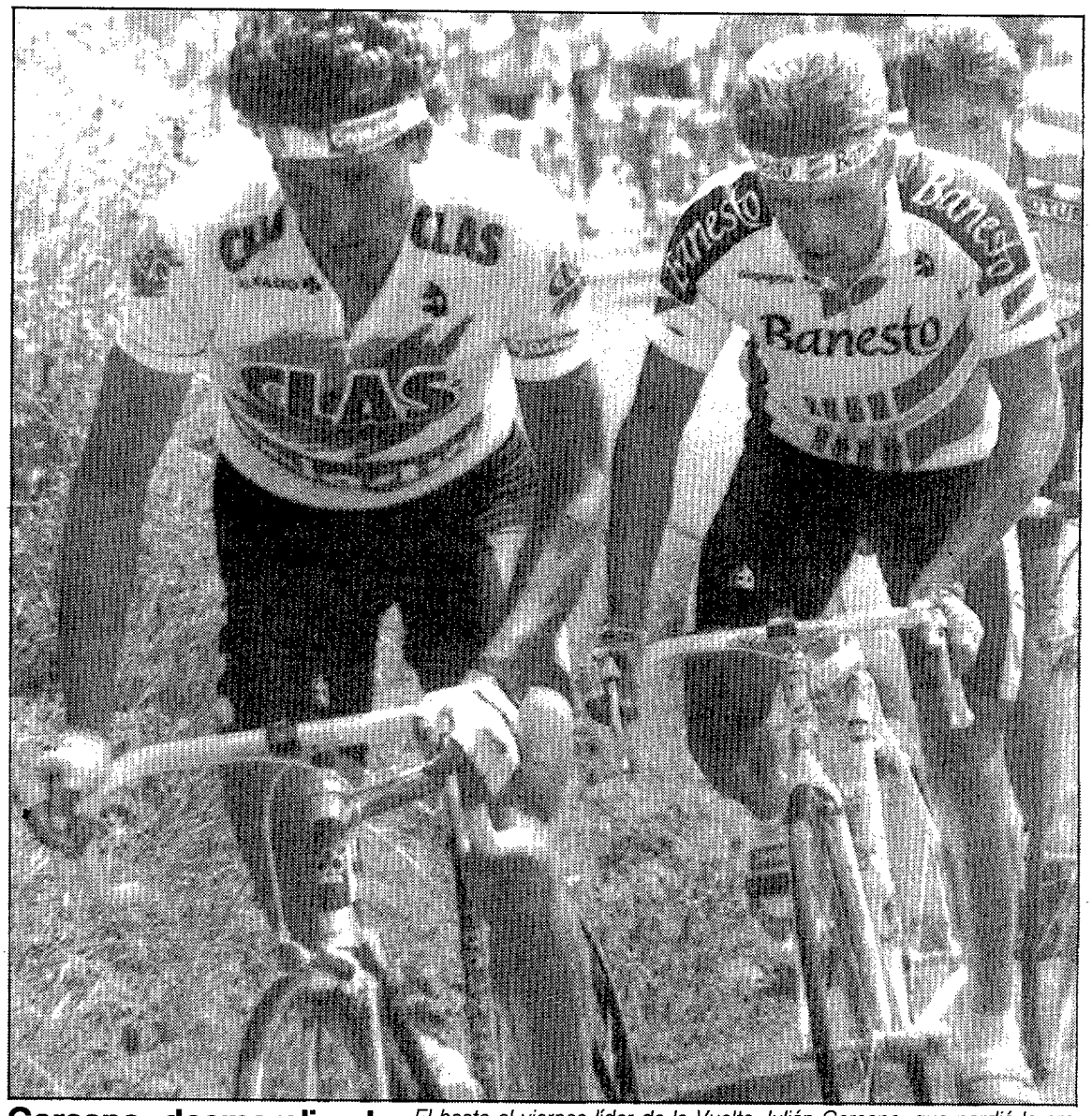
Nico Emonds ya sabía en la salida de la etapa de ayer que el resultado del contraanálisis efectuado en el laboratorio de Madrid había sido el mismo que el de la primera muestra de orina analizada, es decir, que se siguió detectando la presencia de anfepramona y, por tanto, que la sanción prevista se va a hacer efectiva, aunque el corredor opina que en este caso *«lo que más me fastidia es que no sé cuando ni cómo tomé ese producto»*.

Según su director, González Linares, Emonds está un poco desmoralizado por todo este asunto, pero confía en que se recupere pronto, aunque todavía se está a la espera de que el jurado técnico haga oficial el «positivo» y, por consiguiente, la sanción sobre el corredor que consiste, al ser la primera vez que da «positivo», en 10 minutos de penalización en la general, quedar relegado a la última plaza de la etapa en cuestión (con el tiempo del último clasificado), tres meses de suspensión aplazada y 3.000 francos suizos (unas 240.000 pesetas) de multa.

Por otra parte, ayer hicieron acto de presencia en Oviedo Santiago Revuelta, gerente del Teka, y Julio San Emeterio, segundo director de la escuadra, quien por cierto asistió al contraanálisis efectuado el viernes en Madrid, aunque ayer no tenía aún conocimiento del resultado, según dijo.

Revuelta aprovechó el viaje a Oviedo para anunciar que la actual firma patrocinadora de su equipo no está dispuesta a hacer el desembolso necesario para mantener un equipo como ha sido el Teka de los últimos años, es decir, el que más victorias cosechaba en cada temporada. Los responsables de Teka, según Revuelta, decidirán el futuro de su inversión en ciclismo antes del día 20 de este mes, tanto en un sentido como en otro, aunque Revuelta adelantó que en caso de admitir otro patrocinador, sería siempre con la condición de que Teka fuera siempre el primero de ambos, o en caso contrario retiraría su aportación económica. Revuelta, finalmente, no descartó que Teka abandonase el ciclismo y toda la estructura del equipo actual pasase a depender de una o más firmas.

Thevenet, en la Vuelta. El que fuera gran campeón del ciclismo galo en la década de los setenta, Bernard Thevenet, hizo ayer su aparición en la Vuelta a España, a la que ha acudido para grabar un programa para el segundo canal de la televisión de su país en el que el tema central será, por supuesto, la ronda española. Thevenet, entre otras cosas, aprovechó su visita a la sala de Prensa para saludar efusivamente al comentarista de excepción de MARCA, José Manuel Fuente «el Tarangu».



Gorospe, desmoralizado *El hasta el viernes líder de la Vuelta Julián Gorospe, que perdió la preciada prenda amarilla en la etapa de San Isidro, volvió a perder tiempo ayer, en un claro síntoma de la desmoralización que sufre el buen corredor vizcaíno.*

Exhibición de los «escarabajos» *Ayer fue la etapa de los colombianos. Además de la victoria de Camargo, brillaron también Herrera y Farfán. En la foto podemos ver a Omar Hernández, que el año pasado vistiera el maillot amarillo durante muchas etapas, enrolado en el Kelme. Esta temporada ha vuelto a un equipo colombiano, el Ryalcao Postobón.*

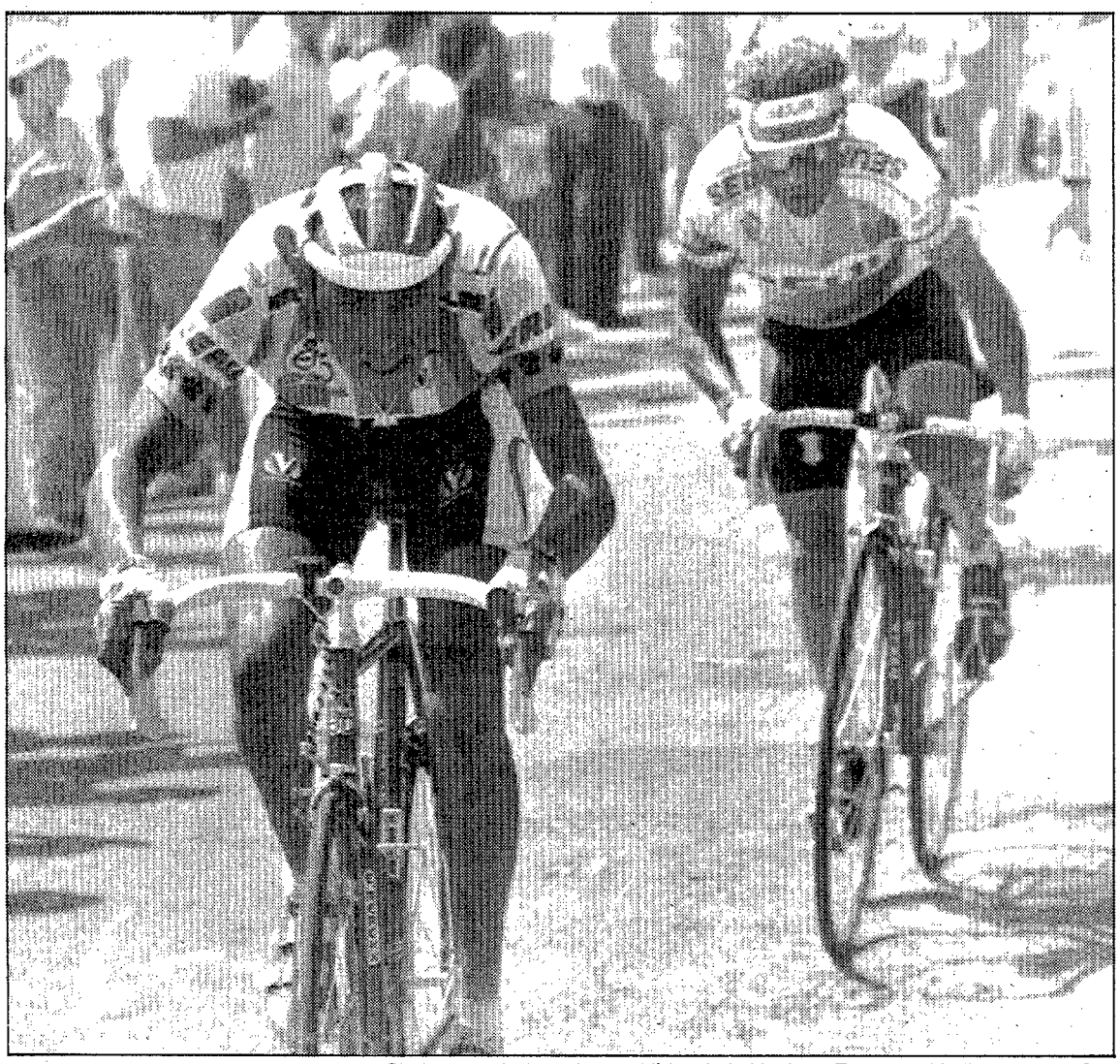
Importante Empresa Constructora
Necesita
Para su fábrica de Prefabricados de Hormigones
AYUDANTE DEL JEFE DE TALLER
Maestro Industrial o FP-II
Rama Calderería-soldadura
No necesaria experiencia
Se ofrece
Incorporación inmediata
Lugar de trabajo Madrid (Zona Sur)
Interesados, enviar currículum vitae, escrito a mano al apartado n.º 19.258 de Madrid-28080, indicando en el sobre el puesto referenciado.

BH BICICLETAS

EMPRESA CONSTRUCTORA
NECESITA
ENCARGADOS DE OBRA
PARA MADRID
Interesados, llamar: 535 03 92 (8,30 a 2 y de 3 a 6)

SE PRECISAN
ALBAÑILES
PARA OBRA VISTA EN BARCELONA
Obra de 18 meses de ejecución
Llamar al tel. (93) 345 34 12 o presentarse en paseo Torras y Bages, 79-81, de Barcelona.

EMPRESA CONSTRUCTORA DE AMBITO NACIONAL
PRECISA
Para sus obras en MADRID
CAPATACES
Interesados, llamar al tel. 441 31 48 (Sr. Riesco)



Pino, «perro guardián» *Sin lugar a dudas, el actual líder de la Vuelta a España, el italiano Marco Giovanetti, no se puede quejar de que su maillot esté mal defendido. Un Alvaro Pino inconmensurable, y más teniendo en cuenta que está corriendo todas las etapas infiltrado en su tendón de Aquiles, está saliendo a todos los ataques dirigidos contra su compañero de equipo como un gregario de lujo.*

Igualdad entre los favoritos *Esta Vuelta se está caracterizando por la tremenda igualdad entre los favoritos al triunfo. Hasta el momento se han disputado tres etapas de las consideradas «clave» (Sierra Nevada, San Isidro y el Naranco), sin registrarse grandes diferencias entre ellos. Aquí vemos al grupo de «elegidos», subiendo en grupo, como ya están acostumbrados*

PEDALADAS

No fue necesaria la reclamación oficial

Fuerte «recuperó» los 4 segundos a Indurain

Manolo Saiz, a pesar del sofocón que pasó ayer nada más conocer el tiempo otorgado por los árbitros de llegada a su líder, Anselmo Fuerte, que fue «penalizado» con 4 segundos respecto a Indurain, pudo comprobar al poco tiempo que ni siquiera iba a ser necesaria una reclamación oficial para evitar el desaguisado, ya que los propios árbitros se encargaron de poner las cosas en su lugar y rogaron a los responsables del ONCE que no presentasen ninguna reclamación.

De hecho, rápidamente se subsanó el error de los cronometradores, que habían marcado inicialmente una diferencia de 4 segundos entre Indurain, cuarto clasificado en San Isidro, y los tres corredores que le siguieron inmediatamente en línea de meta, Anselmo Fuerte, Iñaki Gastón y Alvaro Pino, que tras ver el vídeo de la llegada quedaban evidente perjudicados, ya que en absoluto hubo tal diferencia entre unos y otros.

Los que sí siguieron a 4 segundos de los mencionados fueron los que entraron a continuación, es decir, Parra, Delgado, Cárdenas y Moncada, que estos sí, cruzaron bajo la pancarta distanciados.

«Solución» a la publicidad del Banesto. Debido a la pérdida del maillot amarillo por parte de Julián Gorospe en la decimoprimera etapa, se resolvieron los problemas que el Banesto tenía con la organización en relación a la publicidad del equipo en el maillot de líder, pues de nuevo el viernes se les indicó que no se ajustaba a lo previsto por la organización. Los responsables del Banesto no están de acuerdo con la interpretación que del regalmento se hace por parte de la organización, ya que en el artículo que habla de los maillots sólo se habla de la publicidad en la parte anterior y posterior del mismo, sin que se haga ninguna observación sobre la publicidad en mangas y costados, que es la que ha producido las discrepancias. Sin embargo, como ayer salió de amarillo Giovannetti, la discusión quedó aplazada, mientras que el Seur se limitó a poner su nombre en los lugares habituales.

Regresó Enrique Franco. Aunque sin haberse recuperado totalmente de las dolencias que provocaron la recomendación de los médicos de que abandonase de forma temporal el seguimiento de la Vuelta a España, Enrique Franco, director general de la misma, volvió a asumir en la mañana de ayer sus responsabilidades.

Luis Puig fue dado de alta ayer. Luis Puig, presidente de la UCI, fue dado de alta ayer en la clínica La Fe en la que permanecía desde el pasado 5 de abril, a consecuencia de una hemorragia cerebral.

EFE ■ Valencia

Pre-mundial: C.-La Mancha ganó la crono por equipos. El equipo de Castilla-La Mancha se impuso en la contrarreloj por equipos del pre-mundial de juveniles que se está celebrando en Mérida..

EFE ■ Badajoz

Van Vliet, operación de abdomen. Teun Van Vliet, corredor holandés del Panasonic, fue operado el viernes en una clínica de Rotterdam para extirparle una sección del duodeno, enfermedad que lleva arrastrando desde la pasada temporada. El resultado de la operación no se sabrá hasta pasadas dos semanas, que el corredor pasará internado en la unidad de cuidados intensivos.

Ludwig, líder en Trump. El alemán oriental enrolado en las filas del Panasonic Olaf Ludwig se impuso ayer en cada uno de los dos sectores en que estaba dividida la primera etapa del Tour de Trump. Este doble éxito le valió al germano arrebatarle el maillot de líder al mexicano Raúl Alcalá, que lo consiguió tras imponerse en la etapa prólogo.

Aparatosa caída de Roche en Dunkerke. El irlandés Stephen Roche sufrió el viernes, sobre los pavés de los 4 Días de Dunkerke, una espectacular caída que le produjo una gran herida en su brazo derecho, que necesitó la intervención quirúrgica. A pesar de ello, Roche no tuvo inconveniente en salir ayer y acabar tercero de la penúltima etapa, contrarreloj individual, donde sólo fue superado por Jelle Nijdam y Thierry Marie, primero y segundo, respectivamente, conservando así su maillot de líder, que defendió ayer en la última y definitiva etapa de esta carrera.

JOS VIEL ■ Amsterdam

Fiat,
Coche Oficial de la Vuelta Ciclista a España.

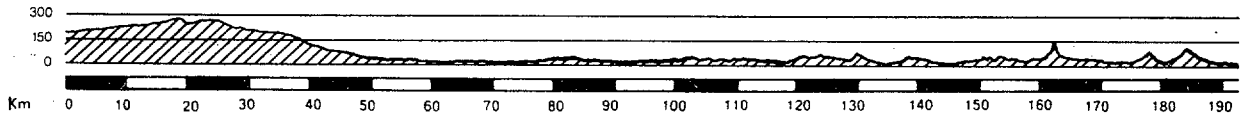
FIAT
TECNOLOGIA LIDER

ETAPA 13

– 6 DE MAYO –

KM. 193

OVIEDO-SANTANDER



Concentración y firma: En el Palacio de Deportes, de 10,50 a 11,35 h.
Llamada: A las 11,40 h.
Salida neutralizada: A las 11,47 h., por Joaquín Blume y Tenderina Baja (N-634).
Llegada: En el paseo de Pereda. Recta de 800 metros llanos.

ALTITUD	KM.	ITINERARIO	HORA PASO 38 KM/H.
		PROVINCIA DE OVIEDO	
180	0	Salida lanzada en cartel fin de OVIEDO (h. km. 403) dirección Santander, por N-634.	11,50
180	2,3	COLLOTO.	11,53
200	9,5	EL BERRON.	12,06
210	13,5	POLA DE SIERO.	12,11
270	18,5	LA SECADA.	12,18
230	20,4	LIERES.	12,22
290	24,8	QUINTANAL.	12,28
230	26,8	NAVA.	12,33
130	40,8	INFIESTO.	12,55
100	46	VILLAMAYOR.	13,03
70	50,5	SEBARES.	13,09
50	53,6	SOTO DE DUEÑAS.	13,15
10	61,1	ARRIONDAS.	13,28
10	65	TRIONGO.	13,35
40	104,4	SAN ROQUE.	14,34
30	108,3	PUERTAS DE VIDIAGO.	
14,41			
		A la salida, AVITUALLAMIENTO.	
50	110,2	VIDIAGO.	14,44
40	114,2	BUELNA.	14,50
10	118,3	LA FRANCA.	14,56
20	122,8	BUSTIO (exterior).	15,04
		PROVINCIA DE SANTANDER.	
40	125,6	PESUES.	15,09
5	134,2	SAN VICENTE DE LA BARQUERA.	15,22
80	137,5	Cruce. Giro a la izquierda dirección Comillas y La Revilla, por C-6.316.	15,28
20	144,7	COMILLAS (exterior).	
		15,39	
60	152,5	COBRECES.	15,52
80	162,7	SANTILLANA DEL MAR.	16,07
10	169	BARREDA. Cruce. Giro a la izquierda dirección Santander, por N-611.	
30	184,7	IGOLLO.	16,42
40	186,2	PEÑACASTILLO.	16,44
5	193,3	SANTANDER. META.	

LAS PREVISIONES DE «EL TARANGU»

El buen pavimento invitará al pelotón al relax

Pasados estos dos días de dureza y de constante batalla, la etapa de hoy, entre Oviedo y Santander, tendrían que tomarla los corredores con calma y no sólo por esta razón, sino también porque la carretera es la Nacional 634, una ruta con un buen pavimento que invitará al relax y la recuperación de las fatigas acumuladas hasta la cima del Naranco.

Solamente una vez pasado San Vicente de la Barquera, en el kilómetro 137, hasta Barreda, 33 kilómetros más tarde, se transcurre por la comarcal 6316, donde los corredores se encontrarán con un piso menos uniforme y algunos repechos que se prestan a romper el pelotón. Pero (siempre existe un pero) si bien es verdad que el esfuerzo al cual estuvieron sometidos los distintos líderes y sus correspondientes gregarios fue mucho, hay otros corredores que no han tenido que luchar en las dos jornadas precedentes, si no es para otra cosa que llegar a meta con el control abierto, al asumir que no tenían ninguna «chance» en etapas tan comprometidas y de tantas luchas estratégicas entre los grandes para controlarse entre sí. Por tanto, estos «hambrientos de gloria» son los que pueden propiciar que el pelotón se mueva.

ATENCION A...

1. El Teka, que siempre es peligroso cuando se llega a su «casa»
2. Los «hambrientos de gloria, que buscaran su «chance»
3. La posible nueva victoria al sprint de un hombre del PDM

ANTECEDENTES

AÑO SALIDA	KM.	VENCEDOR	TIEMPO
1957 Vitoria	220	C. Morales (ESP)	6h.55:18
1958 C. Urdiales	116	J. Graczy (FRA)	2h.47:57
1959 Viteria	220	San Emeterio (ESP)	6h.32:54
1960 Viteria	232	De Coboo. (BEL)	6h.32:17
1961 Palencia	220	F. Moreno (ESP)	6h.01:46
1964 Vitoria	211	B. Hoban (GRB)	6h.04:49
1965 Burgos	226	G. Kartens (HOL)	6h.23:35
1968 Gijón	203	Van Schil (BEL)	5h.29:53
1970 Burgos	179	R. Rosiers (BEL)	4h.18:08
1980 Burgos	178	P. Jesson (NZL)	4h.37:57
1982 Gijón	210	E. Plankaert (BEL)	8h.12:50
1984 Burgos	178	F. Moser (ITA)	4h.36.16
1986 Haro	202	B. Villar (ESP)	5h.52:41
1988 Oviedo	197	Hermans (HOL)	4h.26:53

ETAPA

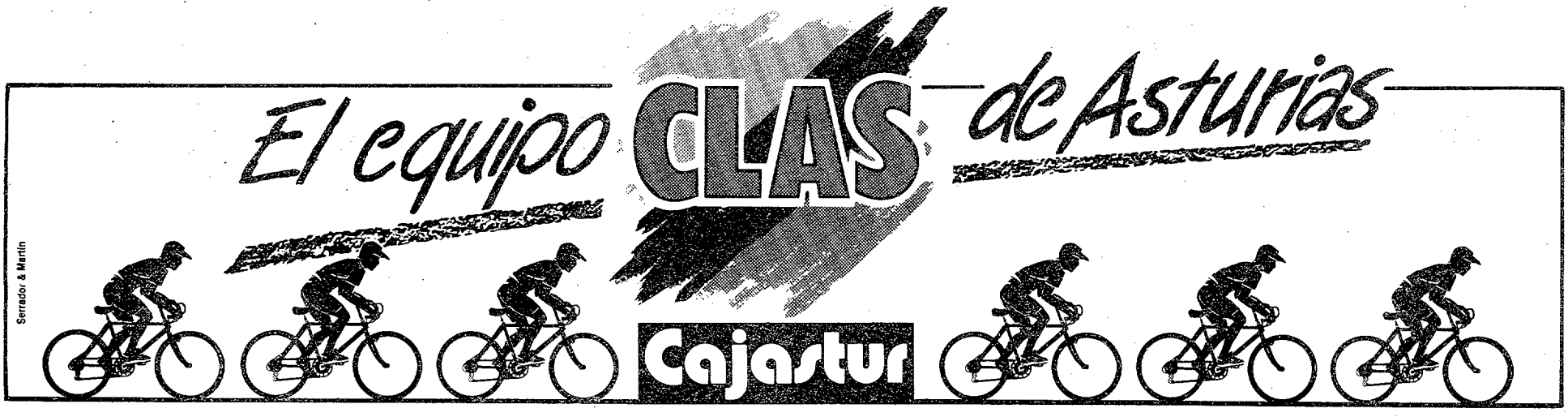
		CORREDOR	EQUIPO	Tiempo
1	33	Camargo	Café de C.	3h.56:18
2	81	Farfán	Kelme	a 1:25
3	174	Holzmann	Stuttgart	a 1:27
4	5	Luquin	Banesto	a 1:43
5	97	Pérez	Lotus	a 1:51
6	145	Moncada	Ryalcao	m. t.
7	59	Vona	Chateau	a 2:01
8	149	Vargas	Ryalcao	a 2:06
9	36	Herrera	Café de C.	m. t.
10	122	De Wolf	PDM	a 2:12
11	27	Murguialday	BH	m. t.
12	198	Roux	Toshiba	m. t.
13	45	Gastón	Clas	a 2:18
14	207	Prado	Tulip	m. t.
15	3	Indurain	Banesto	m. t.
16	1	Delgado	Banesto	m. t.
17	157	Pino	Seur	a 2:23
18	118	R. Cabestany	Once	a 2:25
19	112	Fuerte	Once	a 2:26
20	85	Parra	Kelme	m. t.
21	55	Rominger	Chateau	a 2:29
22	44	Echave	Clas	a 2:35
23	95	Laguía	Lotus	m. t.
24	151	Giovanetti	Seur	m. t.
25	34	Cárdenas	Café de C.	m. t.
26	144	Mejía	Ryalcao	m. t.
27	32	Cadena	Café de C.	m. t.
28	134	Lozano	Pony	m. t.
29	8	Rguez. Magro	Banesto	a 2:46
30	137	Rodríguez	Pony	a 2:58
31	143	Jaramillo	Ryalcao	m. t.
32	113	Hernández	Once	m. t.
33	91	Alonso	Lotus	m. t.
34	121	Ampler	PDM	m. t.
35	197	Madiot	Toshiba	a 3:07
36	139	Wilches	Pony	a 3:13
37	111	Chozas	Once	a 3:20
38	214	Hendrickx	Isoglass	a 3:24
39	39	Worre	Café de C.	a 3:27
40	13	Ivanov	Alfa Lum	m. t.
41	142	Hernández	Ryalcao	m. t.
42	38	Sierra	Café de C.	m. t.
43	184	Emonds	Teka	m. t.
44	83	Mora	Kelme	m. t.
45	191	Bernard	Toshiba	a 3:33
46	126	Raab	PDM	a 3:37
47	159	Unzaga	Seur	m. t.
48	132	Cuspoca	Pony	a 3:41
49	171	Bolts	Stuttgart	a 3:50
50	146	Palacio	Ryalcao	a 3:56
51	175	Kajzer	Stuttgart	a 4:01
52	4	Gorospe	Banesto	m. t.
53	109	Rodríguez	P. Mavisa	m. t.
54	115	Martínez	Once	m. t.
55	29	Quevedo	BH	a 4:09
56	192	Bourguignon	Toshiba	a 4:13
57	31	Arias	Café de C.	a 4:21
58	141	Chaparro	Ryalcao	a 4:26
59	196	Louviot	Toshiba	a 4:29
60	19	Golovatenko	Alfa Lum	a 5:02
61	135	Ramírez	Pony	a 5:08
62	37	Pedersen	Café de C.	a 5:26
63	195	Lance	Toshiba	a 5:46
64	185	Hilse	Teka	m. t.
65	71	Brandini	Jolly	a 6:09
66	24	Decrion	BH	a 6:25
67	189	Sánchez	Teka	a 6:33
68	119	Weltz	Once	a 6:46
69	94	Hernández	Lotus	a 7:15
70	43	Camarillo	Clas	m. t.
71	181	Aja	Teka	m. t.
72	84	Morales	Kelme	m. t.
73	22	Montoya	BH	a 7:41
74	104	Guijarro	P. Mavisa	a 7:43
75	168	Vieira	Sicasal	m. t.
76	208	Ripoll	Tulip	m. t.
77	108	Morán	P. Mavisa	a 7:59
78	98	Suykerbuyk	Lotus	m. t.
79	46	Mauleón	Clas	a 8:17
80	199	Seguy	Toshiba	m. t.
81	26	Gutiérrez	BH	m. t.
82	48	Oiiveira	Clas	a 8:24
83	51	Kummer	Chateau	a 8:42
84	178	Woods	Stuttgart	m. t.
85	58	Vanotti	Chateau	a 8:52
86	14	Jdanov	Alfa Lum	m. t.
87	217	Van Brabant	Isoglass	m. t.
88	129	Zadrobilek	PDM	m. t.
89	166	Pinto	Sicasal	a 8:59
90	67	Piovani	Diana	a 10:08
91	89	Serrapio	Kelme	a 11:12
92	201	Schepers	Tulip	m. t.
93	99	Torres	Lotus	a 11:30
94	78	Rossignoli	Jolly	a 12:06
95	187	Leanizbarrutia	Teka	a 13:41
96	125	Pedersen	PDM	a 14:23
97	107	M. Guereñu	P. Mavisa	a 15:09
98	105	Iglesias	P. Mavisa	m. t.
99	7	Mujika	Banesto	m. t.
100	173	Groune	Stuttgart	a 15:17
101	114	Lejarreta	Once	a 15:24
102	47	Moreda	Clas	a 15:36
103	77	Rossi	Jolly	a 15:45
104	209	Llach	Tulip	a 18:35
105	203	Domínguez	Tulip	m. t.
106	56	Scirea	Chateau	a 19:11
107	161	Abreu	Sicasal	m. t.
108	54	Passera	Chateau	a 19:15
109	206	Caroli	Tulip	m. t.
110	188	Pacheco	Teka	m. t.
111	6	Martínez	Banesto	a 19:53
112	41	Duch	Clas	m. t.
113	2	Alonso	Banesto	m. t.
114	156	Navarro	Seur	m. t.
115	88	Rota	Kelme	m. t.
116	86	Cabello	Kelme	m. t.
117	18	Tchmile	Alfa Lum	m. t.
118	177	Wijnands	Stuttgart	m. t.
119	79	Visentini	Jolly	m. t.
120	183	Elliott	Teka	m. t.
121	176	Nijboer	Stuttgart	m. t.
122	93	Carrera	Lotus	m. t.
123	74	Leali	Jully	m. t.
124	124	Jakobs	PDM	m. t.
125	96	Ocaña	Lotus	m. t.
126	167	Silva	Sicasal	m. t.
127	103	Esparza	Mavisa	m. t.
128	116	Mauri	Once	m. t.
129	17	Saitov	Alfa Lum	m. t.
130	53	Calcaterra	Chateau	a 20:16
131	123	Hoondert	PDM	a 20:29
132	163	Freitas	Sicasal	a 20:39
133	9	Rondón	Banesto	a 21:57
134	165	Mota	Sicasal	m. t.
135	194	Jalabert	Toshiba	m. t.
136	73	Giuliani	Jolly	m. t.
137	162	Poeira	Sicasal	m. t.
138	154	Hernández	Seur	a 22:12
139	49	Aguiar	Clas	m. t.
140	15	Klimov	Alfa Lum	m. t.
141	219	Verbeken	Isoglass	m. t.
142	82	Martínez	Kelme	m. t.
143	23	Arribas	BH	a 22:28
144	131	Carreño	Pony	a 22:39
145	35	Forest	Café de C.	m. t.
146	133	González	Pony	m. t.
147	182	Córdoba	Teka	m. t.
148	216	Rogiers	Isoglass	a 22:44
149	16	Poulnikov	Alfa Lum	a 22:57
150	11	Abdoujaparov	Alfa Lum	m. t.
151	213	Roblandt	Isoglass	a 23:03
152	127	V. D. Akker	PDM	a 23:04
153	128	Vos	PDM	m. t.
154	61	Bramati	Diana	a 23:13
155	215	Rakers	Isoglass	a 23:33
156	62	Bontempi	Diana	a 23:46
157	87	Reina	Kelme	m. t.
158	106	Lorenzana	Mavisa	a 23:48
159	79	Pastorelli	Jolly	a 23:59
160	101	Cuadrado	Mavisa	a 24:18
161	102	Delgado	Mavisa	m. t.
162	212	De Beleyr	Isoglass	a 24:40

REGULARIDAD

	CORREDOR	EQUIPO	Puntos
1	33 Camargo	Café de C.	25
2	81 Farfán	Kelme	20
3	174 Holzmann	Stuttgart	16
4	5 Luquin	Banesto	14
5	97 Pérez	Lotus	12
6	145 Moncada	Ryalcao	10
7	56 Vona	Chateau	9
8	149 Vargas	Ryalcao	8
9	36 Herrera	Café de C.	7
10	122 De Wolf	PDM	6

EQUIPOS

	EQUIPO	Tiempo
1	Café de C.	11h.53:35
2	Banesto	a 1:38
3	Ryalcao	a 1:51
4	Kelme	a 2:37
5	Lotus	a 2:43
6	Once	a 3:08
7	Seur	a 3:54
8	Pony	a 4:05
9	PDM	a 4:06
10	Toshiba	a 4:11
11	Stuttgart	a 4:37
12	Clas	a 7:27
13	BH	a 8:05
14	Chateau	a 8:31
15	Teka	a 11:05
16	Alfa Lum	a 12:40
17	P. Mavisa	a 15:02
18	Tulip	a 16:32



CLASIFICACIONES

MONTAÑA

Puerto de las Señales

	CORREDOR	EQUIPO	Puntos
1	81 Farfán	Kelme	10
2	144 Mejía	Ryalcao	7
3	149 Vargas	Ryalcao	5

La Falla de los Lobos

	CORREDOR	EQUIPO	Puntos
1	81 Farfán	Kelme	10
2	144 Mejía	Ryalcao	7
3	149 Vargas	Ryalcao	5

Alto de San Emiliano

	CORREDOR	EQUIPO	Puntos
1	174 Holzmann	Stuttgart	6
2	8 Rodríguez	Banesto	4
3	207 Prado	Tulip	2

Alto de la Rebollada

	CORREDOR	EQUIPO	Puntos
1	33 Camargo	Café de C.	6
2	122 Wolf	PDM	4
3	134 Lozano	Pony	2

Alto de la Manzaneda

	CORREDOR	EQUIPO	Puntos
1	33 Camargo	Café de C.	6
2	174 Holzmann	Stuttgart	4
3	122 De Wolf	PDM	2

Alto del Naranco

	CORREDOR	EQUIPO	Puntos
1	33 Camargo	Café de C.	16
2	81 Farfán	Kelme	12
3	174 Holzmann	Stuttgart	10

METAS VOLANTES

Cofiñal

	CORREDOR	EQUIPO	Puntos
1	167 Silva	Sicasal	3
2	105 Iglesias	P. Mavisa	2
3	103 Esparza	P. Mavisa	1

La Cruz

	CORREDOR	EQUIPO	Puntos
1	187 Leanizbarrutia	Teka	3
2	105 Iglesias	P. Mavisa	2
3	95 Laguía	Lotus	1

GENERAL MONTAÑA

	CORREDOR	EQUIPO	Puntos
1	81 Farfán	Kelme	61
2	144 Mejía	Ryalcao	39
3	55 Rominger	Chateau	39
4	39 Worre	Café de C.	32
5	94 Hernández	Lotus	30

METAS VOLANTES

	CORREDOR	EQUIPO	Puntos
1	167 Silva	Sicasal	17
2	105 Iglesias	P. Mavisa	14
3	111 Chozas	Once	6

SPRINTS ESPECIALES

	CORREDOR	EQUIPO	Puntos
1	93 Carrera	Lotus	12
2	17 Saitov	Alfa Lum	11
3	206 Caroli	Tulip	8

COMBINADA

	CORREDOR	EQUIPO	Puntos
1	39 Worre	Cafe de C.	112
2	122 De Wolf	PDM	127
3	184 Emonds	Teka	129

EQUIPOS

	EQUIPO	Tiempo
1	Once	163h.08:04
2	Kelme	a 5:22
3	Café de C.	a 6:21
4	Banesto	a 7:40
5	Seur	a 10:50
6	Ryalcao	a 12:29
7	Lotus	a 18:27
8	Toshiba	a 24:29
9	BH	a 26:48
10	Clas	a 32:31
11	Pony	a 36:18
12	Teka	a 42:24
13	Stuttgart	a 49:53
14	PDM	a 58:28
15	Chateau	a 59:58
16	Alfa	a 1h.02:07
17	P. Mavisa	a 1h.28:24
18	Tulip	a 2h.14:57
19	Sicasal	a 2h.24:08
20	Jolly	a 2h.46:48
21	Isoglass	a 2h.49:11
22	Diana	a 4h.03:26

REGULARIDAD

	CORREDOR	EQUIPO	Puntos
1	126 Raab	PDM	74
2	194 Jalabert	Toshiba	60
3	184 Emonds	Teka	59
4	217 Van Brabant	Isoglass	53
5	183 Elliott	Teka	46
6	81 Farfán	Kelme	43
7	112 Fuerte	Once	43
8	83 Mora	Kelme	35
9	11 Abdoujaparov	Alfa Lum	34
10	94 Hernández	Lotus	33
11	116 Mauri	Once	32
12	45 Gastón	Clas	32
13	33 Camargo	Café de C.	30
14	118 R. Cabestany	Once	30
15	55 Rominger	Chateau	30
16	3 Indurain	Banesto	30
17	76 Pastorelli	Jolly	28
18	5 Luquin	Banesto	26
19	62 Bontempi	Diana	26
20	39 Worre	Café de C.	25

GENERAL

Y posiciones en la general en etapas anteriores.

1 Benicasim ○	2 Castellón	3 Murcia	4 Almería	5 S. Nevada ◆	6 Ubrique	7 Expo'92 (Sevilla)	8 Mérida	9 Guijuelo	10 León	11 San Isidro ◆	12 Naranco ◆		CORREDOR	EQUIPO	Tiempo	
118	38	38	41	13	2	2	2	2	2	1	1	151	Giovannetti.	Seur	54.24:21	=
82	84	81	57	16	4	4	4	3	3	2	2	32	Cádena, J.C.	Café Colom.	a 41	=
2	6	7	4	3	8	8	8	8	8	3	3	112	Fuerte, A	ONCE	a 1:58	=
65	18	18	8	4	10	10	10	9	9	5	4	45	Gastón, I.	Clas	a 2:31	▲
9	47	46	14	6	13	13	13	12	12	7	5	3	Indurain, M.	Banesto	a 2:47	▲
11	49	47	15	7	14	14	14	13	13	8	6	1	Delgado, P.	Banesto	a 2:51	▲
57	66	64	23	8	15	15	15	14	14	9	7	85	Parra, F.	Kelme	a 3:13	▲
1	5	6	12	5	11	11	11	10	10	10	8	118	Ruíz Cabestany	ONCE	a 3:16	▲
116	37	37	40	12	18	18	18	17	17	12	9	157	Pino, A.	Seur	a 3:39	▲
124	87	84	136	22	7	7	24	23	23	14	10	81	Farfan, M.	Kelme	a 3:46	▲
97	76	73	74	19	5	5	5	4	4	6	11	13	Ivanov, I.	Alfa Lum	a 3:47	▼
31	59	58	47	14	19	19	19	18	18	11	12	55	Rominger, T.	Chateau	a 3:48	▼
10	48	48	16	10	1	1	1	1	1	4	13	4	Gorospe, J.	Banesto	a 4:06	▼
84	82	79	56	15	22	22	22	21	21	21	14	33	Camargo, A.	Café Colom.	a 4:31	▲
72	163	162	150	41	41	41	23	22	22	15	15	149	Vargas, O.J.	Ryalcao	a 4:36	=
45	53	52	18	26	31	31	73	7	7	17	16	198	Roux, D.	Toshiba	a 4:57	▲
142	45	45	44	23	6	6	6	6	6	13	17	159	Unzaga, J.	Seur	a 5:16	▼
175	143	142	165	37	23	23	25	24	24	16	18	137	Rodríguez, P.	Pony Malta	a 5:29	▼
66	17	17	33	17	24	24	26	25	25	18	19	44	Echave, F.	Clas	a 6:13	▼
83	83	80	114	25	30	30	34	32	32	19	20	34	Cárdenas, H.	Café Colom.	a 6:51	▼
69	77	74	27	9	16	16	16	15	15	23	21	36	Herrera, L.	Café Colom.	a 7:23	▲
110	167	165	109	21	28	28	31	29	29	22	22	143	Jaramillo, C.	Ryalcao	a 7:59	=
41	100	97	170	46	49	49	28	27	27	20	23	175	Kajzer, D.	Stuttgart	a 8:22	▼
172	93	90	102	29	34	34	37	34	34	25	24	197	Madiot, I.	Toshiba	a 9:17	▲
13	16	15	29	11	17	17	17	16	16	27	25	121	Ampler, U.	PDM	a 9:31	▲
151	40	40	42	39	43	43	45	40	40	29	26	95	Laguia, J.L.	Lotus	a 10:27	▲
54	127	126	81	54	36	36	39	35	35	32	27	27	Murguialday	BH Amaya	a 10:54	▲
92	94	91	59	24	29	29	32	30	30	33	28	59	Vona, F.	Chateau	a 11:12	▲
121	102	98	141	44	45	45	48	42	42	30	29	38	Sierra, A.	Café Colom.	a 11:30	▲
194	98	95	140	48	50	50	51	46	46	38	30	97	Pérez, L.	Lotus	a 11:11	▲
16	8	9	5	28	12	12	12	11	11	24	31	119	Weltz, J.	ONCE	a 12:21	▼
58	67	65	24	34	21	21	21	19	19	34	32	83	Mora, N.	Kelme	a 12:41	▲
165	171	168	176	62	60	59	61	56	56	40	33	145	Moncada, G.	Ryalcao	a 13:25	▲
112	166	164	108	53	38	38	41	36	36	35	34	142	Hernández, O.	Ryalcao	a 13:35	▲
152	41	41	43	63	47	47	50	44	44	26	35	94	Hernández, C.	Lotus	a 13:42	▼
166	122	122	51	42	42	42	44	39	39	36	36	109	Rodríguez, J.	Mavisa	a 14:01	=
38	44	43	66	50	33	33	36	38	38	42	37	122	De Wolf, D.	PDM	a 14:10	▲
136	148	146	93	20	27	27	30	28	28	28	38	22	Montoya, J.	BH Amaya	a 14:16	▼
140	165	163	151	43	44	44	46	49	49	39	39	139	Wilches, P.	Pony Malta	a 14:22	=
126	61	60	21	51	52	52	33	31	31	31	40	189	Sánchez, M.	Teka	a 15:10	▼
4	12	5	6	36	39	39	42	37	37	41	41	184	Emonds, N.	Teka	a 15:19	=
27	160	158	147	72	53	53	54	51	51	44	42	113	Hernández, S.	ONCE	a 15:42	▲
17	58	57	46	32	46	46	49	43	43	43	43	111	Chozas, E	ONCE	a 15:55	=
71	162	160	106	89	76	76	75	70	70	46	44	144	Mejía, A.	Ryalcao	a 17:29	▲
115	80	77	134	35	37	37	40	45	45	37	45	84	Morales, P.S.	Kelme	a 17:34	▼
129	178	176	132	49	51	51	52	48	48	50	46	8	Rguez. Magro	Banesto	a 18:47	▲
173	92	89	101	52	56	56	58	57	57	47	47	192	Bourguignon, T.	Toshiba	a 19:08	=
163	170	169	156	40	40	40	43	47	47	49	48	141	Chaparro, A.	Ryalcao	a 20:16	▲
170	168	166	174	75	69	69	69	63	63	52	49	132	Cuspoca, D.	Pony Malta	a 20:28	▲
70	164	161	78	65	48	48	56	52	52	54	50	146	Palacio, W.	Ryalcao	a 21:16	▲
139	125	123	80	83	72	71	70	64	64	53	51	135	Ramírez, M.	Pony Malta	a 22:19	▲
195	97	94	61	18	25	25	27	26	26	57	52	91	Alonso, E.	Lotus	a 22:27	▲
90	26	26	118	82	70	70	53	50	50	51	53	46	Mauleon, J.	Clas	a 25:00	▼
80	78	75	55	129	79	79	83	76	76	58	54	39	Worre, J.	Café Colom.	a 25:19	▲
169	136	135	162	87	74	74	72	72	72	63	55	134	Lozano, A.	Pony Malta	a 27:06	▲
125	62	61	48	31	35	35	38	61	61	60	56	181	Aja, E.	Teka	a 29:26	▲
18	9	10	22	33	20	20	20	20	20	45	57	114	Lejarreta, M.	ONCE	a 29:58	▼
128	107	103	68	66	61	60	47	41	41	67	58	5	Luquin, J.	Banesto	a 30:26	▲
24	68	66	52	61	59	58	60	55	55	66	59	171	Bolts, U.	Stuttgart	a 30:40	▲
119	104	100	143	119	86	86	86	82	82	65	60	31	Arias, J.C.	Café Colom.	a 31:09	▲
36	27	27	37	80	97	97	9	85	85	64	61	185	Hilse, P.	Teka	a 32:19	▲
137	147	147	130	76	54	54	55	86	86	69	62	29	Quevedo, F.	BH Amaya	a 33:12	▲
134	91	88	139	105	81	81	80	75	75	70	63	19	Golovatenko	Alfa Lum	a 34:55	▲
29	30	30	39	58	77	77	77	71	71	71	64	196	Louviot, P.	Toshiba	a 35:13	▲
168	123	121	158	125	78	78	78	73	73	61	65	107	Mtnez. Guereñu	Mavisa	a 37:50	▼
12	14	14	7	69	64	64	65	62	62	76	66	126	Raab, U.	PDM	a 37:53	▲
127	60	59	20	27	32	32	35	33	33	48	67	182	Córdoba, R.	Teka	a 38:00	▼
89	25	25	36	78	73	73	7	66	66	72	68	43	Camarillo, A.	Clas	a 38:10	▲
21	65	110	153	70	115	115	115	103	102	80	69	174	Holzmann, J.	Stuttgart	a 38:43	▲
105	34	34	10	55	55	55	57	53	53	55	70	154	Hernández, J.	Seur	a 39:33	▼
30	29	31	64	64	63	62	63	59	59	75	71	195	Lance, P.	Toshiba	a 39:38	▲
28	31	29	63	88	75	75	74	68	68	78	72	191	Bernard, J.F.	Toshiba	a 39:58	▲
179	184	181	182	71	68	68	68	69	69	79	73	214	Hendrickx, P.	Isoglass	a 40:02	▲
91	24	24	77	90	66	66	67	67	67	74	74	48	Oliveira, J.	Clas	a 40:17	=
26	161	159	148	151	160	157	138	120	119	82	75	115	Martínez, M.A.	ONCE	a 43:36	▲
34	1	1	1	1	3	3	3	5	5	59	76	15	Klimov, V.	Alfa Lum	a 44:07	▼
130	108	104	105	60	58	57	59	54	54	62	77	9	Rondón, A.	Banesto	a 46:04	▼
146	142	140	128	67	62	61	62	58	58	68	78	209	Llach, J.	Tulip	a 47:41	▼
187	114	113	155	120	87	87	87	78	78	83	79	58	Vanotti, E.	Chateau	a 50:31	▲
59	174	171	161	73	88	88	90	79	79	84	80	217	Van Brabant, B.	Isoglass	a 50:50	▲
51	89	86	31	59	65	65	66	65	65	73	81	2	Alonso, M.	Banesto	a 51:12	▼
156	116	116	97	123	104	103	103	91	90	88	82	104	Guijarro, M.	Mavisa	a 51:51	▲
101	22	23	35	103	126	126	125	108	107	89	83	98	Suykerbuyk	Lotus	a 53:00	▲
3	7	8	13	122	92	92	91	81	81	77	84	116	Mauri, M.	ONCE	a 54:14	▼
144	141	141	169	91	125	125	124	144	143	100	85	207	Prado, V.	Tulip	a 54:31	▲
81	79	76	99	143	147	145	145	129	128	96	86	37	Pedersen, J.	Café Colom.	a 56:39	▲
132	131	130	85	100	94	94	84	80	80	85	87	77	Rossi, M.	Jolly	a 58:02	▼
52	95	92	60	47	93	93	92	83	83	87	88	7	Mújica, J.	Banesto	a 59:06	▼
108	138	137	90	84	105	104	104	95	94	98	89	168	Vieira, S.	Sicasal	a 59:09	▲
160	155	153	103	102	95	95	96	93	92	95	90	26	Gutiérrez, A.	BH Amaya	a 59:10	▲
147	132	131	120	144	113	113	112	100	99	102	91	71	Brandini, C.	Jolly	a 59:55	▲
33	54	53	127	99	82	82	81	84	84	81	92	16	Poulnikov, W.	Alfa Lum	a 1.01:25	▼
73	56	55	45	106	111	110	98	87	87	90	93	125	Pedersen, A.	PDM	a 1.01:33	▼
185	113	112	72	118	84	84	85	77	77	86	94	54	Passera, C.	Chateau	a 1.02:04	▼
77	129	129	84	57	112	111	111	96	95	99	95	201	Schepers, E.	Tulip	a 1.03:11	▲
161	173	170	122	153	142	159	139	128	127	110	96	24	Decrion, J.	BH Amaya	a 1.04:38	▲
159	145	145	167	114	116	116	126	107	106	109	97	208	Ripoll, J.A.	Tulip	a 1.05:53	▲
50	88	85	30	74	89	89	88	88	88	91	98	6	Mtnez. Oliver	Banesto	a 1.07:11	▼
76	71	68	96	113	108	107	95	109	108	106	99	89	Sarrapio, J.	Kelme	a 1.08:21	▲
153	42	42	124	98	80	80	79	92	91	92	100	96	Ocaña, A.	Lotus	a 1.08:36	▼
39	43	44	87	138	118	118	117	117	116	116	101	129	Zadrobilek, G.	PDM	a 1.09:12	▲
93	134	133	65	154	100	99	108	90	89	94	102	167	Silva, J.	Sicasal	a 1.09:40	▼
49	74	71	54	128	143	141	141	122	121	118	103	51	Kummer, M.	Chateau	a 1.10:12	▲
154	117	115	73	175	130	130	129	110	109	121	104	108	Moran, J.L.	Mavisa	a 1.10:51	▲
176	196	191	190	115	85	85	93	104	103	93	105	133	González, L.A.	Pony Malta	a 1.12:01	▼
162	153	151	133	94	71	72	71	94	93	97	106	23	Arribas, J.C.	BH Amaya	a 1.13:43	▼
96	75	72	98	142	119	119	118	119	118	128	107	14	Jdanov, V.	Alfa Lum	a 1.13:49	▲
56	110	107	152	159	163	161	160	135	134	125	108	67	Piovani, M.	Diana	a 1.14:01	▲
44	52	51	17	93	128	128	113	97	96	101	109	194	Jalabert, L.	Toshiba	a 1.14:32	▼
100	23	22	34	77	107	106	107	121	120	123	110	99	Torres, R.	Lotus	a 1.14:34	▲
95	135	134	89	150	141	139	137	124	123	129	111	166	Pinto, A.	Sicasal	a 1.15:32	▲
109	139	138	91	79	96	96	97	98	97	103	112	163	Freitas, C.	Sicasal	a 1.15:43	▼
35	28	28	38	85	120	120	119	127	126	120	113	187	Leanizbarrutia	Teka	a 1.16:06	▲
133	105	101	32	145	121	121	120	111	110	107	114	18	Tchmile, A.	Alfa Lum	a 1.17:12	▼
62	120	118	157	173	140	138	142	125	124	113	115	74	Leali, B.	Jolly	a 1.18:50	▼
106	35	35	11	96	102	101	101	114	113	114	116	156	Navarro, J.L.	Seur	a 1.19:45	▼
193	158	155	144	139	133	132	134	136	135	108	117	162	Poeira, J.	Sicasal	m. t.	▼
196	96	93	104	133	110	109	110	112	111	115	118	93	Carrera, M.	Lotus	a 1.19:49	▼
63	119	119	113	111	98	98	105	118	117	117	119	79	Visentini, R.	Jolly	a 1.20:15	▼
177	156	154	172	134	131	131	136	132	131	112	120	131	Carreño, M.	Pony Malta	a 1.21:34	▼
67	121	120	75	156	162	160	159	134	133	139	121	78	Rossignoli	Jolly	a 1.22:04	▲
198	152	150	95	160	164	163	162	138	138	131	122	47	Moreda, C.	Clas	a 1.22:40	▲
174	185	182	149	157	182	178	175	166	164	148	123	199	Seguy, C.	Toshiba	a 1.24:13	▲
120	103	99	142	92	101	100	100	99	98	119	124	35	Forest, R.	Café Colom.	a 1.24:28	▼
157	144	143	67	135	146	144	144	142	141	134	125	203	Domínguez,MJ	Tulip	a 1.26:15	▲
43	33	33	79	116	117	117	116	123	122	132	126	188	Pacheco, F.	Teka	a 1.26:21	▲
123	86	83	58	95	129	128	130	129	127	127	127	82	Martínez, R.	Kelme	a 1.26:31	=
78	128	127	82	130	149	147	155	139	137	130	128	206	Caroli, D.	Tulip	a 1.26:33	▲
167	189	185	185	180	176	172	169	150	149	140	129	105	Iglesias, M.	Mavisa	a 1.26:41	▲
122	111	109	71	121	103	102	102	115	114	122	130	87	Reina, J.	Kelme	a 1.26:44	▼
14	15	16	111	146	134	133	130	116	115	126	131	127	Van Den Akker	PDM	a 1.26:58	▼
148	50	49	125	127	145	143	140	139	133	132	132	41	Duch, J.	Clas	a 1.27:19	▲
155	115	114	110	162	136	135	132	131	130	136	133	103	Esparza, A.	Mavisa	a 1.27:58	▲
6	10	11	25	108	135	134	131	133	132	138	134	183	Elliott, M.	Teka	a 1.29:38	▲
181	183	180	137	170	124	124	123	143	142	135	135	216	Rogiers, R.	Isoglass	a 1.30:46	=
23	70	102	146	169	170	167	165	165	163	159	136	178	Woods, D.	Stuttgart	a 1.31:01	▲
61	176	173	123	126	114	114	114	113	112	137	137	219	Verbeken, P.	Isoglass	a 1.31:50	=
114	109	106	107	148	123	123	122	149	148	142	138	88	Rota, R.	Kelme	a 1.32:24	▲
37	39	39	86	137	138	140	140	153	152	143	139	124	Jakobs, G.	PDM	a 1.32:50	▲
113	81	78	100	132	152	150	149	148	147	145	140	86	Cabello, F.	Kelme	a 1.33:54	▲
94	133	132	88	163	148	146	146	146	145	149	141	161	Abreu, M.	Sicasal	a 1.35:13	▲
178	112	111	154	176	157	154	153	157	154	147	142	53	Calcaterra	Chateau	a 1.36:10	▲
103	151	174	178	177	175	171	158	160	158	152	143	56	Scirea, M	Chateau	a 1.36:53	▲
192	157	156	145	141	155	162	161	151	150	146	144	165	Mota, F.	Sicasal	a 1.37:43	▲
42	99	96	62	171	171	168	166	163	161	161	145	173	Groune, B.	Stuttgart	a 1.40:24	▲
182	3	3	3	110	137	136	133	152	151	150	146	101	Cuadrado, E.	Mavisa	a 1.40:52	▲
19	63	62	49	147	158	155	154	158	156	156	147	177	Wijnands, A.	Stuttgart	a 1.41:16	▲
22	69	67	19	140	154	152	151	156	155	158	148	176	Nijboer, E.	Stuttgart	a 1.41:28	▲
60	175	172	177	168	151	149	148	145	144	153	149	215	Rakers, S.	Isoglass	a 1.41:50	▲
74	179	177	179	178	165	164	163	161	159	157	150	123	Hoondert, P.	PDM	a 1.41:54	▲
75	55	54	129	164	167	165	164	162	160	155	151	128	Vos, J.	PDM	a 1.42:45	▲
149	180	178	180	172	172	169	167	164	162	160	152	49	Aguiar, G	Clas	a 1.45:24	▲
88	90	87	138	167	169	166	168	167	165	162	153	61	Bramati, D.	Diana	a 1.48:48	▲
183	191	186	186	183	180	177	172	170	167	163	154	106	Lorenzana, R.	Mavisa	a 1.49:55	▲
190	193	189	188	185	173	170	170	168	166	164	155	213	Roelandt, P.	Isoglass	a 1.50:59	▲
131	197	192	191	188	174	174	173	171	168	165	156	73	Giuliani, S.	Jolly	a 1.51:53	▲
47	72	69	189	193	186	181	178	173	170	167	157	62	Bontempi	Diana	a 1.56:23	▲
68	188	184	184	182	179	176	171	169	169	166	158	76	Pastorelli	Jolly	a 1.56:25	▲
32	57	56	92	192	185	180	177	176	174	169	159	17	Saitov, A.	Alfa Lum	a 1.57:21	▲
197	154	152	171	194	187	182	179	175	173	168	160	11	Abdoujaparov	Alfa Lum	a 1.58:09	▲
189	194	193	192	189	183	179	176	172	171	170	161	212	De Beleyr, S.	Isoglass	a 2.07:10	▲
184	190	187	194	195	188	183	180	177	175	171	162	102	Delgado, M.	Mavisa	a 2.10:45	▲
98	85	82	135	166	122	122	121	141	140	124	●	12	Iarochenko	Alfa Lum		
150	51	50	126	101	83	83	82	102	101	104	●	42	Arenas, G.	Clas		
8	20	20	117	152	161	158	157	159	157	151	●	68	Saronni, G.	Diana		
138	124	124	159	68	67	67	76	74	74	56	●	138	Roncancio, C.	Pony Malta		
143	106	105	69	86	109

¡GRAN CONCURSO MILLONARIO!

SUPERMARCA

Hoy, 250.000 pesetas

BASES

1 En su tarjeta **SUPERMARCA** usted posee tres combinaciones de 5 nombres cada una, con clubes de fútbol agrupados en Primera y Segunda División, Tercera División y Regionales.

2 Usted podrá jugar con su tarjeta **SUPERMARCA** durante 12 semanas.

3 **MARCA** publicará todos los días una serie de nombres de clubes. Cada semana, la primera lista se publicará el lunes, y la última, el domingo, excepto la semana número 1, que se jugará desde el domingo, día 11, al domingo 18 de marzo.

4 Compruebe, diariamente, dichas listas y marque con una X en la columna de la semana en juego aquellos clubes que hayan sido publicados en **MARCA** y figuren en su tarjeta.

5 El día que consiga rellenar los 5 casilleros de su tarjeta... ¡HA GANADO!

6 Entre todos los acertantes del día se repartirán 250.000 pesetas o el premio que se haya acumulado. Si es ganador único, todo el premio de ese día es suyo.

7 En caso que un día no hubiese ganadores, todas las cantidades no repartidas pasarán automáticamente a engrosar el premio del día siguiente, excepto el domingo, que pasa al martes.

8 **Para comunicar su acierto:**
a) Llame a los teléfonos (91) 457 92 81 y 458 70 10, de 11 a 14 y de 15 a 18 horas peninsular, el mismo día que complete los 5 casilleros en su tarjeta. Los acertantes del domingo se atenderán el lunes siguiente. Ninguna reclamación será válida fuera de dicho horario.
b) Deberá tener en su poder la tarjeta en el momento de su llamada.
c) Si no puede llamar personalmente, alguien puede hacerlo por usted, siempre que tenga en ese momento su tarjeta y llame en el horario establecido. También deberá proporcionar todos los datos de identidad que se le requieran, incluido su D. N. I.

9 **El acertante que no comunique su acierto el mismo día que se haya producido, mediante el sistema detallado en el punto anterior, pierde todo derecho a reclamar su premio.**

10 Cada día **MARCA** publicará la relación de acertantes del día anterior.

11 Los participantes acatan implícitamente, por el sólo hecho de concursar, las presentes normas e instrucciones de juego.

SEMANA 8

CLUBES DE 3.ª DIVISION

Desde el 30 de abril al 6 de mayo

ESTOS SON LOS CLUBES DE HOY

SEGOVIANA	CACEREÑO
BLANES	TALAVERA
VALDEPEÑAS	ASPENSE
ALFARO	CALATAYUD
MANZANARES	VICALVARO
CORIA	ALCOBENDAS

¡ASI SE JUEGA!

Estamos jugando la semana número **8.** Para obtener premio deberá completar con una **X** los casilleros de su tarjeta de la columna número **8** con los clubes que se vayan publicando diariamente en MARCA desde el lunes, día **30** de abril, hasta el domingo, **6** de mayo.

GANADORES DE AYER

JOSE LUIS MARTINEZ MARTI.
Localidad: BENIPARRELL (Valencia).
Tarjeta ganadora: ILICITANO, ZAMORA, MALAGUEÑO, LLORET, SALMANTINO.

EMILIO CALVO LINARES.
Localidad: VALENCIA.
Tarjeta ganadora: ZAMORA, ILICITANO, SALMANTINO, GRAMANET, LLORET.

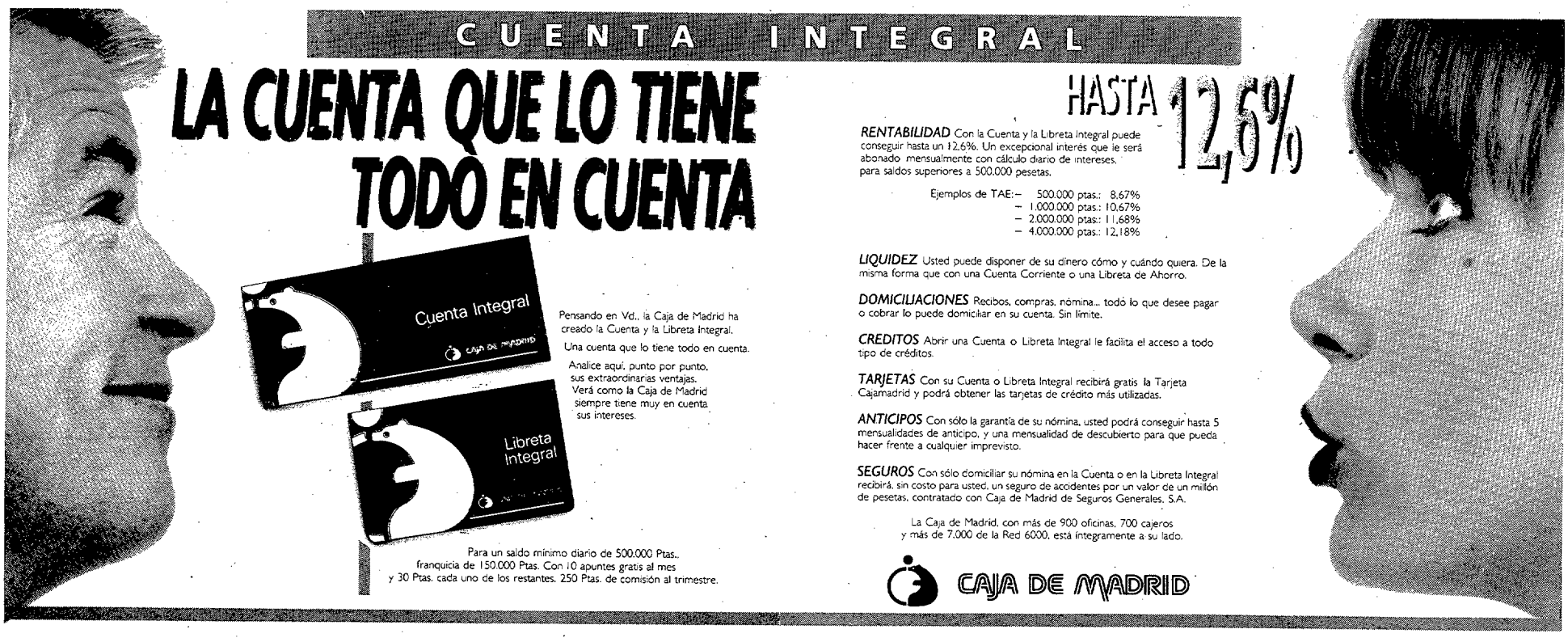
FELICIANO VEGAS BERNAL.
Localidad: MORALEJA (Cáceres).
Tarjeta ganadora: CAUDAL, SALMANTINO, ZAMORA, RONDA, ILICITANO.

JOSE LUIS VELAZQUEZ SALAS.
Localidad: SANLUCAR DE BARRAMEDA (Cádiz).
Tarjeta ganadora: LLORET, ILICITANO, TOLOSA, ZAMORA, SALMANTINO.

ENRIQUE ORTEGA UBIERNA.
Localidad: BURGOS.
Tarjeta ganadora: CAUDAL, SALMANTINO, ILICITANO, TORREJON, ZAMORA.

Cada uno de los acertantes ha obtenido un premio de 100.000 pesetas.

MUY IMPORTANTE: SI HA RELLENADO SU COLUMNA LLAME A LOS TELFS. (91) 457 92 81 O 458 70 10, DE 11 A 14 Y DE 15 A 18 HORAS PENINSULAR, EL MISMO DIA QUE COMPLETE LOS 5 CASILLEROS EN SU TARJETA

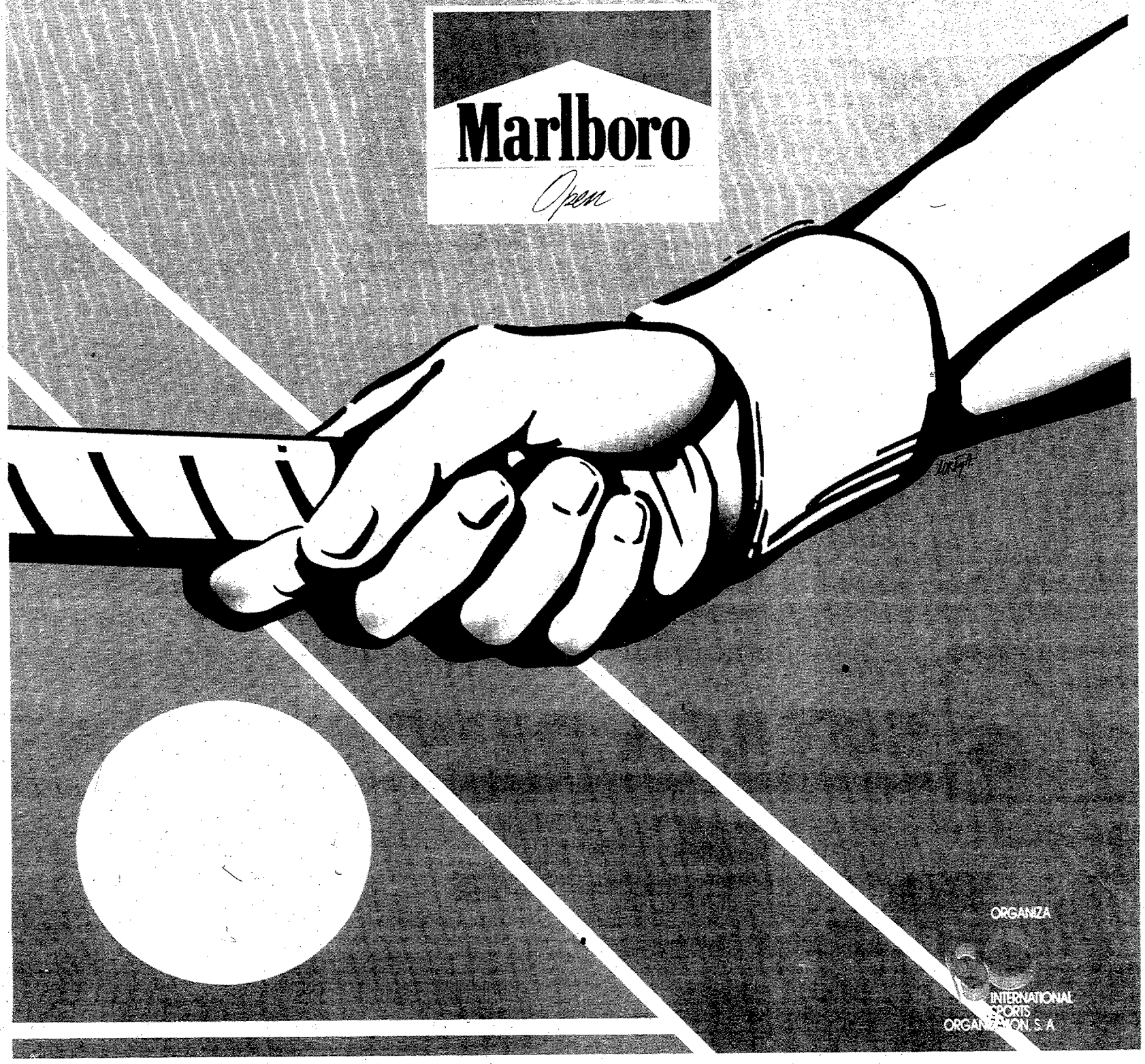


XIX GRAND PRIX VILLA DE MADRID

ATP Tour

TROFEO Z GRUPO ZETA

Club de Campo. Del 30 d



Carrera y Carrera S.A.

Ayuntamiento de Madrid

ellesse

"la Caixa" CAIXA DE PENSIONES

NOKIA DATA

PELOTA OFICIAL PRO KENNEX

ingetubo S.A. INGENIERIA TUBULAR

Massimo Dutti

PEPSI LIGHT

PRECIO DE LOCALIDADES

	LUNES 30	MARTES 1	MIÉRCOLES 2	JUEVES 3	VIERNES 4	SÁBADO 5	DOMINGO 6	ABONO 7 DÍAS
PREFERENCIA	600	700	800	1.000	1.400	1.600	2.000	6.000
PREFERENCIA. SOCIO O FEDERADO	500	600	700	800	1.200	1.400	1.600	4.500
GENERAL	400	500	600	800	1.200	1.400	1.800	4.500
GENERAL. SOCIO O FEDERADO	300	400	500	700	900	1.200	1.400	3.500

PALCO ..... 40.000 (INCLUIDAS SEIS ENTRADAS DIARIAS TODA LA SEMANA) - SOCIO O FEDERADO ..... 30.000 (INCLUIDAS SEIS ENTRADAS DIARIAS TODA LA SEMANA)
MENORES DE 12 AÑOS NO PAGAN ENTRADA

PUNTOS DE VENTA

- CLUB DE CAMPO VILLA DE MADRID. Ctra. Castilla, km. 2. Telf.: 357 21 32.
- FEDERACIÓN DE TENIS DE MADRID. San Cugat del Vallés, s/n. Polígono Santa Ana, Fuencarral. Telfs.: 735 11 54-735 18 54.

LA ORGANIZACION DEL XIX GRAND PRIX VILLA DE MADRID AGRADECE A SPONSORS, COLABORADORES Y PUBLICO SU APOYO AL TORNEO
¡HASTA EL AÑO QUE VIENE!

LA VUELTA AL REVES

A RUEDA

Giovannetti consiguió el viernes, por primera vez en su carrera, enfundarse el maillot de líder en una de las grandes rondas por etapas del calendario internacional.

Las notas del día

3 **A Camargo y a todos los colombianos en general, que consiguieron con el buen tiempo ganar una etapa de montaña.**

2 **Al equipo Seur que logró defender el maillot de líder con la inestimable ayuda de Pino.**

1 **A Perico Delgado que por primera vez en lo que va de Vuelta ha «enseñado los dientes».**

¡Vaya machada!

«Hay que ser duro. Aquí no valen contemplaciones... y los ciclistas suelen ser un poco quejicas.»

Miguel Angel Rubio, masajista ciego de la ONCE, El Diario Vasco.

SPRINT ESPECIAL

J. RODRIGUEZ

«Para postre, como los pasteles, nada»

–¿El día o la noche?

–El día.

–¿Va a la compra normalmente?

–Cuando estoy en casa, voy con frecuencia, es una cosa que no me importa hacer

–No hay mal que por bien no venga.

–Efectivamente, es un refrán que se ajusta a la realidad.

–¿Se considera una persona autocrítica?

–Sí, mucho. Siempre intento mejorar todo lo que hago.

–¿Es intransigente?

–No, suelo transigir bastante.

–¿A favor o en contra de las pena de muerte?

–A favor. Yo pienso que en determinadas situaciones es necesario este tipo de castigo.

–¿Tiene su vida un precio?

–Hasta ahora no hay quien me lo haya puesto, por lo menos que yo sepa.

–La cárcel, ¿es un buen sistema?

–Depende, para unos puede ser suficiente y para otros no. Hay distintos casos; si es culpable del delito que se le imputa, por su puesto que sí, en caso contrario, es lógico que no sería un buen sistema.

–¿Qué comida aborrece?

–El pescado. No puedo verlo encima de la mesa.

–Un postre.

–El pastel. Un pastel después de comer lo disfruto, y si pude ser más de uno, mejor.

–¿Lee la prensa diariamente?

–Cuando tengo tiempo, sí procuro estar al día.

–¿Veía Falcon Crest?

–Sí, no me perdía ningún capítulo.

–¿Es unas persona morbosa?

–No, o por lo menos eso creo.

–¿La bolsa o, la vida?

–La vida.

–¿Va al bingo?

–No no me gusta. No me llama la atención.

¡Sabía que...!

■ ... En la primera edición de la Vuelta, las condiciones de los ciclistas, en todos los aspectos, distaban mucho de las actuales. Por eso se necesitaron tres jornadas de descanso para un total de catorce etapas.

■ ...En 1983, Julián Gorospe llegó a tener por primera vez el maillot de líder durante una etapa, que perdería en la siguiente a manos de Alberto Fernández.

■ ...La Vuelta ha tenido algún final de etapa fuera de nuestras fronteras. En 1955 fue la primera vez que ocurrió esto, con final en Bayona (Francia).

■ ...En las dos primeras ediciones de la Vuelta, hasta el parón que supuso la Guerra Civil, el triunfador fue el belga Deloor que se mostró intratable. Sacó 13 y 17 minutos de ventaja el segundo clasificado.

¿Lo sabe?

■ En 1985, Pedro Delgado arrebataba el liderato en la última etapa al escocés Millar. Por aquel entonces el segoviano militaba en...

1: Teka. 2: Kelme. 3: Gin MG. 4: Zor.

■ El ganador de la última etapa de la primera edición, con final en Madrid, fue...

1: Berrendero. 2: Gimeno. 3: Molvar. 4: Deloor.

■ Los puertos de montaña se dividieron por primera vez en dos categorías, primera y segunda, en el año...

1: 1945. 2: 1955. 3: 1947. 4: 1951.

■ En la edición de 1936 el último clasificado en la general lucía un maillot de color rojo. Al final se lo adjudicó...

1: Trillo. 2: Cabestreros. 3: Cañardo. 4: Esteve.

SOLUCIONES DE HOY:

Gin MG, Deloor, 1955, Trillo.

Domingo TV 6

GUIA COMPLETA DE TODAS LAS RETRANSMISIONES DE LA JORNADA DOMINICAL

BUTACA DEPORTIVA MARCA

11,00 ★ ★ ★ TVE-2

MOTOCICL.
G. P. de España

Desde el circuito de Jerez. a las 11,00.

12,00 ★ ★ ★ Mad. TM3

BALONCESTO (Dif.)
Bulls-Bucks

Un partido NBA en las pantallas de Telemadrid.

12,10 TELE 5

PRESSING CATCH

Programa que se dedica a la lucha libre norteamericana.

12,20 ★ ★ ★ Val. C-9

FOOTBALL (Dif.)
Giants-Broncos

Un apasionante partido de esta liga norteamericana de fútbol, la NFL.

12,30 ★ ★ Gal. TVG

Vasca ETB-1

REMO
Nacional de Bateles

En directo, desde Getaria, este Campeonato de España de la especialidad de Bateles.

12,30 ★ ★ ★ Cat. TV3

BALONMANO
Palautordera-Arrate

Partido de la División de Honor del balonmano español.

14,00 ★ ★ ★ TELE 5

FUTBOL (Dif.)
Copa del Mundo

Programa que realiza un recorrido por las selecciones que acudirán a Italia '90. Hoy se repasará el Grupo B, que cuenta con la URSS, Argentina, Camerún y Rumanía.

15,30 ★ ★ ★ TVE-2

CICLISMO
Vuelta a España

En directo veremos los últimos kilómetros de la etapa de hoy.

17,00 ★ ★ ★ TVE-2

TENIS (Dif.)
G. P. de Madrid

Se dará la final de este torneo que se disputa en las pistas del Club de Campo de Madrid.

18,00 Mad. TM3

CAMPO DE JUEGO

Maratón deportivo que se encarga de dar un repaso a los acontecimientos deportivos del fín de semana, además de contar con retransmisiones en directo.

18,15 ★ ★ ★ Mad. TM3

Andaluza	C-SUR
Vasca	ETB-1
Gallega	TVG
Catalana	TV3
Valenciana	C-9

BALONCESTO
IFA-Barcelona

Segundo partido correspondiente al play off por el título que disputarán estos dos equipos catalanes.

19,30 ★ ★ ★ Mad. TM3

NBA
Especial Play off

Programa especial de los play off de esta liga estadounidense.

21,30 Gal. TVG

EN XOGO

Un resumen de todo lo acontecido en el fín de semana en cuanto a deportes se refiere.

21,30 TVE-2

ESTUDIO ESTADIO

Resumen deportivo del fín de semana en el que se incluirá el Campeonato de Europa de gimnasia artística y la etapa de la Vuelta.

22,00 Vas. ETB-1

KIROLEZ KIROL

Espacio deportivo dedicado a resumir todo lo acontecido en la jornada de fútbol de hoy.

22,10 And. C-SUR

LA JUGADA

Programa resumen de la jornada de fútbol.

22,20 Val. C-9

MINUT A MINUT

Programa resumen de los acontecimientos deportivos del fín de semana, con especial atención a los equipos de la Comunidad Valenciana.

22,30 Cat. TV3

GOL A GOL

Resumen de la jornada futbolística.

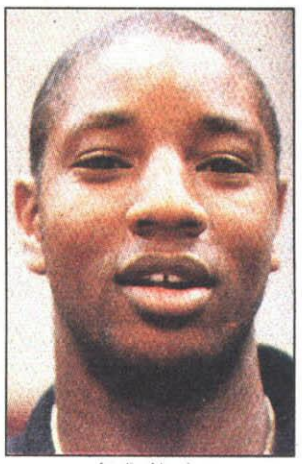
Sito Pons

★★★ TVE-2

MOTOCICL.

G. P. DE ESPAÑA

Un año más, la emoción de las dos ruedas llega al circuito de Jerez. Los aficionados podrán vibrar con el Gran Premio de España de motociclismo, que en sus tres categorías centrarán la atención del mundo del motociclismo hoy domingo. En 125 c.c., con los Aspar, Herreros, Torrontegui, etc.; en 250 con Cardús, Crivillé y también con Aspar; y en 500, con Sito Pons y Joan Garriga, los españoles buscarán conseguir las mejores.



Audie Norris

★★★ AUT.

BASKET

IFA-BARCELONA

El Barcelona, tras la desilusión de la derrota en la Copa de Europa, sigue demostrando en la Liga ACB su tremendo potencial.

En el primer partido de esta eliminatoria los azulgrana apabullaron al Grupo IFA de manera incontestable.

Sin embargo, los sorprendentes resultados que se producen en esta competición pueden hacer que el partido de vuelta ofrezca grandes atractivos a los aficionados.

COORDINA: MIGUEL ANGEL LINARES Y BORJA AGUIRRE

MARCA Año LII. Núm. 15.116. Domingo 6 de mayo de 1990. Alemania: DM 2,30. Bélgica: FB 40. Holanda: HFL 2,75. Francia: FF 8. Portugal: ESC 125.

MARCA

Domingo 6 MAYO 1990 Director: LUIS INFANTE BRAVO

Este suplemento se entrega gratuitamente con el periódico

MOTOCICLISMO ESPECIAL GRATIS

GRAN PREMIO DE ESPAÑA

TV-2
125 c. c.-11,30 h.
250 c. c.-13,00 h.
500 c. c.-14,45 h.

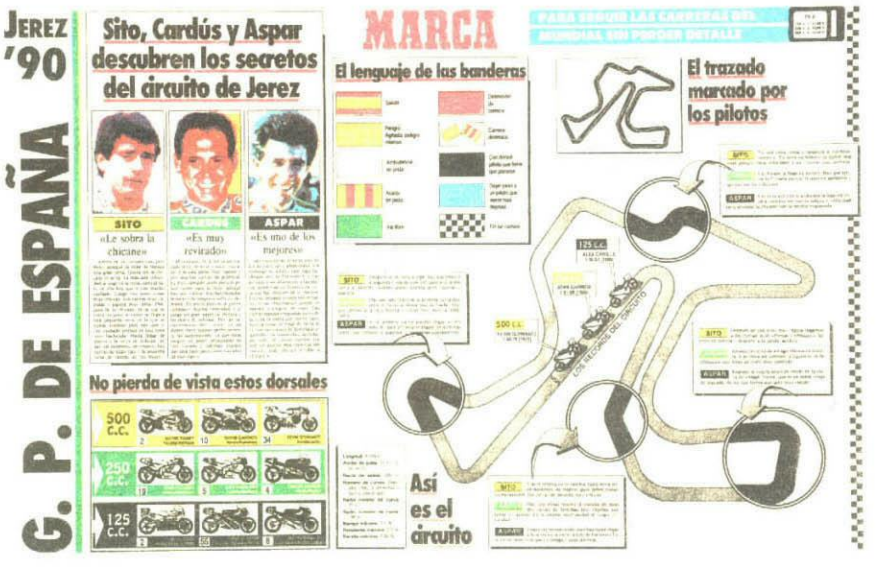
Siga la rueda de...

2	WAYNE RAINEY
34	KEVIN SCHWANTZ
10	WAYNE GARDNER
6	SITO PONS
11	JOAN GARRIGA
9	MICHAEL DOHAN
4	CARLOS CARDUS
19	JOHN KOCINSKI
5	LUCA CADALORA
28	ALEX CRIVILLE
55	JORGE ASPAR
2	HANS SPAAN
8	JULIAN MIRALLES
5	FAUSTO GRESINI
22	CHAMPI HERREROS

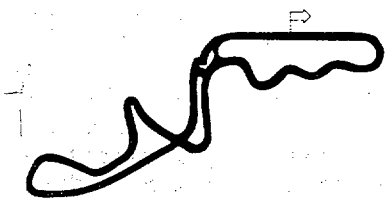
El circo de las dos ruedas desembarca en Europa con su cita más caliente

Jerez, un Mundial de 500 grados

Europa abre sus puertas al Campeonato del Mundo de Motociclismo una vez superadas las dos primeras pruebas en Japón y Estados Unidos. Y es España, el Circuito de Jerez, el escenario de la primera carrera en el Viejo Continente. MARCA ofrece a sus lectores un completo informe con todos los circuitos del "circo" de las dos ruedas y sus condiciones. También los datos de los favoritos para conquistar el título mundial en cada categoria así como las características técnicas de sus máquinas. Una imprescindible información para seguir paso a paso el desarrollo del Campeonato. Además, las opiniones de nuestros ases, auténticos protagonistas del espectáculo, Sito Pons, Carlos Cardús, Jorge Martínez "Aspar" y Julián Miralles sobre el Circuito de Jerez y sus posibilidades en el Gran Premio de España.



LAS CITAS DEL 90: JEREZ



SUZUKA

25-3-1990

La carrera japonesa fue la encargada de dar el banderazo de salida al presente Mundial. El circuito de Suzuka, de 5,8 kilómetros de longitud, se ha convertido en un clásico al que acuden un buen número de espectadores deseosos de ver en acción a sus ídolos.

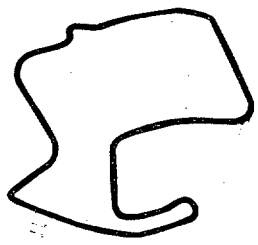
En el trazado nipón, propiedad de Honda, se combinan todo tipo de curvas, aunque son mayoría los tramos rápidos. Tal vez por ello, hay pilotos que le consideran «peligroso».

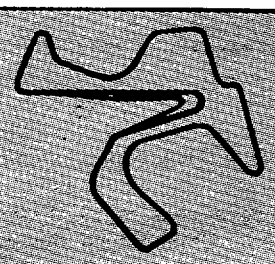
LAGUNA SECA

8-4-1990

El trazado de Laguna Seca ha sido calificado por el australiano Wayne Gardner como *«uno de los más peligrosos del Mundial»*. De todos modos, las opiniones de Gardner no son secundadas por el resto de los pilotos.

La pista californiana, de 3,5 kilómetros de longitud, cuenta con una chicane famosa, el «sacacorchos», que aporta emociones fuertes. Otro dato que llama la atención es la falta de boxes permanentes.





JEREZ

6-5-1990

El circuito de Jerez figura entre los mejores del Mundial. La pista andaluza recibió por primera vez al campeonato del mundo en el año 1987. Se trata de un circuito eminentemente técnico en el que se combinan curvas de quinta velocidad con ángulos que hay que tomar en primera. Por ello, se ha venido diciendo que el de Jerez es un «circuito Yamaha», en el que prima la bondad del chasis sobre la velocidad máxima. Su longitud total es de 4,218 metros.

MISANO

20-5-1990

La vieja pista de Misano, sede ocasional del Gran Premio de Italia, ha recibido fuertes críticas por parte de los pilotos. A pesar de las reformas que recibió recientemente, el año pasado los pilotos de 500 c. c. decidieron no tomar la salida debido a la lluvia, que convirtió el trazado en una peligrosa pista de patinaje. Pese a ello, Misano ha vuelto a incluirse este año en el calendario del Mundial.

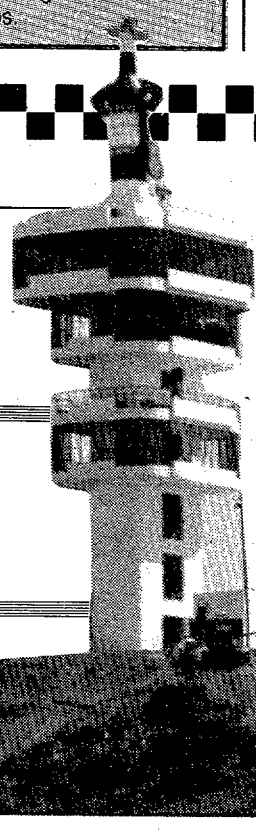
NURBURGRING

27-5-1990

Nurburgring es uno de los circuitos más nuevos del Mundial y, por tanto, uno de los que gozan de mejores instalaciones. Un «paddock» de gran superficie, boxes espaciosos y curvas con amplias escapatorias con las vallas muy lejanas de la pista convierten a este circuito en uno de los más seguros. El público está más lejos y eso hace que sea más frío, pero era necesario este cambio. El antiguo Nurburgring, de más de veinte kilómetros y muy peligroso, ha dejado paso a este de 4,5 kilómetros.

España, primera cita con el "Viejo Continente"

El Mundial sube de grados



■ Superado el periplo de Japón y EE.UU., el Mundial entra en la «normalidad» en el trazado jerezano

■ El Gran Premio, heredero del Trofeo «Nuestra Señora de la Merced», que se celebró en la localidad gaditana entre 1963 y 1981

■ La climatología, uno de los factores determinantes, ha convertido el circuito de Jerez en cita obligatoria para los equipos durante la pre-temporada

Con la carrera de Jerez, el campeonato del mundo de motociclismo entra en el «Viejo Continente». Con ello, superado el exótico periplo inicial por Japón y Estados Unidos, llegamos a la fase de normalidad, puesto que es en Europa donde se van a decidir los futuros títulos.

Los pilotos suelen tomar toda clase de precauciones en las primeras carreras, y esperan la llegada a Europa para atacar a fondo. Naturalmente, éso no significa que en las primeras carreras no salgan dispuestos a luchar por la victoria, pero la consigna más repetida en esas ocasiones es *«la temporada es larga, aún no ha llegado el momento de arriesgar»*. Pues bien, ese momento ha llegado...

Un poco de historia

Pero hagamos una breve historia de lo que ha sido la marcha del circuito de Jerez desde que era sólo una idea en la mente entusiástica de sus promotores. A pesar de que muchos piensan que el «leit-motiv» del circuito jerezano fue recuperar para España las carreras de Fórmula-1, hubo otros muchos factores que influyeron en su creación. La principal, el Trofeo Internacional de motociclismo «Nuestra Señora de la Merced», que se organizaba en Jerez desde 1963. Dicha competición, celebrada en un recinto urbano, acogió a las principales figuras de las dos ruedas en sus sucesivas ediciones (por ejemplo, en 1968 venció el malogrado Santiago Herrero). Esta prueba continuó hasta 1981, pero la falta de seguridad provocó su anulación, lo que llevó al entonces presidente del Motoclub Jerezano, Francisco Pacheco, y al alcalde de la ciudad, Pedro Pacheco, a embarcarse en la idea de construir un circuito permanente.

En 1986 el circuito era ya una realidad. Su piedra de toque vino de la mano del Gran Premio de Fórmula 1, que, deportivamente, se saldó con un importantísimo éxito: Ayrton Senna y Nigel Mansell lucharon a muerte por la victoria, que se saldó finalmente a favor del primero en una llegada de «photo-finish».

Desde esa fecha convivieron los campeonatos automovilísticos con los de motociclismo. La Fórmula 1 ha pasado ya en cuatro ocasiones por la pista jerezana, mientras que el Mundial de motos ha vivido tres ediciones (sin contar la actual) hasta ahora.

El alcalde de Jerez, Pedro Pacheco, afirma con claridad que *«ha sido la población andaluza la que ha asumido este importante reto que ninguna otra ciudad española se atrevía a asumir». El mayor problema para la pista vino en el orden económico; sin embargo, la fuerte duda que arrastraba el circuito se resolvió a finales de 1988 al adquirir la Junta autonómica el 51% de las acciones.*

Así es el circuito

Cada gran premio tiene su encanto particular, sin duda, hecho que los organizadores quieren explotar al máximo. Jerez tiene en la climatología uno de sus argumentos de peso: el tradicional sol español ha convencido a los principales equipos.

Dejando de lado esas «facetas externas», la pista jerezana tiene una longitud de 4,218 kilómetros (4,191 en línea de trayectoria). El ancho normal es de 11 metros, aunque llega hasta doce en la recta de salida, que tiene una longitud de 600 metros. El trazado es eminentemente técnico, dato que se confirma al saber que cuenta con 16 curvas, de las que 10 son a la derecha y 6 a la izquierda. El radio mínimo de curva es de 25 metros y el máximo de 108 metros.

El trazado fue concebido para facilitar la visión por parte del público, aprovechando las grandes tribunas naturales que rodean la pista. En este sentido, la rampa máxima es de 5,1% y la pendiente máxima de bajada de 3,5%. En cuanto al peralte máximo es de 7,46%.

Un dato especialmente interesante es el que hace referencia a la capacidad del trazado. Se calcula que tienen cabida 43.563 personas en tribunas y graderíos, mientras que en pelousse podrían entrar, llegado el caso, 350.000 espectadores más...

La torre

En el circuito llama la atención especialmente la torre de autoridades, situada en el punto más alto de la topografía del terreno a fin de favorecer la visión sobre la totalidad del circuito. Se habilita para autoridades y personal invitado con carácter restringido. La torre de autoridades consta de siete plantas y sótano. En las plantas tercera, quinta y sexta se encuentran las estancias-mirador, mientras que en la cuarta está la terraza.

Pasando a la zona de boxes, ésta se encuentra en el exterior de la recta de salida, separada de la pista por un arcén de 2 metros. La calle de boxes consta de tres carriles y un ancho total de 11,50 metros. Al borde de esta calle es donde se disponen los «boxes» propiamente dichos, que cuentan con un ancho de 4 metros y profundidad de 10.

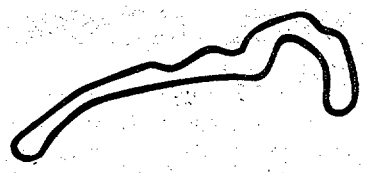
El edificio de boxes tiene una parte de dos pisos y otra de cuatro. En el cuerpo de dos plantas se ubican tres grandes zonas de boxes y otra zona que dispone de 24 stands comerciales. En lo que respecta al cuerpo de cuatro plantas, integra la sala de ruedas de prensa, la de telex y teléfonos y la que alberga a la dirección de carrera y al cronometraje.

ABRE LA PUERTA DE EUROPA

SALBURGRING

10-6-1990

Puede que el circuito austriaco sea el de mayor belleza de todo el «Continental Circus». Salzburgring está enclavado en un valle, lo que limita su trazado. Es un circuito peligroso porque el guardarraíl está al borde la pista, y en caso de caída no hay escapatorias. Además es rapidísmo, ya que está compuesto, básicamente, por dos rectas unidas por dos grandes curvones. Una serie de reformas han permitido acondicionarlo, incorporando dos «chicanes», y reduciendo en parte su peligrosidad.



RIJEKA

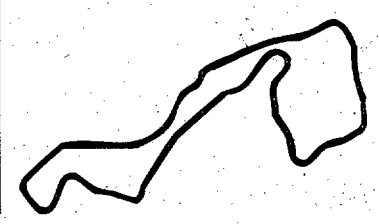
17-6-1990

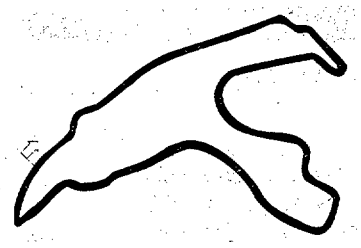
Desde finales de los setenta el Gran Premio de Yugoslavia ha sido una cita obligada dentro del Mundial. Su cercanía a la frontera italiana (a menos de cien kilómetros de Trieste) le da un carácter enteramente latino, además de su organización, que está a cargo del grupo Flamini, la misma empresa que se encarga de los grandes premios de Italia y Checoslovaquia. Rijeka es un circuito muy técnico, con muchísimas curvas en un trazado de poco más de cuatro kilómetros, y tradicionalmente es escenario habitual de pruebas por parte de los principales equipos del Mundial.

ASSEN

30-6-1990

Este circuito tiene un encanto especial. Todos lo consideran como la «Catedral» del motociclismo, y es que correr en Assen tiene un sabor especial. Es un circuito exclusivo de motos, nunca se ha disputado en él una prueba automovilística. Además es el más seguro de todos, porque a pesar de tener tramos urbanos correspondientes a carreteras locales de Assen, cuenta con amplias escapatorias. Es muy técnico, porque su pista es estrecha (aunque este año se ha ampliado) y no tiene arcenes en que apoyarse, lo que hace necesario un pilotaje preciso.





SPA-FRANCORCHAMPS

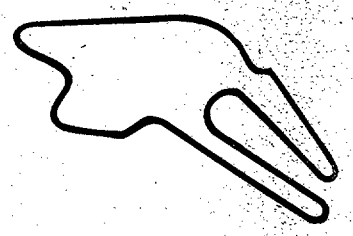
7-7-1990

Spa lo tiene todo, belleza, antigüedad y rapidez. Es de los pocos circuitos con tramos urbanos que quédan en el Mundial, y está formado por tramos de carreteras de Spa, Francochamps y Stavelot, los tres pueblos que se encargan de cerrar su trazado. Es muy espectacular, pues tiene tramos muy veloces y rápidos, y además es el más largo del Mundial, con casi siete kilómetros de longitud. La pista discurre entre un espeso y profundo bosque de pinos, en la región de la Bastogne, lo que hace que sea uno de los circuitos más bellos del Mundial.

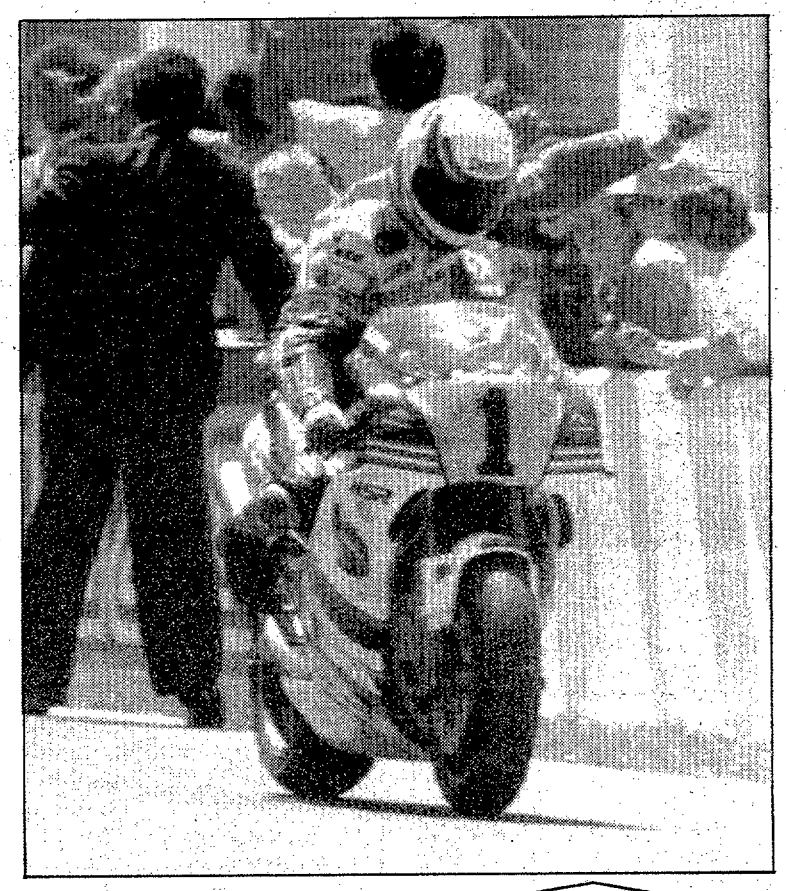
LE MANS

22-7-1990

Para ser correctos habría que decir que éste es el circuito Bugatti, enclavado en la misma ciudad de Le Mans, y que forma parte del mítico y gigantesco circuito de las 24 Horas. El Bugatti tiene 4,2 kilómetros de longitud, y se muestra muy técnico. Este circuito tiene recuerdos muy especiales para los pilotos españoles, ya que allí logró Angel Nieto su última victoria (la número noventa) en 1985, y el año pasado ganó Carlos Cardús su primera prueba en el Mundial.



Un suplemento realizado por **Juan Pedro de la Torre, Antonio Castillo** y **Charo Sardina. Fotos: Archivo MARCA, Jesús Benítez** y **"Motociclismo".**



ASPAR
Venció en 1987 y 1988

El valenciano Jorge Martínez «Aspar», corriendo aún con Derbi, logró la victoria en el trazado jerezano en los años 1987 y 1988, siempre en la cilindrada de 80 c. c.

En 1987 Aspar venció por delante de Crivillé y Miralles, que en aquel entonces corrían con Derbi encuadrados en el equipo de la RFME. En 1988, Aspar tuvo que batallar nuevamente con sus compañeros de marca, en esta ocasión Herreros y Crivillé, a los que superaba en la misma línea de meta.

Jorge Martínez y «Steady» Eddie tienen, de momento, el récord de victorias

Los únicos que repiten triunfo

El Gran Premio de España de motociclismo llegó por primera vez al circuito de Jerez en el año 1987. El público ya respondió masivamente en aquella ocasión, algo que se ha convertido en una tónica de la carrera. En aquella primera edición, se registraron los triunfos de Aspar, Gresini, Wimmer y Gardner. Curiosamente, todos, excepto el alemán Martin Wimmer, se proclamaron campeones de sus respectivas categorías al finalizar la temporada.

En 1988 no se programó la categoría de 125. Los vencedores ese año fueron Aspar, que de nuevo lograba la victoria en la desaparecida categoría de 80, Garriga, que lograba el primer triunfo de su vida en 250, y Lawson, que venció en el «medio litro».

En 1989 de nuevo acuden todas las cilindradas en juego en el Mundial -a excepción de los sidecars- al trazado andaluz. «Herri» Torrontegui daba la sorpresa de la jornada al adjudicarse un bello triunfo en la cilindrada de 80. En el «octavo de litro» Alex Crivillé confirmaba su actuación de entrenamientos para lograr la victoria. Cadalora y Lawson se hacían con el triunfo en las dos cilindradas superiores.

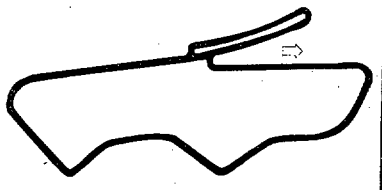
De esta manera, en los tres años en que se ha celebrado el Gran Premio en Jerez, sólo Aspar y Lawson han repetido victoria. Por desgracia, el piloto norteamericano, lesionado en los entrenamientos de Laguna Seca, no podrá participar en la carrera española, con lo que no tendrá opción a incrementar su cifra de victorias.

LAWSON
Venció en 1988 y 1989

El piloto norteamericano Eddie Lawson repitió triunfo en la cilindrada de 500 durante los años 1988 y 1989.

En 1988 Lawson, entonces piloto de Yamaha, efectuó una gran remontada que le llevó a superar en la última vuelta a su compatriota Wayne Rainey, que se vio penalizado por unos neumáticos en mal estado. En 1989, Lawson, con Honda, se aprovechó de la caída de Schwantz, que lideraba la prueba con comodidad, para hacerse con un triunfo cómodo.

LAS CITAS DEL '90



DONINGTON

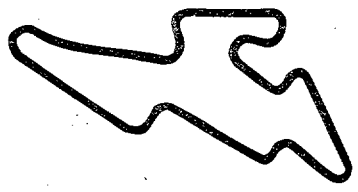
5-8-1990

Todo lo que rodea Donington tiene el genuino sabor de la campiña inglesa. El trazado está enclavado en la una zona de pronunciadas pendientes que dan lugar a escalofriantes bajadas de muy alta velocidad. Es rápido, pero también muy seguro pues tiene amplias zonas de escapatoria. Su longitud es de 4.020 metros y la zona final contrasta con el resto del circuito, ya que consta de dos «chicanes» y una horquilla que se hacen en primera velocidad. La organización es excelente y los oficiales de pista son los más profesionales del Mundial.

ANDERSTORP

12-8-1990

Sobre este circuito pendía el posible boicot del IRTA (asociación de equipos), pero parece que finalmente se ha llegado a un acuerdo y se podrá contar con todas las figuras del campeonato. Razones no les faltan a los miembros del IRTA, ya que Anderstop no reúne las condiciones apropiadas para albergar un Gran Premio. Su «paddock» es pequeño, las instalaciones no son buenas, y además se da una curiosa circustancia, los boxes están situados a dos kilómetros de la línea de meta, con lo que los equipos dan una pobre referencia a sus pilotos.



BRNO

26-8-1990

Después de varios años sin celebrarse el Gran Premio de Checoslovaquia (de 1983 a 1986), los checos pudieron volver a disfrutar del espectáculo del motociclismo a partir de 1987. Del viejo circuito urbano de Brno (por cuya recta de meta se circula para llegar al nuevo) se ha pasado un trazado modélico, muy moderno y con una medidas de seguridad envidiables. Limitados por los medios materiales y la economía, la organización checa suple esas mermas con un trabajo constante y una dedicación total, sin nada que envidiar al resto de las carreras.

HUNGARORING

2-9-1990

Esta será la primera vez que se dispute una carrera del Mundial en Hungría, por lo que Hungaroring va a ser una incógnita para todos. La organización cuenta ya con un año de experiencia en la realización del Mundial de supebikes, y esta temporada ya se han encargado de llevar a cabo el Mundial de superbikes y el Europeo de velocidad, con lo que para la fecha del Gran Premio estarán sobradamente «entrenados». Tiene una longitud de 4.014 metros, y es un trazado con numerosas curvas y muy técnico.

PHILLIP ISLAND

16-9-1990

El año pasado se disputó por primera vez el Gran Premio de Australia. El bello circuito de Phillip Island fue la sede elegida para albergar el evento. La proximidad del trazado con el mar hizo que fueran necesarias algunas reformas para evitar que algún piloto se diera un chapuzón no deseado. La presencia de gaviotas, que en ocasión se estrellan contra las motos lanzadas a toda velocidad, constituye un peligro adicional.

El circuito tiene una longitud de 4,448 kilómetros y se caracteriza por su variedad, contando con curvas rápidas y amplias.

OFERTA ESPECIAL

HASTA el 15 de junio

LEZAUTO

Julián Camarillo, 7.
Teléfono 204 47 40. MADRID.

MADRID AUTOMOVIL CENTER — MAC

Hermanos García Noblejas, 27.
Teléfono 377 60 64. Madrid.

A MATRICULAR

MOTO GUZZI	
V-65 NTX	795.500
1.000 GT	819.750

BENELLI	
125-S (SCOOTER)	175.750
125 JARNO	495.850
900/6	850.500

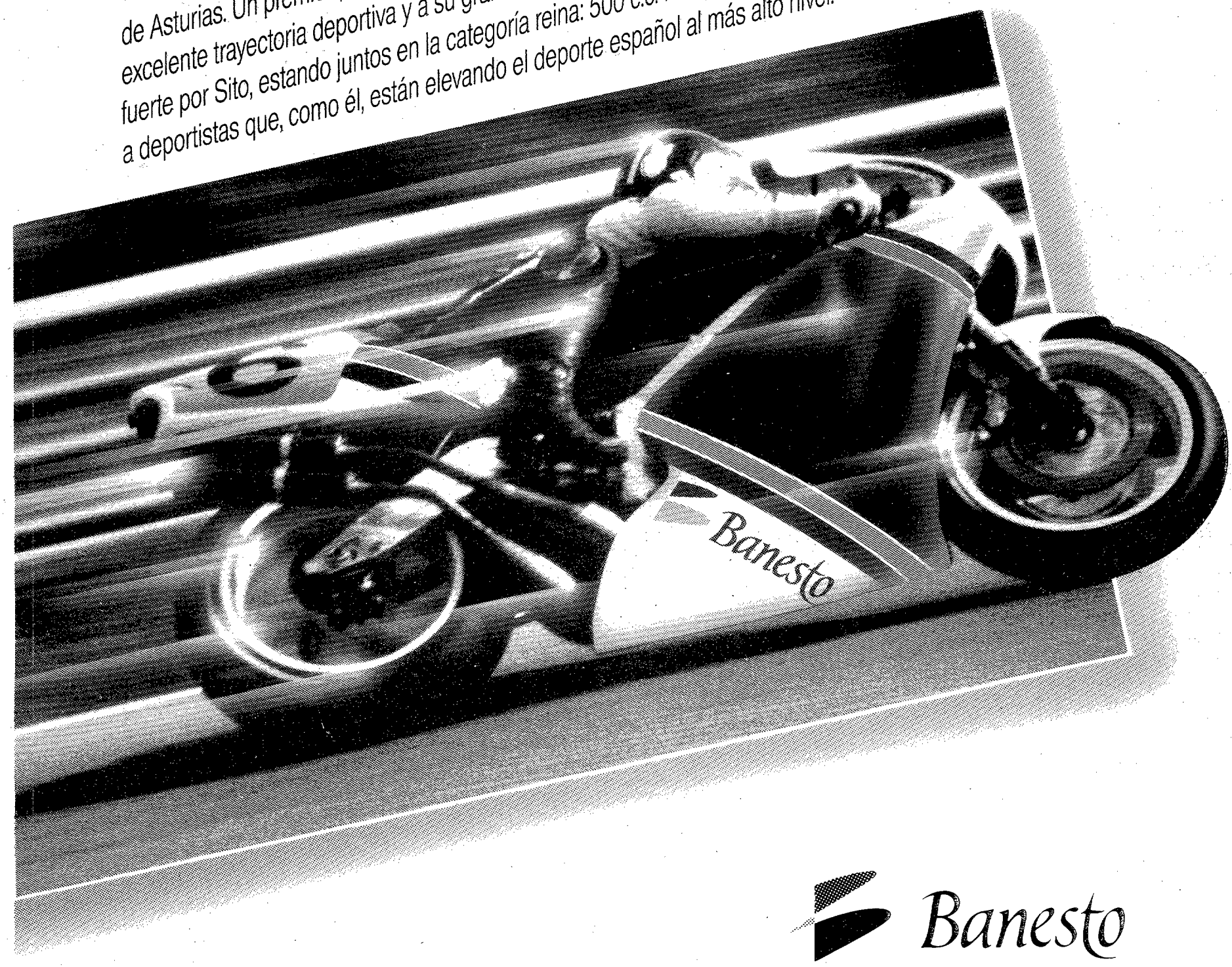
IVA INCLUIDO

+ 5 % descuento especial (presentando este anuncio)

BANESTO CON EL DEPORTE

APOSTAMOS FUERTE POR SITO

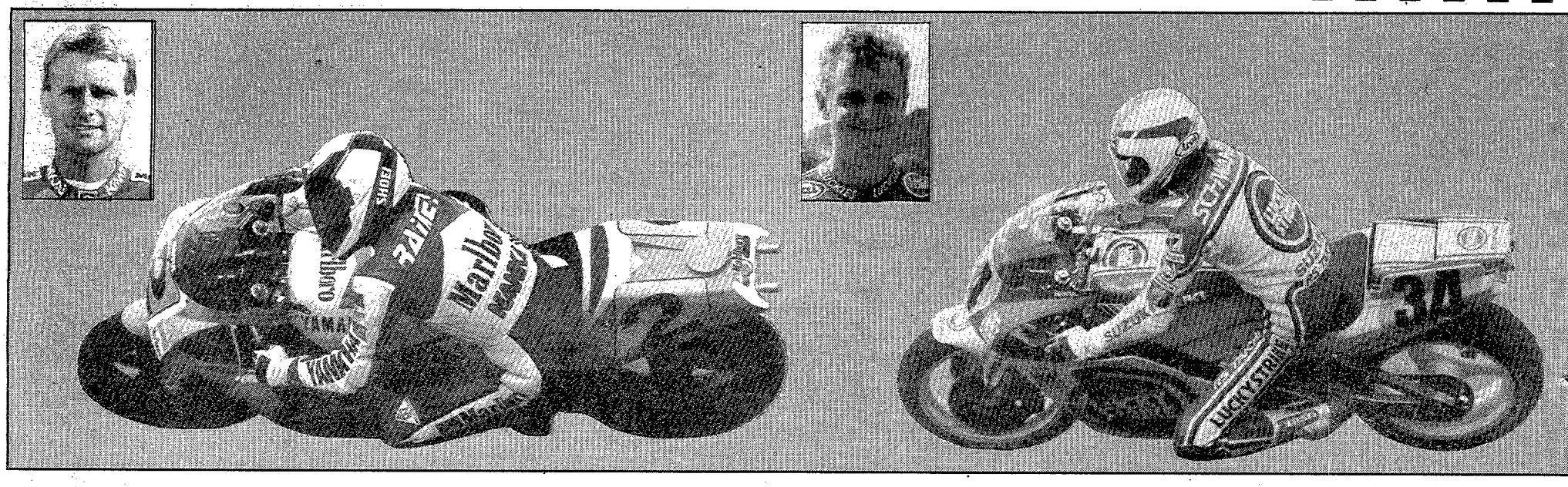
Sito Pons, campeón del mundo por dos años consecutivos, ha sido galardonado con el Premio Príncipe de Asturias. Un premio que muy pocos deportistas han conseguido y que hace justicia a su excelente trayectoria deportiva y a su gran categoría como persona. En Banesto apostamos muy fuerte por Sito, estando juntos en la categoría reina: 500 c.c. Porque estamos orgullosos de apoyar a deportistas que, como él, están elevando el deporte español al más alto nivel.



Banesto

Por amor al deporte

500 c.c. SITO PONS Y JUAN GARRIGA,



2 WAYNE RAINEY

Fecha de nacimiento: 23-10-1960.
Lugar: Los Angeles (EE.UU.).
Victorias en G. P.: 6.
Palmarés: 1984: 8° Mundial 250 (Yamaha).
1988: 3° Mundial 500 (Yamaha).
1989: 2° Mundial 250 (Yamaha).

Yamaha YZR Marlboro

Las motos del diapasón tienen fama de ser las más manejables de la categoría, lo que, tratándose de «monstruos» de 160 CV y 120 kilogramos de peso, es un dato muy importante. De momento, la Yamaha de Reiney ha funcionado como un reloj en este inicio de temporada. Su equipo, el team Marloboro-Roberts, es el que recibe más atenciones por parte de los técnicos de Yamaha, que depositan en él todas sus esperanzas de recuperar el título.

Kenny Roberts, manager del equipo, se preocupa además de la innovación tecnológica, lo que le ha llevado a adoptar soluciones propias de la Fórmula 1, como la telemetría. La Yamaha del lesionado Lawson ha recibido en esclusiva otra novedad: pinzas de freno de seis pistones.

SUS BAZAS: El californiano Rainey es el principal candidato al título. No comete errores, está en el mejor equipo y posee una de las mejores motos... ¿Se puede pedir algo más?

34 KEVIN SCHWANTZ

Fecha de nacimiento: 10-6-1964.
Lugar: Paige (EE.UU).
Victorias en G. P.: 8.
Palmarés: 1987: 16° Mundial 500 (Suzuki).
1988: 8° Mundial 500 (Suzuki).
1989: 4° Mundial 500 (Suzuki).

Suzuki RGV 500

Tras unos inicios vacilantes, Suzuki decidió introducirse de lleno en el Mundial de 500 hace dos temporadas. Su moto está justo a medio camino de la Yamaha y la Honda, acercándose a la «docilidad» de la primera y a la potencia de la segunda. Su motor, como todos los de las motos oficiales japonesas, es un cuatro cilindros en V con muchos caballos (se habla de 160...). Hasta ahora, el mayor problema de la RGV ha sido la fiabilidad: Kevin Schwantz ha tenido que tomar el camino de los boxes en más de una ocasión por problemas mecánicos. De todos modos, cuando la Suzuki ha funcionado se ha mostrado tanto o más competitiva que las Yamaha o las Honda. La horquilla delantera invertida y los discos de freno en fibra de carbono son ya obligatorios.

SUS BAZAS: El tejano Schwantz es un verdadero fenómeno... pero sus ya famosas caídas han vuelto a repetirse en este inicio de temporada. En Jerez no estará en perfectas condiciones físicas, lo que reducirá sus posibilidades de triunfo.

Los "extraterrestres"

En la categoría del «medio litro» se han cumplido las expectativas. Los cuatro «extraterrestres», Rainey, Schwantz, Lawson y Gardner, continúan por encima de la competencia, aunque el grupo perseguidor está cada vez más cerca.

El Mundial no ha podido empezar peor para el actual campeón de la cilindrada, el californiano Eddie Lawson, que, cuando se llevan tan sólo dos carreras disputadas, ha perdido ya toda opción de renovar su cetro. En Japón era embestido por Doohan y en Estados Unidos se rompía un tobillo después de que un mecánico olvidara colocar el pasador de seguridad en la pinza del freno de su Yamaha. Resultado: seis semanas de «paro forzoso».

El compañero de equipo de Lawson, Wayne Rainey, ve las cosas de muy distinto modo: ha ganado las dos carreras y sabe que está en disposición de lograr el título. Lesionado Lawson, el todopoderoso equipo de Kenny Roberts se centrará en él, lo que le permitirá disponer de los mejores neumáticos. A pesar de su ventaja en puntos, Rainey es consciente de que la temporada es larga y saldrá a ganar en Jerez.

En cuanto a los españoles, siguen progresando en su intento de alcanzar a los líderes. En Laguna Seca, los problemas mecánicos privaron a Sito de un seguro sitio en el pódium, pero a pesar de ello todos saben ya de lo que es capaz. Ausente Lawson y con Schwantz seriamente tocado, Pons dispondrá de una buena oportunidad de destacar, siempre que pueda disponer de neumáticos de primera línea.

La única novedad en esta cilindrada vendrá de la mano del equipo Suzuki, en el que hay que registrar la incorporación de Niall Mackenzie como sustituto del lesionado Kevin Magee.

Las diferencias entre pilotos oficiales y privados en 500 se acentúan

Esplendor y crisis de la «clase reina»

El Mundial de 500 vive una situación contradictoria desde hace unos años, y en esta temporada se ha acentuado. Existen grandes diferencias entre los pilotos oficiales y los privados, los primeros con motos de prestaciones excepcionales mientras que los privados disponen de unas máquinas totalmente desfasadas.

Al frente del Mundial se encuentra un cuarteto de pilotos inalcanzables, los únicos capaces de exprimir y aprovechar al máximo todo el potencial de las motos oficiales. Estas se han convertido en unas máquinas difíciles de pilotar, ya que sus más de 160 CV precisan de uno de estos pilotos para dominarlas.

Los privados compiten con motos desfasadas que tienen varias temporadas encima, ya que ninguna marca fabrica en la actualidad motos «carreras-cliente». En la década de los 70, las Suzuki RG fueron el arma del privado, y si éste disponía de una buena preparación podía llegar a inquietar a los oficiales. En los 80 Honda tomó el testigo, y a partir de 1983 comenzó a fabricar las NS 500, motos tricilíndricas avaladas por el campeonato del mundo obtenido por Freddie Spencer en ese año. La producción de estas «carreras-cliente» duró hasta 1987, y desde su aparición las NS han poblado las parrillas de cada Gran Premio.

En la actualidad los privados del Mundial siguen rodando con estas motos, pero los problemas de recambio cada vez son más acusados dada la antigüedad de estas motos (como mínimo tres temporadas), además de tener un chasis poco competitivo. Tienen que hacer frente a una notable inferioridad mecánica, ya que sus motores tricilíndricos son mucho menos potentes que los V-4 de las motos oficiales.

Deserciones

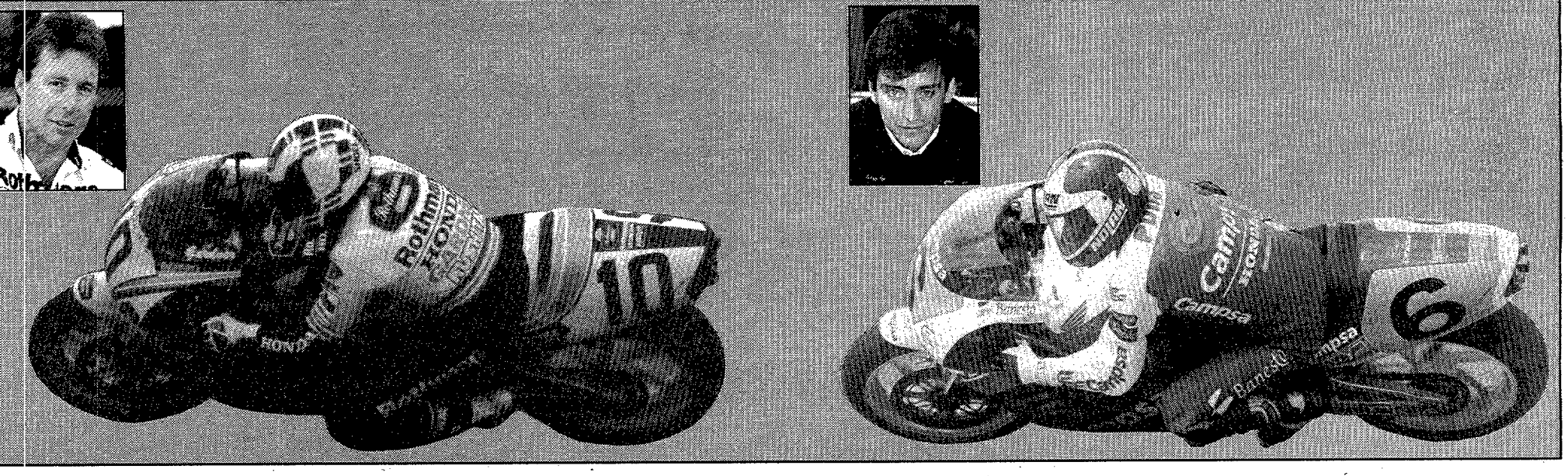
Todas estas circustancias, así como el elevado precio que alcanzan las motos y su mantenimiento (incluso las de los privados), han disparado los presupuestos, que en el caso de los pilotos menos pudientes no son excesivamente desahogados. Todo esto ha contribuído a una «deserción en masa» de las parrillas de 500, que en los grandes premios disputados hasta ahora apenas ha cubierto los mínimos.

En Japón la parrilla de salida contó con veinticuatro pilotos, todos ellos con motos oficiales, ya que junto a los quince pilotos oficiales habituales del Mundial, nueve pilotos japoneses dispusieron de motos oficiales de la pasada temporada. Sin embargo, en Estados Unidos la inscripción fue paupérrima, ya que sólo quince pilotos tomaron la salida.

Esta notable ausencia de pilotos ha dejado la categoría más espectacular del Mundial en una situación muy pobre, ya que la ausencia de máquinas competitivas y el elevado coste de las mismas ha decidido a muchos pilotos a buscar fortuna en el Mundial de

CADA VEZ MAS CERCA DEL PODIO

TV-2
14,45 h.



10 WAYNE GARDNER

Fecha de nacimiento: 11-10-1959.
Lugar: Wollongong (Australia).
Victorias en G. P.: 15.
Palmarés: 1987: Campeón del mundo 500 (Honda).
1988: Subcampeón del mundo 500 (Honda).
1989: 10º Mundial 500 (Honda).

Honda NSR Rothmans

Las motos del ala dorada han padecido en las últimas temporadas problemas de estabilidad, al no disponer de un chasis a la altura de su poderosísimo motor.

Sin embargo, Eddie Lawson consiguió el título el año pasado demostrando que esos problemas se habían solucionado en gran medida. Las NSR son consideradas las motos más veloces de la categoría.

El equipo Rothmans es el único equipo que dispone del apoyo directo de Honda, y dentro de él, Wayne Gardner, su piloto número uno, cuenta con la inestimable ayuda del ingeniero Erv Kanemoto. Las NSR son el presente año más estables, han mejorado su aerodinámica y, por supuesto, disponen de horquilla invertida y frenos de carbono.

SUS BAZAS: El australiano Gardner ha recuperado la forma después del terrible accidente del año pasado. Si no comete errores (en Laguna Seca se fue por los suelos), en el circuito de Jerez será el principal rival de Rainey cara a la victoria.

6 SITO PONS

Fecha de nacimiento: 9-11-1960.
Lugar: Barcelona (España).
Victorias en G. P.: 15.
Palmarés: 1987: 3º Mundial 250 (Honda).
1988: Campeón del mundo 250 (Honda).
1989: Campeón del mundo 250 (Honda).

Honda NSR Campsa

El equipo español Campsa ha asimilado perfectamente el pase de la cilindrada de 250 a 500. Las Honda de Sito Pons cuentan con la supervisión de Antonio Cobas, lo que supone toda una garantía. De momento, el técnico barcelonés ha introducido ya algunas novedades en la NSR, como son el basculante más corto que Sito probó con éxito en los entrenamientos pre-temporada de Jerez y Laguna Seca. En la carrera de Estados Unidos, la Honda del español tuvo problemas con el cojinete de la rueda trasera, lo que le obligó a tomar el camino de los boxes. De todos modos, el equipo Campsa está en el buen camino, y en Jerez podemos asistir a otra buena actuación que confirme las buenas prestaciones de Japón y Laguna Seca.

SUS BAZAS: En el circuito de Laguna Seca Sito se situó ya en primera fila de parrilla, y en carrera los problemas mecánicos le apartaron del pódium. En Jerez puede continuar con su trayectoria ascendente.

Dos mundos *La cilindrada de 500 vive momentos contradictorios, enfrentándose pilotos con motos de muy desigual nivel. En la foto se puede ver a Kevin Schwantz (34) en el momento de adelantar al piloto privado alemán Hansjorg Butz, que en el Gran Premio de Estados Unidos no logró hacer el tiempo mínimo para clasificarse. Las diferencias saltan a la vista.*

superbikes, donde existe más igualdad, las motos no son tan caras y es más asequible obtener resultados positivos.

Soluciones

En vista del rumbo que va tomando la categoría, se hace necesaria una solución urgente. Se han aportado muchas ideas, entre ellas las realizadas por Honda y Yamaha. Honda es partidaria de realizar una variación en el reglamento técnico de la categoría, y presentó una propuesta a la Comisión Técnica de la FIM (Federación Internacional de Motociclismo). Esta contempla la transformación progresiva de la categoría con las siguientes características:

–Mantener en esta temporada las actuales 500 (cuatro cilindros, 115 kilos de peso mínimo) e introducir las bicilíndricas de 95 kilos.

–En el 91 y el 92 las tetracilíndricas tendrían limitaciones técnicas (carburadores) y peso mínimo de 135 kg. Las tricilíndricas tendrían un peso mínimo de 125 kg., y las bicilíndricas llegarían a los 105 kg. En 1992 aparecerían las 375 c.c. tricilíndricas de 120 kg. de peso mínimo.

–A partir de 1993 la cilindrada de 500 se denominaría GP 1, y en ella participarían dos tipos de moto, bicilíndricas de 500 c.c. y 105 kg., y tricilíndricas de 375 c.c. y 120 kg.

La propuesta de Yamaha es diferente, ya que las firma de los diapasones ha decidido alquilar las motos oficiales de esta temporada en 1991, lo que supone introducir motos competitivas (las de Rainey, Lawson, Garriga, Sarron, Ruggia) en el pobre pelotón de 500, aunque es de esperar que el alquiler no sea muy asequible a cualquier privado. Yamaha ya realizó esta iniciativa en 1988 con Igoa y en 1989 con Valesi, aunque también supone una serie de problemas debido a la falta de recambios.

Suzuki puede adoptar esta misma solución. El año pasado ya cedió en algunos grandes premios una RGV del 88 a diversos pilotos, Polen en Japón, Gschwender en Alemania, y Crine en Francia.

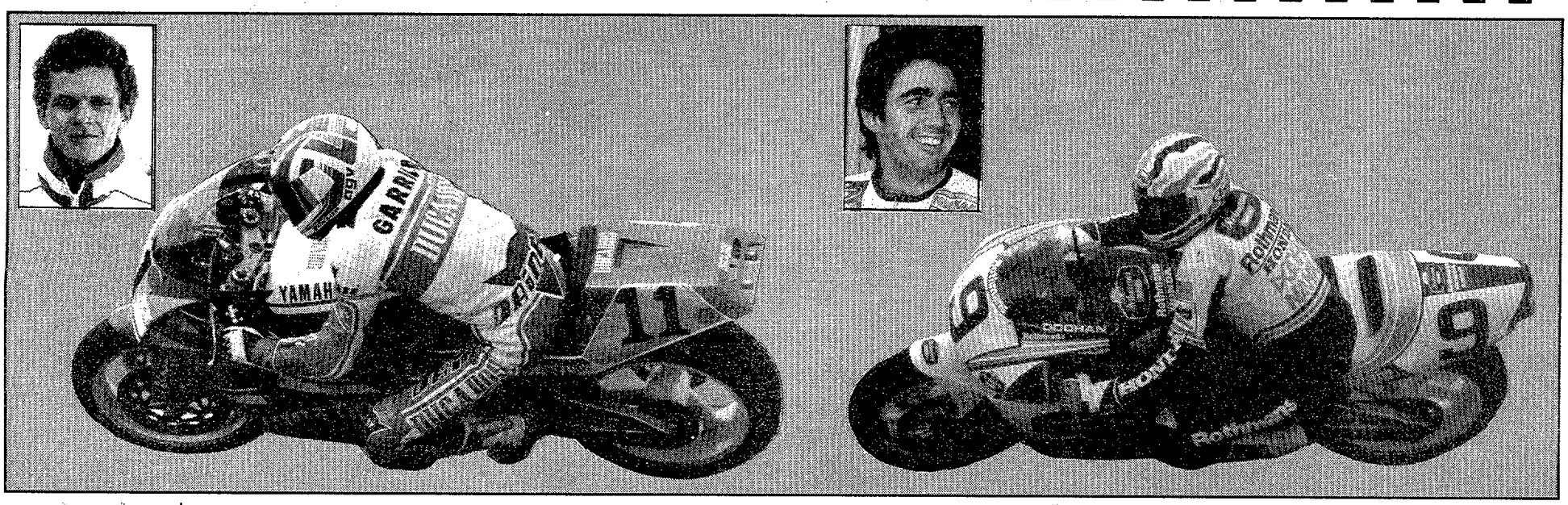
Otra iniciativa sería la propuesta realizada por Kenny Roberts, que apoya la producción de pequeñas series de motores que se venderían a los diferentes fabricantes de chasis, tal y como sucede en la Fórmula 1.

Lo cierto es que se hace necesaria una solución, racional y económica, lo que es realmente difícil. La modificación del reglamento no va a hacer que aumente el número de pilotos, ya que mientras las motos sigan siendo tan caras y tan especiales (sólo un reducido número de pilotos son capaces de aprovechar sus prestaciones) no se conseguirá recuperar a los pilotos que abandonaron la clase reina, ya que resulta difícil encontrar un patrocinador dispuesto a desembolsar una gran cantidad de dinero. Roche, Mc Elnea, Mertens, Baldwin, Igoa son pilotos punteros que se pasaron a superbikes por falta de una 500 competitiva y asequible económicamente. Si estos pilotos y los Merkel, Falappa, Pirovano, Rymer, Phillips, etc. tuviesen una 500 barata y competitiva, la clase reina haría honor a su mítico nombre.

El alquiler de motos de la anterior temporada tampoco es una solución barata en vista de los altos precios que cobran las fábricas y los problemas de recambio que aparecen mediada la temporada. Una buena solución sería la venta de motores a fabricantes de chasis (Cobas, Harris, Nico Bakker, Fior) lo que permitiría crear motos más económicas y, quizás, sin tantas diferencias, aunque con la incógnita de ver el resultado final, ya que no todos cuentan con la tecnología más avanzada, sólo al alcance de algunos de estos fabricantes y los equipos punteros del Mundial.

SITO Y GARRIGA, CERCA DEL PODIO

TV-2
14,45 h.



11 JUAN GARRIGA

Fecha de nacimiento: 29-3-1963.
Lugar: Barcelona (España).
Victorias en G. P.: 3.
Palmarés:
1987: 11.° Mundial 250 (Yamaha).
1988: Subcampeón del mundo 250 (Yamaha).
1989: 8.° Mundial 250 (Yamaha).

Yamaha YZR Ducados

El piloto catalán Juan Garriga ha padecido innumerables problemas en este inicio de temporada del Campeonato mundial de motociclismo. A los lógicos inconvenientes del cambio de cilindrada, ha habido que sumar la «lucha» con los neumáticos.

El equipo Yamaha Ducados equipa gomas Dunlop, lo que le permite disponer de más compuestos que las escuderías Michelin, pero de menos carcasas.

Este año, sólo tres pilotos equipan Dunlop, Garriga, Sarron y Ruggia, lo que hace que el trabajo se «acumule» y sea difícil avanzar.

Las Yamaha de Ducados están asistidas por dos técnicos de renombre, Bartol y Osth, lo que garantiza su competitividad.

SUS BAZAS: El circuito de Jerez es uno de los favoritos del piloto catalán Juan Garriga. En él obtuvo su primera victoria en Gran Premio y en él puede iniciar su «despegue», siempre que las circunstancias le sean favorables, en la cilindrada reina.

9 MICHAEL DOOHAN

Fecha de nacimiento: 4-6-1965.
Lugar: Brisbane (Australia).
Victorias en G. P.: –.
Palmarés:
1988: 12.° Mundial superbikes (Yamaha).
1989: 9.° Mundial 500 (Honda).

Honda NSR Rothmans

La Honda de Doohan recibe asistencia directa de la fábrica. Posiblemente no sea tan rápida como la de su compañero de equipo, Wayne Gardner, pero su competitividad está fuera de toda duda.

El joven australiano pasa la «reválida» este año en la cilindrada de 500, y de momento no ha decepcionado. En Japón estuvo con los líderes hasta que se fue al suelo por problemas de frenos, arrastrando a Lawson en su caída, y en Laguna Seca consiguió una brillante segunda posición.

El team Rothmans sigue siendo la escudería número uno de Honda, lo que facilitará la inclusión de Mick Doohan en el grupo de los líderes en el trazado del circuito de Jerez.

SUS BAZAS: Después de su debut en la cilindrada reina el año pasado, Doohan ha protagonizado un fantástico inicio de temporada, rodando siempre muy cerca de los líderes. En Jerez será otro de los candidatos a subir al pódium.

HACIENDO MEMORIA

El campeón del mundo, Eddie Lawson, sin opción al título

Todo para Wayne Rainey

El campeonato del mundo del presente año recibió su pistoletazo de salida en el circuito japonés de Suzuka. Los entrenamientos oficiales revelan una vez más las diferencias entre los pilotos: Rainey, Schwantz, Gardner y Lawson vuelven a destacarse del resto.

Para los aficionados españoles existía el interés adicional del reencuentro de Sito Pons y Joan Garriga con la «categoría reina».

En carrera, Rainey toma la delantera desde el inicio, seguido por un batallador grupo en el que figuran Gardner, Schwantz, Lawson y Doohan. Estos dos últimos terminan en el suelo.

En cabeza, Rainey afloja el ritmo, entrando en primera posición con tres segundos de ventaja sobre Gardner. En la última chicane, Schwantz se va al suelo, pero consigue levantarse y entrar en la tercera posición. Sito es quinto y Garriga décimo.

El «sueño americano»

Los entrenamientos de Laguna Seca son dominados por el australiano Wayne Gardner. La nota más destacada la protagoniza el californiano Eddie Lawson: un mecánico de su equipo olvida colocar el pasador de seguridad en la pinza de su Yamaha y Lawson se encuentra sin frenos cuando rueda a gran velocidad. La caída es inevitable, produciéndole a Eddie una fractura de tobillo.

Rainey y Schwantz se hacen con las posiciones segunda y tercera, precediendo a un impresionante Sito Pons que consigue, por primera vez, un puesto en la primera línea de la parrilla de salida. Garriga consigue el undécimo puesto.

La carrera ha de ser interrumpida cuando sólo se lleva una vuelta debido al grave accidente de Kevin Magee. En la reanudación, Schwantz, Pons y Rainey salen en tromba, escapándose de Gardner. El piloto australiano, intentando no perder contacto con los líderes, se va al suelo en el mismo sitio en el que ya cayó el pasado año.

Rainey y Schwantz inician una larga batalla que se prolongará hasta el final de carrera, cuando Kevin se cae en la entrada de la chicane, fracturándose la muñeca. Más atrás, Sito tiene que retirarse y Garriga entra sexto.

SUZUKA

1, Rainey (Yamaha), 48:52.475; 2, Gardner (Honda), 48:55.712; 3, Schwantz (Suzuki), 49:08.031; 4, Magee (Suzuki), 49:33.164; **5, Pons (Honda), 49:33.483;** 6, Taira (Yamaha), 49:43.838; 7, Chili (Honda), 49:44.011; 8, Ruggia (Yamaha), 49:46.214; 9, Itoh (Honda), 49:55.090; **10, Garriga (Yamaha), 50:18.001;** 11, Miyagi (Honda), 50:21.659; 12, Katayama (Yamaha), 50:50.477 y 13, Hiwatashi (Suzuki), 50:51.188.

LAGUNA SECA

1, Rainey (Yamaha), 50:55.37; 2, Doohan (Honda), 51:25.76; 3, Chili (Honda), 51:54.61; 4, Sarron (Yamaha), 52:08.38; 5, Ruggia (Yamaha), 52:17.97; **6, Garriga (Yamaha), a 1 vuelta;** 7, Mamola (Cagiva), a 1 vta.; 8, Barros (Cagiva), a 1 vta.; 9, Linden (Honda), a 3 vtas. y 10, Schmassman (Honda), a 3 vtas.

ASI VA EL MUNDIAL

1, Wayne Rainey (Yamaha), 40 puntos; 2, Chili (Honda), 24; 3, Ruggia (Yamaha), 19; 4, Wayne Gardner (Honda) y Michael Doohan (Honda), 17; **6, Joan Garriga (Yamaha), 16;** 7, Kevin Schwantz (Suzuki), 15; 8, Kevin Magee (Suzuki) y Christian Sarron (Yamaha), 13; **10, Sito Pons (Honda), 11.**

LOS OTROS DORSALES

3 C. SARRON
Yamaha YZR

El mayor de los Sarron vive su última temporada en el Mundial. Ser el primer piloto europeo es su objetivo.

5 PIERFFRANC.
Honda NSR

El italiano llega a Jerez como segundo clasificado. Su progresión de pilotaje le permite optar a los mejores puestos.

7 MACKENZIE
Suzuki RGV

Suzuki le ha repescado tras el accidente de Magee. Había empezado el Mundial con una Yamaha privada en 250.

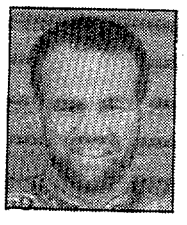
8 RON HASLAM
Cagiva C-590

Ha sido piloto de Honda, Elf, Suzuki y ahora Cagiva. Es muy experto y un gran probador, un punto a favor de Cagiva.

14 JEAN P. RUGGIA
Yamaha YZR

La gran promesa francesa ha seguido los pasos de Christian Sarron. Su debut en 500 es muy prometedor.

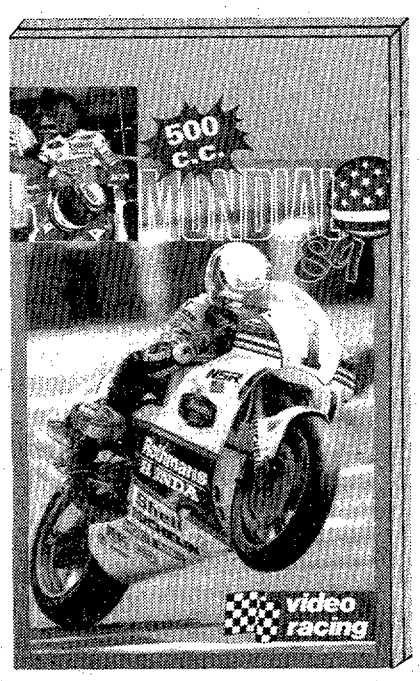
18 RANDY MAMOLA
Cagiva C-590

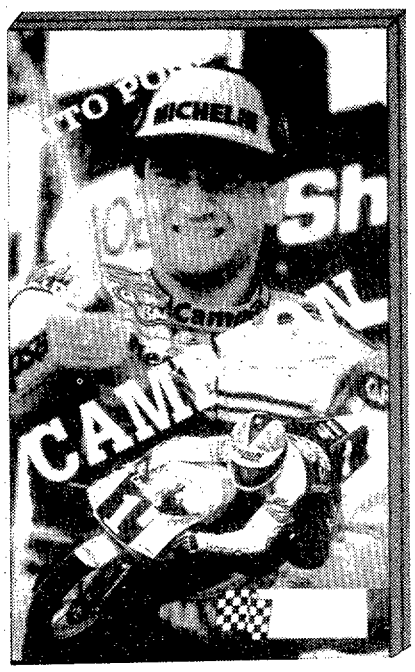


Es su tercer año en Cagiva. No está cerca de la cabeza, pero no ha perdido un ápice de su particular estilo.

A TODO VIDEO

video racing





PIDALAS A SU DISTRIBUIDOR

O rellene este cupón y se lo enviaremos contra reembolso.

Enviar a: **VIDEO RACING • Apartado de Correos 2.119 • 28080 MADRID**

Nombre: ..... Apellidos .....

Dirección ..... Tel. .....

Población ..... Provincia .....

☐ RESUMEN MUNDIAL DE MOTOS 500 c.c. 89 (60 minutos)	3.995 ptas.	☐ ¡QUE BOFETADAS! 5 (60 minutos)	3.995 ptas.
☐ RESUMEN MUNDIAL DE MOTOS 250 c.c. 89 (90 minutos)	3.995 ptas.	☐ RESUMEN MUNDIAL SPORT PROTOTIPOS 89 (60 minutos)	3.995 ptas.
☐ ALEX CRIVILLE (90 minutos)	2.995 ptas.	☐ ¡LO MEJOR DEL AÑO 89 DEL MOTOR (105 minutos)	2.995 ptas.
☐ MUNDIAL DE MOTOCROSS 89 (Luxemburgo-Suiza) (60 minutos)	3.995 ptas.	☐ RESUMEN MUNDIAL DE RALLYS 89 (60 minutos)	3.995 ptas.
☐ SEIS DIAS DE ENDURO (60 minutos)	3.995 ptas.	☐ ALAS DE VICTORIA (anterior) (60 minutos)	3.995 ptas.
☐ G.P. BRASIL 89 (60 minutos)	3.995 ptas.	☐ PESOS PESADOS (60 minutos)	2.995 ptas.
☐ SAN REMO - RAC. (60 minutos)	3.995 ptas.		

INDICAR SISTEMA DE VIDEO: ☐ VHS ☐ BETA

Apartado de Correos 2119 - 28080 MADRID - Tel. (91) 457 05 53 - Fax (91) 457 06 00

SITO PONS

«Se echa de menos una larga recta»

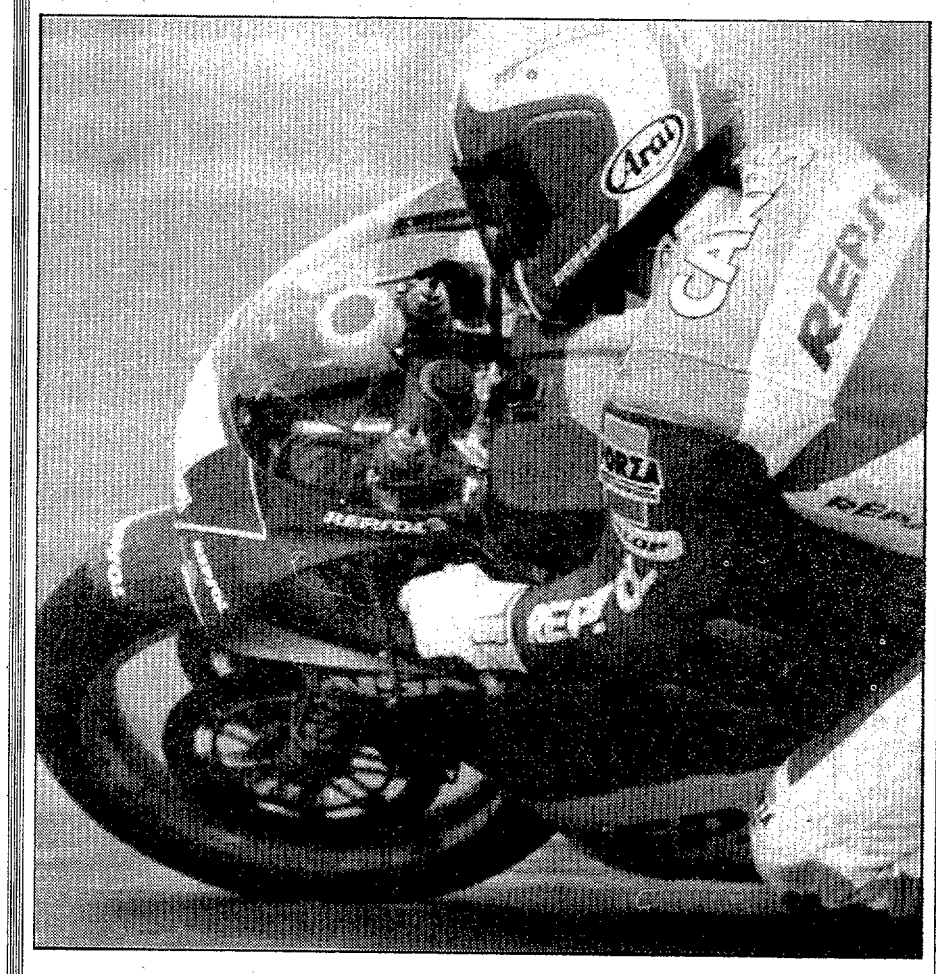
Al pasar por la meta del circuito de Jerez la moto lleva engranada la sexta marcha y su velocidad es la más alta que se consigue en todo el perímetro. A partir de aquí tienes que acercarte al límite izquierdo del asfalto, lo que dificulta la salida de otros pilotos de boxes, desciendes marchas hasta llegar a segunda y dejas entrar a la moto nuevamente en una delicada curva a derechas con doble radio, acelerando subiendo una marcha y reduciendo de nuevo a segunda.

Viene a partir de aquí una zona realmente crítica, pues en una sucesión de curvas rápidas tienes que ir manteniendo la trayectoria correcta. Un fallo en esta zona desbarata todo el trabajo anterior. Como decía, la rápida curva de izquierdas es muy crítica, y de hecho en este lugar se producen multitud de caídas. Tras ella, dos curvas más lentas de derecha se toman casi con un mismo radio antes de una corta recta que nos lleva a la famosa «chicane». Famosa para los fotógrafos, pues en ella se toman las más espectaculares fotos del circuito. Es una zona bastante lenta y propicia a adelantamientos en la frenada anterior a la misma. A su salida, otra pequeña recta nos permite acelerar con intensidad hasta la cuarta marcha y frenar también muy intensamente, pues nos hallamos ante un ángulo de salida muy difícil, debido a que en esta zona el asfalto está muy bacheado y necesitas toda la potencia de la moto.

Saliendo de ella, se cambia hasta sexta, sin un momento de respiro, pues debes tomar sucesivamente dos rápidas curvas de derecha muy críticas e importantes para efectuar un buen tiempo. Llegamos al ángulo, que tomamos en primera, para empezar la recta que nos lleva a meta.

En suma, un circuito de mucho apoyo y en el que se echa a faltar una larga recta. Quizá le sobra la «chicane». Sin ella sería un circuito casi perfecto.

CARLOS CARDUS



«Las Yamaha tienen aquí ventaja»

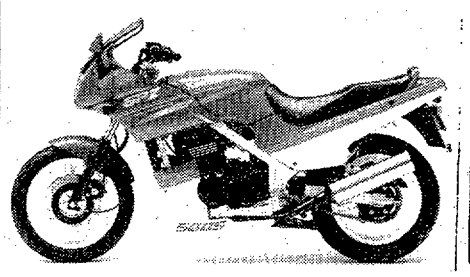
«El trazado de Jerez es un circuito revirado y muy técnico, con una parte rápida con mucha curva de potencia. Se realizan fuertes frenadas, por lo que es muy cansado. Es muy virado con lo que la moto sufre más y donde importa más la táctica y el pilotaje que la velocidad punta. Hay que salir lento del primer giro, al final de recta, además hay un bache. Es importante ceñirse mucho a la raya blanca. Conozco muy bien el trazado y espero hacer una buena carrera, nos hemos preparado mucho para ellos y espero tener buena suerte.»

«La zona más complicada del circuito es la subida, es la que tiene más gancho. Vamos a hacerlo lo mejor posible, aunque las Yamaha aquí tienen bastante ventaja, es un circuito muy revirado. Será difícil, pero vamos a intentarlo. Queremos estar arriba y aprovechar todas las oportunidades que podemos tener este año. La temporada es muy larga y tenemos que luchar en cada Gran Premio para cager muchos puntos y al final recoger los frutos sembrados durante todo el año.»

«Las primeras curvas del circuito que se afrontan, final de recta y el ángulo de derechas, son de primera velocidad, después la subida hasta la «chicane» la realizo en cuarta, y la «chicane» la hago en tercera. La siguiente curva, el ángulo de derechas, es de segunda-primera, y después la bajada rápida en cuarta, para poner tercera en Angel Nieto. Las siguientes curvas, dos rápidas de derechas, se hacen en quinta, entrando en el ángulo de izquierdas que da paso a la recta de meta en segunda velocidad».

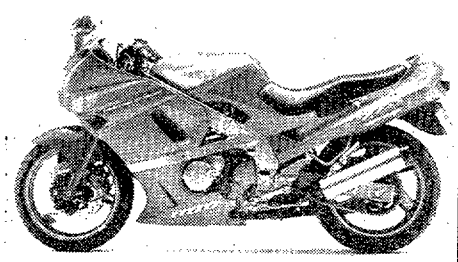
«El trazado de Jerez es muy virado. Es primordial el ajuste de suspensiones que es muy difícil y debe ser muy exacto. Por otro lado es el circuito perfecto para trabajar en este tema. Si vas bien aquí ya tienes una base perfecta para cualquier otro trazado.»

CONCESIONARIO OFICIAL PARA VALENCIA Y PROVINCIA



Kawasaki

bosch montagud s.a.



C/ Guadalaviar, 2 (frente al puente Serranos) - Tel.: 347 00 00 - Valencia
Nueva Exposición y Boutique: C/ Guadalaviar, 11 - Tel.: 347 43 72 - Valencia

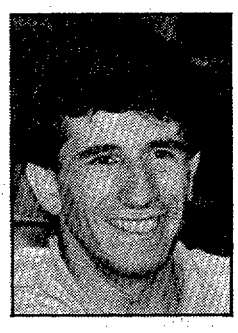
ASPAR

«Es uno de los mejores circuitos del Mundial»

«La primera curva que se afronta es la de final de recta, a la que se llega en sexta marcha a unos 193-195 km/h, se reducen varias marchas para entrar en tercera. Se pone cuarta para llegar a un ángulo de derechas de segunda velocidad, luego se mete hasta cuarta y se hace la curva siguiente de izquierdas en esta marcha, así como la siguiente de derechas. Después se llega a otra curva de derechas que se hace en tercera, luego se mete la cuarta y al llegar a la «chicane», en la que reduces a tercera para hacerla en esta marcha.»

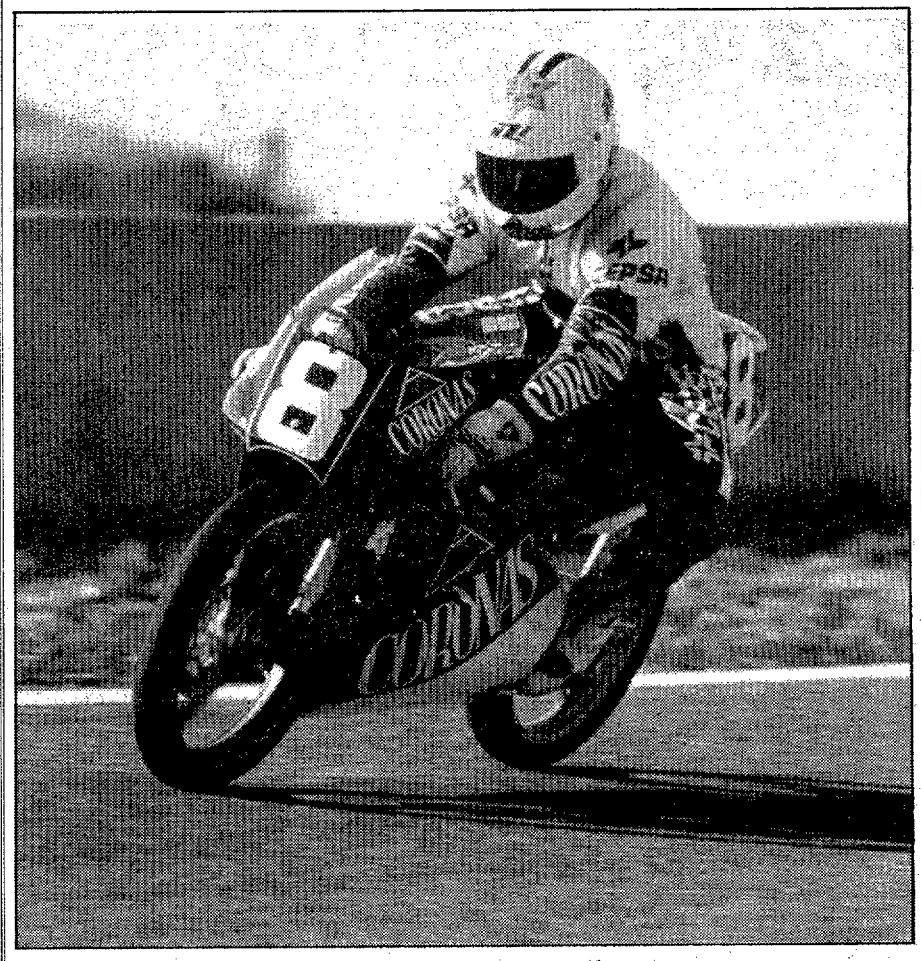
«Tras la «chicane» se mete hasta quinta velocidad, y se reduce a primera al llegar a un ángulo de derechas. Después se mete hasta quinta para tomar la rápida de izquierdas en esa marcha a tope, y sin llegar a poner sexta se entra en el siguiente viraje, una curva de izquierdas que se hace en tercera, metiendo cuarta cuando aún te encuentras inclinado, aguantando el motor al máximo para poder entrar en el siguiente, la curva de Angel Nieto, que es un doble viraje de segunda. Se sale metiendo marchas hasta quinta, y las siguientes curvas, dos rápidas de derechas, se hacen en quinta, metiendo sexta en la recta de detrás de los boxes, para llegar al ángulo de izquierdas de entrada en meta en el que se reduce hasta primera.»

«En Jerez existen tres o cuatro sitios importantes donde conseguir décimas. Las curvas rápidas enlazadas antes de la meta son muy importantes ya que se sale a una recta rápida. También la zona que hay después de final de recta, con los tramos derecha-izquierda e izquierda-derecha-derecha, así como las curvas de cuarta y quinta, que son unos puntos muy técnicos en este circuito.»



«Jerez es uno de los mejores circuitos del Mundial en cuanto a trazado, instalaciones, etc., y sólo encuentro problemas con su asfalto, ya que los Fórmula 1 lo dejan muy bacheados».

JULIAN MIRALLES

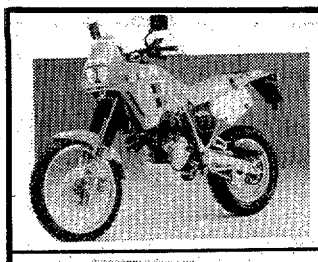


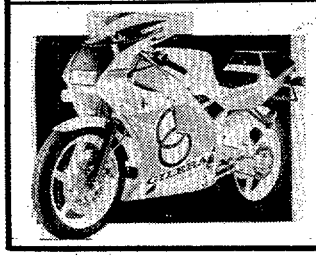
«Creo que puedo estar delante en este Mundial»

«Hasta ahora he tenido mala suerte, en Japón no pude terminar la carrera porque me caí pero ahora espero poder recuperar los puntos perdidos y demostrar mis posibilidades. Creo que puedo estar delante en este Mundial y aunque en Suzuka un japonés me impidió demostrarlo, espero poder recuperarme en Jerez. Aún queda mucho Mundial, la prueba de Jerez es solo la segunda carrera y para nosotros ahora vuelve a empezar el Campeonato. Estamos preparados para estar delante y pelear por un puesto de honor, sin defraudar a los seguidores.»

«Por otra parte, me gusta bastante el circuito de Jerez y hemos hecho muchos kilómetros en él. Las últimas pruebas que hemos realizado esta semana en el trazado gaditano han sido positivas para la puesta a punto de la JJ Cobas y de los neumáticos Michelín, pero la hora de la verdad llega el jueves, cuando empecemos a comparar nuestras fuerzas con las del resto de favoritos de este campeonato, que sin duda son muchos y lo ponen muy difícil. Serán cuatro días de mucha tensión y de ir a por todas midiendo las fuerzas con nuestro rivales.»

«Cualquiera de ellos pueden estar delante pero, evidentemente Spaan es el gran favorito por haber vencido en Japón, pero creo que esta carrera de Jerez va a ser distinta y los españoles también tendremos mucho que decir, porque por algo corremos en casa y ante nuestro público. La verdad es que también es un arma de doble filo, porque ello supone una gran responsabilidad. A mí me gustaría poder tener opción de victoria, pero ya veremos lo que sucede. Esta es la carrera más bonita del año, delante de toda la afición española y para mí es un gran reto poder estar delante y luchar por subir al podio. Espero tener un poco de suerte. Para mi supone otra vez empezar, como si ahora arrancara el Mundial de nuevo. Esta vez espero tener mi oportunidad para poder demostrar que puedo pelear delante.»





NUEVA GAMA GILERA 1990

¡Sensacionales!

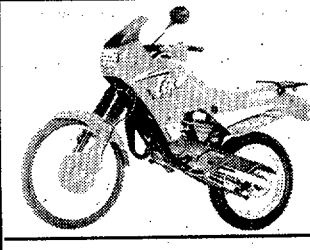
El modelo RC-600 de la gama Gilera es ligera y con una línea agresiva.

El modelo SP-01 es una motocicleta con un proyecto idóneo para uso en carretera, por su línea aerodinámica, por su mecánica y sus componentes de alto nivel.

vespa

montalt

Gran Vía Ramón y Cajal, 2, 4 y 5
Teléfono: 341 12 22
VALENCIA



En montalt ya tenemos el nuevo modelo 49 c. c.

VESPA DELTA

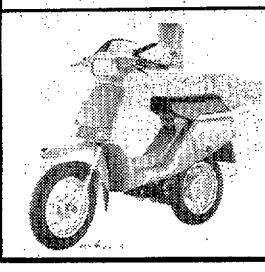
¡Ven y admírala!

INFORMATE DE LA PROMOCION

¡LARGATE DE AVENTURA!

Del 15 de mayo-15 abril

¡REGALO SEGURO!



JEREZ '90

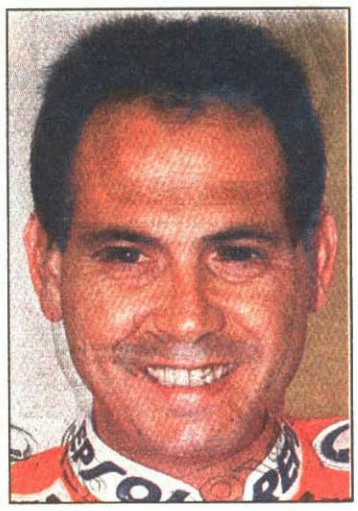
G. P. DE ESPAÑA

Sito, Cardús y Aspar descubren los secretos del circuito de Jerez

SITO

«Le sobra la chicane»

«Jerez es un circuito casi perfecto, aunque se echa de menos una gran recta. Quizá sin la chicane lo sería. La más alta velocidad se coge en la recta, pero al salir de ella hay que ir con mucho cuidado. Luego hay unas zonas muy críticas, con curvas muy rápidas y alguna muy lenta. Después de la chicane, en la que se corta un poco el ritmo, se llega a una pequeña recta en la que se puede acelerar pero hay que ir con cuidado porque es una zona muy bacheada. Hasta llegar de nuevo a la recta de tribuna, no hay un momento de respiro, hay curvas de todo tipo y la pequeña recta de detrás de los boxes.



CARDUS

«Es muy revirado»

«El circuito de Jerez es un trazado muy técnico y muy revirado, con una parte muy rápida y con muchas curvas de potencia. Es muy cansado tanto para el piloto como para la moto porque hay que realizar muchas frenadas bruscas y la máquina sufre en demasía. En pocos puntos se puede conseguir mucha velocidad y sí juega un gran papel la técnica y las dotes de pilotaje. Por las características del circuito es un punto clave ajustar perfectamente las suspensiones, ya que éstas juegan un papel primordial en este trazado y, además, pueden dar una base para otros trazados de este tipo.»

ASPAR

«Es uno de los mejores»

«El circuito de Jerez es uno de los mejores del Campeonato, sin embargo su asfalto está algo bacheado por la Fórmula 1 y eso perjudica notablemente a las motos, sobre todo en la pequeña recta que hay después de la chicane. En este trazado existen tres o cuatro sitios importantes donde se pueden conseguir décimas. Las curvas rápidas enlazadas antes de la recta de meta son claves, también la zona de final de recta lo es, con sus tramos de derecha a izquierda y de izquierda a derecha, así como las curvas rápidas que son los puntos más técnicos del circuito, todo ello sin olvidar la chicane.»

No pierda de vista estos dorsales

500 C.C.

2 WAYNE RAINEY Yamaha/Marlboro

10 WAYNE GARDNER Honda/Rothmans

34 KEVIN SCHWANTZ Suzuki/Lucky

250 C.C.

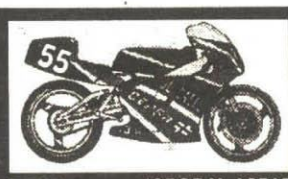
19 JOHN KOCINSKI Yamaha/Marlboro

5 LUCA CADALORA Yamaha/Marlboro

4 CARLOS CARDUS Honda/Repsol

125 C.C.

2 HANS SPAAN Honda Sharp-Samson



55 JORGE M. ASPAR J.J. Cobas Ducados-Cepsa

8 JULIAN MIRALLES J.J. Cobas Coronas-Cepsa

MA

El lenguaje de

Salida

Peligro. Agitada: peligro intenso

Ambulancia en pista

Aceite en pista

Vía libre

SITO Después de la recta a tope, a segunda y trazar con de curva a derecha, puedes poner tercera segunda.

CARDUS Hay que salir lento de la pri pués de la recta donde hay que ceñirse a la raya blanca y trazar muy curva.

ASPAR A la primera curva puede kms./h., para afrontar el ángu tienes que reducir a segunda y recuperar

Longitud: 4.218 m.
Ancho de pista: 11 m. (12 en recta).
Recta de salida: 600 m.
Número de curvas: Dieciséis (diez a derechas y seis a izquierdas).
Radio mínimo de curva: 25 m.
Radio máximo de curva: 108 m.
Rampa máxima: 5,1 %.
Pendiente máxima: 3,5 %.
Peralte máximo: 7,46 %.

As
es
cir

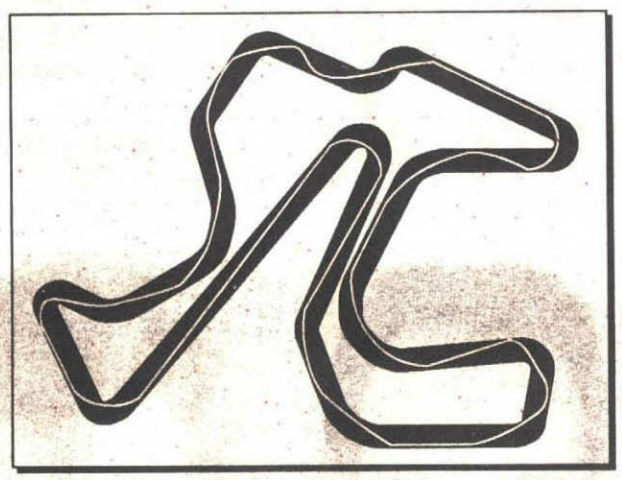
RCA

PARA SEGUIR LAS CARRERAS DEL MUNDIAL SIN PERDER DETALLE

TV-2
125 c. c.-11,30 h.
250 c. c.-13,00 h.
500 c. c.-14,45 h.

e las banderas

- Detención de carrera
- Carrera detenida
- Con dorsal piloto que tiene que pararse
- Dejar paso a un piloto que viene más deprisa
- Fin de carrera



El trazado marcado por los pilotos

SITO Es una zona lenta y propicia a adelantamientos. Yo sería partidario de quitar esta zona porque resta velocidad a un circuito casi perfecto.

CARDUS La chicane la hago en tercera. Hay que apurar la frenada porque te quieren adelantar y aprovechan la reducción.

ASPAR La curva anterior a la chicane la hago en tercera, intento en cuarta adquirir velocidad para afrontar la chicane con la tercera engranada.

125 c.c.
ALEX CRIVILLE
1:56.61 (1989)

250 c.c.
JOAN GARRIGA
1:51.08 (1989)

500 c.c.
KEVIN SCHWANTZ
1:48.79 (1989)

LOS RECORDS DEL CIRCUITO

SITO Después de una zona muy rápida llegamos a dos curvas, la de «Nieto» y «Peluqui», las tomo en tercera y después, a la salida, acelero.

CARDUS Afronto la curva de «Angel Nieto» en tercera. Y se toma así también la siguiente, la de «Peluqui» que tiene un corte muy parecido.

ASPAR Engrano la cuarta antes de entrar en la curva de «Angel Nieto», que es un doble viraje de segunda, de los que tienes que salir muy rápido.

SITO Tras el «Peluqui» se cambia hasta sexta sin un momento de respiro, pues debes tomar sucesivamente dos curvas de derecha muy críticas.

CARDUS Hay que afinar mucho la trazada de estas dos curvas de derechas muy rápidas que tomo en quinta. Es la última oportunidad de coger velocidad.

ASPAR Empiezas recuperando marchas hasta llegar a la sexta en la recta detrás de los boxes. Este es un buen sitio para conseguir unas décimas.

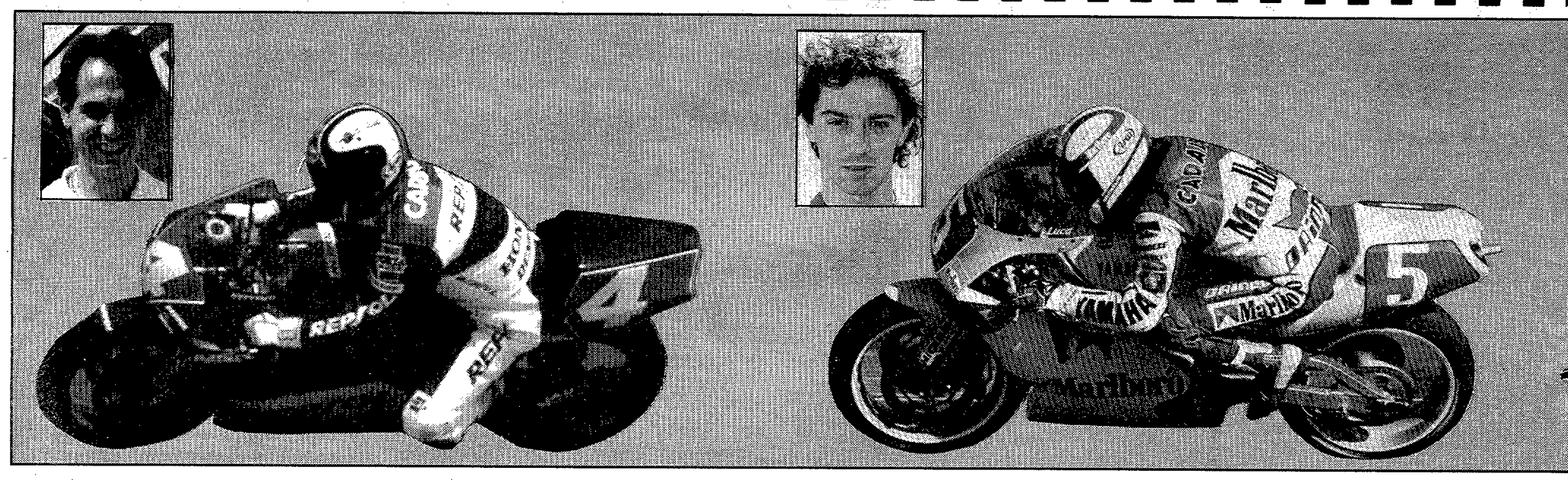
ay que reducir
leza la doble
o vuelves a

era curva des-
n bache. Hay
bien la doble

llegar a 195
lo de derechas
rapidamente.

í
el
cuito

250 c.c. CARLOS CARDUS Y KOCINSKI,



4 CARLOS CARDUS

Fecha de nacimiento: 26-5-1959.
Lugar: Tiana (España).
Victorias en G. P: 1.
Palmarés: 1983: Campeón de Europa 250 (Kobas).
1988: 9º Mundial 250 (Honda).
1989: 4º Mundial 250 (Honda).

Honda NSR Repsol

Las Honda oficiales vuelven a partir como principales candidatas a la victoria en 250. Por lo visto en las carreras de Japón y Estados Unidos, parecen contar con algo más de velocidad punta que las Yamaha. La aerodinámica ha sido revisada, y en muchos aspectos se han seguido los consejos dados por Sito Pons y su equipo a finales de la temporada pasada. La NSR de Cardús, que luce una espectacular decoración, será, probablemente, la primera moto en recibir las mejoras que se estudien en Japón. Vukmanovich, técnico de gran renombre en el Mundial, es el encargado de cuidar la Honda de Cardús, que un año más monta neumáticos Dunlop. Hasta ahora, distintos problemas han impedido a Cardús luchar directamente con las Yamaha, duelo que puede producirse en Jerez.

SUS BAZAS: Cardús está, probablemente, en el mejor momento de su carrera. En Japón pudo ganar de no haber tenido problemas de frenos, y en Laguna Seca tuvo problemas físicos. Si en Jerez está en plena forma, será un gran candidato a la victoria.

5 LUCA CADALORA

Fecha de nacimiento: 17-5-1963.
Lugar: Modena (Italia).
Victorias en G. P.: 9.
Palmarés: 1986: Campeón del mundo 125 (Garelli).
1988: 6º Mundial 250 (Yamaha).
1989: 5º Mundial 250 (Yamaha).

Yamaha YZR Marlboro

Exteriormente, la Yamaha de Cadalora sólo se diferencia de la de Kocinski en el color del chasis y las llantas (la del americano va pintada en negro mate). A pesar de esas coincidencias, de poseer la misma mecánica e incluso el mismo patrocinador, la competencia entre los dos equipos es muy fuerte.

Por el momento, la ventaja ha correspondido al equipo de Agostini, ya que es Cadalora el que figura en primera posición de la tabla de puntos. Las principales diferencias de las Yamaha 90' con respecto a las del 89' residen en el motor. Tras el paso atrás dado el año pasado, las motos del diapasón han recuperado la competitividad de 1988, lo que se pone de manifiesto en su mayor velocidad punta.

SUS BAZAS: Luca Cadalora es, a pesar de su juventud, un verdadero «veterano» del Mundial, lo que le sitúa entre los favoritos. Como en años anteriores, ha iniciado brillantemente la temporada; lo difícil ahora será mantener esa trayectoria.

¿Un Campeonato abierto?

Hay que calificar de «lógico» el inicio de la temporada en 250 c. c. Las mecánicas oficiales japonesas –léase Honda y Yamaha– siguen copando las posiciones de cabeza, y serán ellas las que peleen por el título. A priori, Yamaha ha empezado con fuerza, logrando la victoria en Japón y Laguna Seca de la mano de Cadalora y Kocinski. Pero el Mundial es muy largo, y habrá que esperar a los circuitos rápidos para saber realmente si las motos del diapasón pueden competir con las Honda.

John Kocinski, el «niño mimado» del paddock, sigue siendo el favorito número uno cara al título. En Japón tuvo que parar en boxes para reparar un escape, lo que le hundió en la clasificación, pero en Laguna Seca se escapó con facilidad en pos de su primera victoria del año. Con la llegada de los circuitos europeos se conocerán sus posibilidades reales, que ahora pocos ponen en duda. De momento, su compañero de marca y patrocinador –que no de equipo– Luca Cadalora se ha mostrado tan rápido como él, y además cuenta con la ventaja de conocer todos los trazados del Mundial...

Entre las Honda hay un hombre que ha brillado con luz propia: el holandés Wilco Zeelenberg. Este joven piloto ha sabido sacarle partido a su recién estrenada Honda oficial, y figura en estos momentos como el mejor clasificado entre los pilotos de la marca del ala dorada. Pese a ello, a Wilco le falta algo de experiencia para luchar por la victoria.

El español Carlos Cardús ha protagonizado un gran inicio de temporada, sólo empañado por su caída durante los entrenamientos del Gran Premio de Estados Unidos. Muy distinto es el caso de Alex Crivillé. El piloto de Seva debe, de momento, acumular experiencia.

El piloto español se recupera de la grave lesión sufrida en Japón

Alberto Puig, el gran ausente

La baja de Alberto Puig en Jerez es una ausencia conocida desde hace mucho tiempo, pero no por ello es menos sentida. La grave lesión sufrida en Suzuka en las semanas previas al Gran Premio de Japón le va a tener apartado de las pistas durante alguna semana más, pero Alberto está trabajando duramente en su recuperación para poder estar en plena forma y debutar lo antes posible.

Su recuperación es positiva aunque algo lenta, y si, moralmente, una lesión de este tipo desanima bastante, Alberto está animado y con más ganas que nunca de subirse a su moto.

«La recuperación va bien, aunque es algo lenta. Tengo una úlcera abierta en la carne y por tanto la regeneración del tejido va despacio. Luego habrá que esperar a quitar el yeso y ver cómo se encuentra la zona ósea. Estoy bien, pero es realmente duro encontrarme con esto después de haber luchado por conseguir una moto oficial.»

Después de lo visto en Japón y Estados Unidos, Puig tiene que estar plenamente satisfecho con su marca, ya que Yamaha ha empezado muy fuerte el campeonato, batiendo en ambas carreras a Honda y colocando a un piloto Yamaha (Cadalora) al frente de la clasificación, lo que anima aún más a Alberto en su recuperación.

«Estoy viendo que el campeonato se ha iniciado tal vomo yo lo esperaba. Las Yamaha ruedan y hacen frente a las Honda, y aunque una de estas motos, es siempre una garantía, las Yamaha han evolucionado mucho. Cuando probé la moto vi sus posibilidades, y aunque en competición no se cómo está el nivel respecto a las Honda, no existen excesivas diferencias, ya que las motos son bastante rápidas.»

El Gran Premio

Alberto será testigo de excepción en el G. P. de España, ya que es muy probable que acuda a Jerez para presenciar las carreras. Nadie mejor que él para valorar las posibilidades de los principales favoritos.

«John Kocinski y Luca Cadalora estarán delante, seguro, ya lo han demostrado en anteriores carreras. En cuanto a los españoles, no sé que podría decir exactamente, aunque habrá que tener en cuenta principalmente a Cardús, que ha brillado en las dos carreras realizadas. Habrá que ver si lo de Estados Unidos sólo fue causa de la lesión que sufrió, y debemos esperar que en Jerez esté de nuevo arriba.»

Aunque todavía no se puede decir en qué carrera debutará Puig, el joven piloto barcelonés quiere esperar a estar plenamente recuperado para poder obtener un resultado positivo.

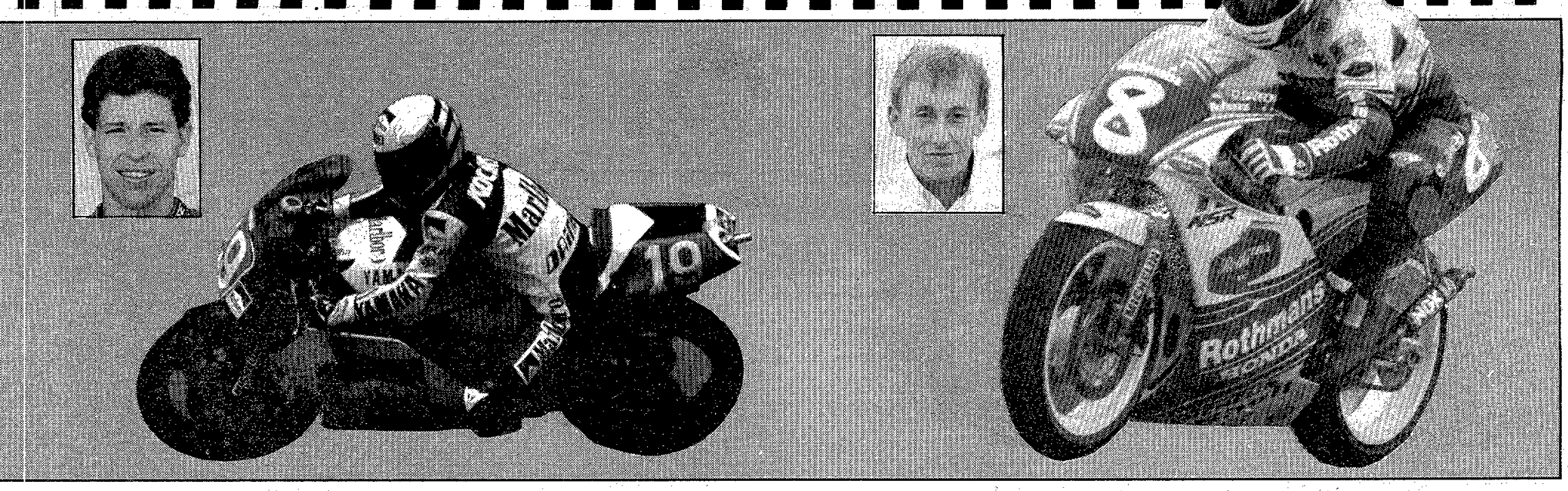
«Quiero tomarlo con calma y coger el ritmo al campeonato, además debo hacerme a la moto ya que apenas pude rodar con ella antes. Ahora tengo ganas de ir en moto, de subirme en cualquier moto no sólo para correr, aunque por el momento no puedo hacerlo.»

La lesión y su recuperación lleva consigo una incómoda sucesión de curas, aunque, en la medida de lo posible, Puig intenta llevar una vida lo más normal posible hasta terminar con el programa de recuperación.

«Ahora me realizan curas diarias rascando en el hueso y la carne para que ésta sangre y crezca el tejido. Esto me lo hacen una vez al día y también me someto a tres curas húmedas para que la carne no se reseque y crezca. Hago algo de ejercicio en el gimnasio de la clínica, salgo a pasear y como en casa, además de visitar el taller.»

EN BUSCA DEL TRONO DE SITO

TV-2
13,00 h.



19 JOHN KOCINSKI

Fecha de nacimiento: 20-3-1968.
Lugar: Little Rock (EE.UU.).
Victorias en G. P.: 3.
Palmarés: 1988: 19º Mundial 250 (Yamaha).
1989: 14º Mundial 250 (Yamaha).

Yamaha YZR Marlboro

Las Honda NSR han sido las dominadoras absolutas de la categoría del «cuarto de litro» durante las últimas temporadas. Hasta ahora, las Yamaha sólo podían hacerles frente en circuitos tortuosos, donde la velocidad punta no tenía tanta importancia.

Este año, en cambio, se ha iniciado de modo distinto, y la victoria en las dos primeras pruebas de la temporada han correspondido a las máquinas del diapasón. La moto de Kocinski presenta importantes modificaciones. La principal es el cambio de Dunlop, neumáticos utilizados habitualmente por el equipo de Roberts, a Michelin. Llama la atención el hecho de que Kocinski prefiere llevar en su moto una horquilla convencional en lugar de una invertida, actualmente en boga en el Mundial.

SUS BAZAS: Durante la pre-temporada John Kocinski figuró en todos los comentarios como el máximo candidato al triunfo. Ahora, al de Arkansas le toca el reto más difícil: demostrar que tiene capacidad para conjugar rapidez y regularidad.

8 DOMINIQUE SARRON

Fecha de nacimiento: 27-8-1959.
Lugar: Clermont-Ferrand (Francia).
Victorias en G. P.: 4.
Palmarés: 1987: 4º Mundial 250 (Honda).
1988: 4º Mundial 250 (Honda).
1989: 15º Mundial 500 (Honda).

Honda NSR Rothmans

Dominique Sarron ha regresado a la cilindrada de 250 después de la desastrosa temporada que vivió el año pasado en 500. Y lo ha hecho por la puerta grande, de la mano del team Rothmans.

En teoría, todos los pilotos de Honda cuentan con una base mecánica idéntica que los distintos equipos deben mejorar por sus propios medios. El chasis es este año mejor (gracias a los trabajos realizados por Cobas en 1988), y la novedad principal reside en unos carburadores electrónicos que, de momento, sólo emplea el piloto probador de la marca, el japonés Masahiro Shimizu. Una vez demostrada su eficacia, Dominique Sarron y el resto de oficiales de Honda podrán disponer de dichos carburadores.

SUS BAZAS: Dominique Sarron posee una gran veteranía y siempre ha estado entre los pilotos más rápidos de la cilindrada de 250. Si le respetan las caídas, esta temporada podrá luchar por la victoria en todos los grandes premios.

Reinhold Roth y Jacques Cornu siguen en la brecha un año más

Dos veteranos con marcha

Si hay algo por lo que se caracteriza el Mundial de motociclismo es por su heterogeneidad: el «Continental Circus» está plagado de contrastes que, en definitiva, aportan un mayor atractivo a la competición.

Reinhold Roth y Jacques Cornu tienen mucho en común: los dos recorrieron un camino largo hasta llegar a la cima, los dos son actualmente pilotos oficiales de Honda y los dos hacen gala de un extraordinario sentido del humor que les ha granjeado la simpatía del público.

Los calvos

Conocidos popularmente como «los calvos», merced a sus extraños cortes de pelo (por decirlo de alguna manera), Roth y Cornu son dos de los pilotos más veteranos que participan actualmente en el Mundial. Sin embargo, tanto el teutón como el suizo siguen siendo capaces de luchar por la victoria en cada gran premio.

Roth, nacido el 4 de marzo de 1953 en la localidad germana de Amtzell, debutó en el mundo de los grandes premios en el año 1977. Su primer gran éxito internacional llegó en 1982, cuando consiguió el título europeo de 250 c. c. El Campeonato de Europa había nacido con el objetivo de servir de plataforma a los jóvenes pilotos que querían lanzarse al Mundial, pero el bueno de Reinhold, que consiguió el título con 29 años, no era precisamente una promesa...

Su primera gran oportunidad llegó en 1987, al incluirle Honda entre sus pilotos oficiales. Es en ese momento, con 34 años cumplidos, cuando el piloto de Amtzell comienza za dar la medida real de sus posibilidades. Tras subir seis veces al pódium en los primeros siete grandes premios de la temporada, Roth logra la primera victoria de su carrera deportiva en el circuito francés de Le Mans. Esa temporada, la mejor de su vida, obtuvo el subcampeonato.

Aire suizo

Cornu nació en la localidad suiza de Aigle el 15 de mayo de 1953, en el seno de una familia humilde. Jacques comenzó a trabajar muy joven en un taller de reparación de automóviles. A pesar de iniciarse en la velocidad, su primer título internacional llega en resistencia, de la mano de Kawasaki. Con Chemarin como compañero de equipo, Jacques consigue el título en 1982.

El suizo retorna a la velocidad pura sin excesiva suerte, y, como Roth, tendrá que esperar hasta 1987 para convertirse en piloto oficial de Honda. 1988 será su año: con 35 años, consigue su primera victoria en el Gran Premio de Austria. Al finalizar la temporada, Cornu figura en la tercera posición de la clasificación, puesto que repetirá en 1989.

En cabeza

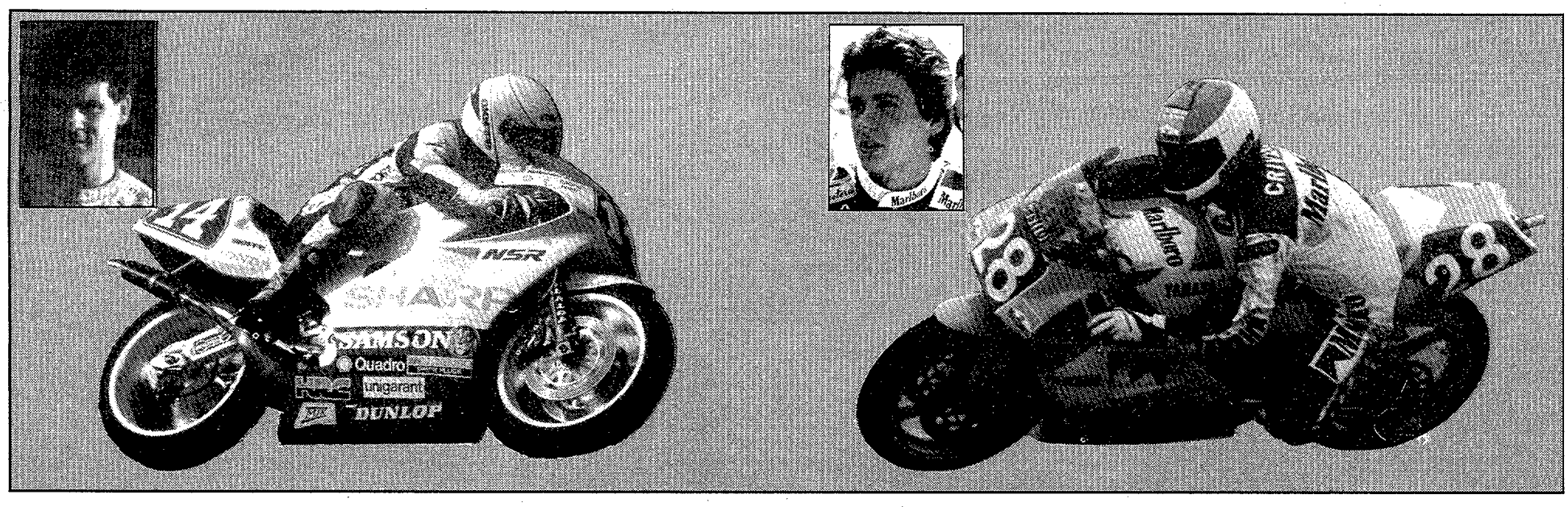
Ni Roth ni Cornu han empezado bien la presente temporada. El primero se fue al suelo en el circuito de Suzuka, y Cornu hizo lo propio en Laguna Seca, lesionándose. Esta lesión impedirá al piloto suizo estar presente en el circuito de Jerez.

El joven John Kocinski, «l'enfant terrible» del presente campeonato de 250, ha acaparado la atención de todos los aficionados merced a su gran categoría. Sin embargo, son muchos los que opinan que la temporada es larga y que al americano le falta aún un toque de madurez para ganar el título... y éso es precisamente lo que les sobra a Roth y Cornu.

Buen humor *La imagen sonriente de Roth y Cornu en el pódium del Mundial se ha repetido con frecuencia durante las últimas temporadas. A pesar de su veteranía, tanto el alemán como el suizo se resisten a «colgar las botas».*

EN BUSCA DEL TRONO DE SITO

TV-2
13,00 h.



14 WILCO ZEELENBERG

Fecha de nacimiento: 19-8-1967.
Lugar: Bleiswijk (Holanda).
Victorias en G. P.: –.
Palmarés:
1988: 38.° Mundial 250 (Yamaha).
1989: 13.° Mundial 250 (Honda).

Honda NSR Sharp

El equipo holandés DC-Sports ha dado la sorpresa en este inicio de temporada, ya que si bien se esperaba que Hans Spaan fuera uno de los «implicados» en la victoria en 125, pocos confiaban en que su compañero Wilco Zeelenberg hiciera lo propio en el «cuarto de litro». Pero ha sido así, y en este momento el joven Zeelenberg, en su primer año como piloto oficial, es el piloto de Honda mejor situado en la clasificación provisional merced a los dos terceros puestos que ha conseguido en Japón y Estados Unidos.

Las Honda tienen una extraordinaria fiabilidad, y de momento los técnicos de la escuadra holandesa han conseguido que la NSR de Wilco se sitúa a la altura de las mejores.

SUS BAZAS: Tras algunas temporadas de aprendizaje como privado, Zeelenberg ha conseguido hacerse con una moto oficial. Son muchos los que opinan que su ritmo bajará a medida que avance la temporada, pero, de momento, su Honda es la mejor clasificada del Campeonato.

28 ALEX CRIVILLE

Fecha de nacimiento: 4-3-1970.
Lugar: Seva (España).
Victorias en G. P.: 5.
Palmarés:
1987: 11.° Mundial 80 (Derbi).
1988: Subcampeón del mundo 80 (Derbi).
1989: Campeón del mundo 125 (JJ-Cobas).

Yamaha YZR Marlboro

La Yamaha de Crivillé no parece funcionar tan bien como la de su compañero de equipo y actual líder del Mundial, Luca Cadalora. A pesar de que la base mecánica es idéntica en los dos casos, el equipo de Giacomo Agostini ha trabajado más en la moto del piloto italiano, que al fin y al cabo es la baza más segura en la lucha por el título mundial de la categoría.

De momento, y a pesar de ser el actual campeón mundial de 125, Alex Crivillé tiene que conformarse con su papel de «aprendiz» en el equipo Yamaha y habituarse a la nueva cilindrada.

No hay duda de que, a medida que la temporada avance, la Yamaha de «Crivi» recibirá mejoras que le permitirán situarse entre los primeros.

SUS BAZAS: Alex Crivillé tiene en la juventud su mejor arma. Una lesión le impidió correr en el Gran Premio de Japón y en de Estados Unidos acumuló caídas. En Jerez, un circuito que siempre le ha dado suerte, puede cambiar esa trayectoria negativa.

HACIENDO MEMORIA

Las Yamaha-Marlboro se reparten las victorias

Luca Cadalora, a por todas

Tal como se esperaba, John Kocinski se hizo con la «pole-position» en Suzuka, aventajando en casi un segundo a Luca Cadalora. Carlos Cardús logró la cuarta posición en parrilla, mientras que Aspar se conformaba con la vigesimonovena plaza.

Tras darse la salida, Kociski sufre un encontronazo en el que daña el escape de su Yamaha, lo que le obliga a entrar en boxes. El californiano volverá salir en carrera, llegando a la meta en decimocuarta posición. En cabeza se forma un grupo integrado por Cadalora, Cardús, Sarron, Zeelenberg, Cornu y Honma. El piloto italiano consigue escaparse en pos de la victoria, mientras que Cardús se hace con la segunda posición.

Caída de Cardús

La prueba de Laguna Seca estuvo marcada por la caída de Cardús en los entrenamientos. En carrera el piloto de Tiana logró una buena sexta posición. Como se esperaba, la victoria correspondió a Kocinski, que se escapó desde el principio. Cadalora y el sorprendente Zeelenberg también subieron al pódium.

SUZUKA

1, Luca Cadalora (Yamaha), 45:55.994; 2, Carlos Cardús (Honda), a 3.700; 3, Wilco Zeelenberg (Honda), a 3.886; 4, Dominique Sarron (Honda), a 4.193; 5, Jacques Cornu (Honda), a 4.260; 6, Toshihiko Honma (Yamaha), a 6.545; 7, Harada (Yamaha), a 25.457; 8, Aoki (Honda), a 30.677; 9, Taguchi (Honda), a 53.101; 10, Udagawa (Honda), a 53.312.

LAGUNA SECA

1, John Kocinski (Yamaha), 44:59.73; 2, Luca Cadalora (Yamaha), 45:10.40; 3, Wilco Zeelenberg (Honda), 45:17.74; 4, Reionhold Roth (Honda), 45:24.71; 5, Sarron (Honda), 45:33.28; 6, Carlos Cardús (Honda), 45:35.92; 7, Bradl (Honda), 45:37.93; 8, Jochen Schmid (Honda), 45:53.53; 9, Preining (Aprilia), 46:01.44; 10, Martin Wimmer (Aprilia), 46:02.54.

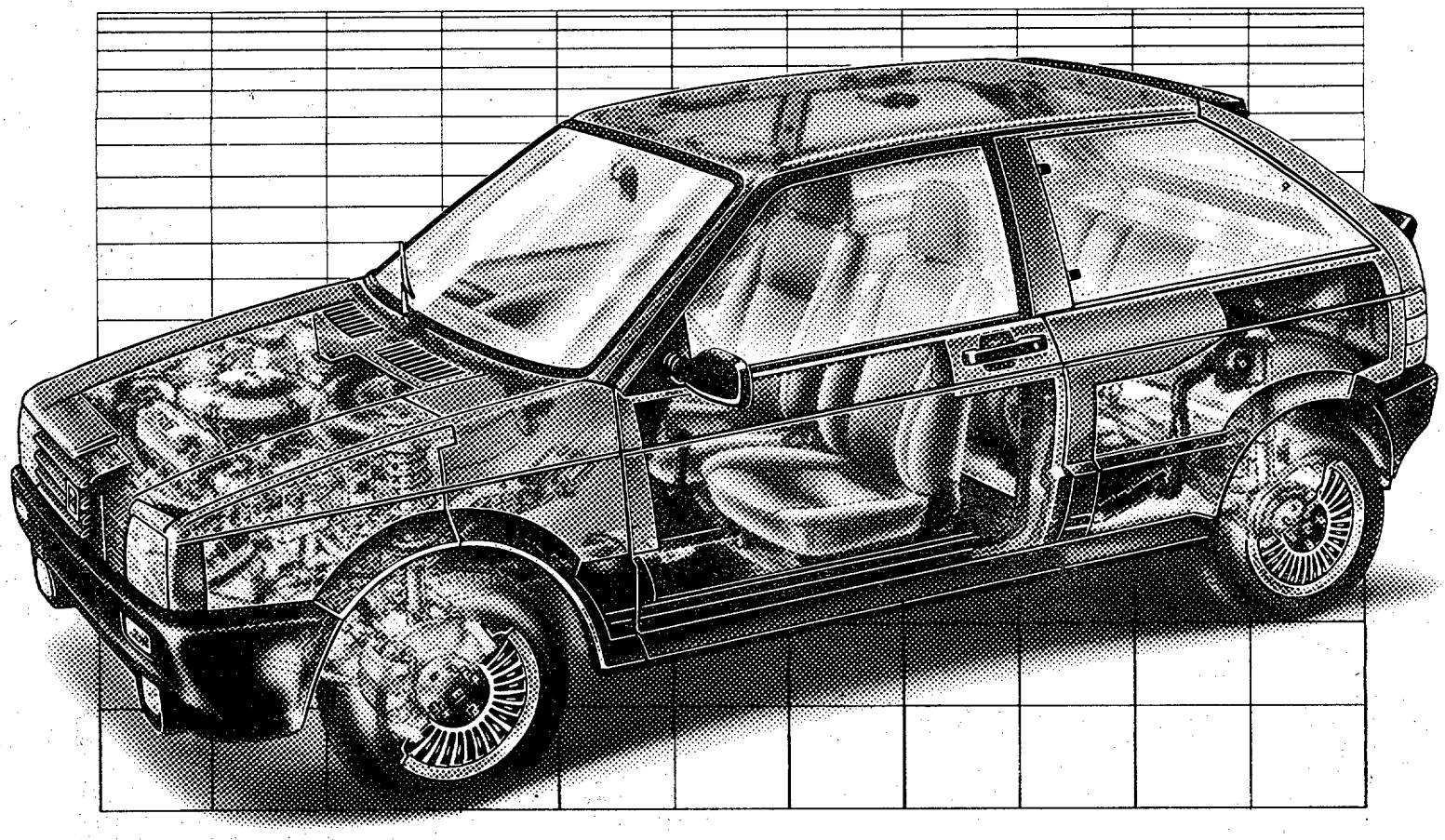
ASI VA EL MUNDIAL

1, Luca Cadalora (Yamaha), 37 puntos; 2, Wilco Zeelenberg (Honda), 30; 3, Carlos Cardús (Honda), 27; 4, Dominique Sarron (Honda), 24; 5, John Kocinski (Yamaha), 22; 6, Reinhold Roth (Honda) y Jochen Schmid (Honda), 13; 8, Jacques Cornu (Honda), 11; 9, Toshihiko Honma (Yamaha), 10; 10, Helmut Bradl (Honda), 9.

LOS OTROS DORSALES

2 REINHOLD ROTH Honda NSR	21 MARCELINO LUCCHI Aprilia AF-1	36 LUIS LAVADO Aprilia AF-1
3 JACQUES CORNU Honda NSR	22 E. NEUMAIR Yamaha TZ	37 HANS BECKER Yamaha TZ
6 MASAHIRO SHIMIZU Honda NSR	23 ADRIEN MORILLAS Aprilia AF-1	38 KEVIN MITCHELL Yamaha TZ
9 HELMUT BRADL Honda NSR	29 RENZO COLLEONI Aprilia AF-1	39 PETER LINDEN Honda NS
10 MARTIN WIMMER Aprilia AF-1	30 JOSE BARRESI Yamaha TZ	40 STEFANO CARACCHI Aprilia AF-1
11 LORIS REGGIANI Aprilia AF-1	32 HARALD ECKL Aprilia AF-1	41 C. CATALANO Aprilia AF-1
16 JOCHEN SCHMID Honda NS Kit	33 URS JUCKER Yamaha TZ	42 RACHEL NICOTTE Yamaha TZ
17 CARLOS LAVADO Aprilia AF-1	34 ANDREAS PREINING Aprilia AF-1	43 ALAIN BRONEC Aprilia AF-1
20 A. BORGONOVO Aprilia AF-1	35 B. HAENGGELI Aprilia AF-1	55 ASPAR I JJ-Cobas PV-52

LAS VENTAJAS DE UN LIDER



MEJOR SERVICIO. MAS GARANTIAS.

Aprovéchese de las ventajas de una marca líder. Utilice el Servicio de Inspección Anual SEAT.

En menos de dos horas, y en cualquier punto de la Red de Servicio SEAT, revisamos su coche a fondo, comprobando más de 30 puntos diferentes. Para que lo disfrute sin problemas durante un año.

Con nuestro Servicio de Inspección Anual se beneficiará de forma totalmente gratuita, y hasta cinco años, de las ventajas de la tarjeta SERVISEAT, que le ofrece:

- Asistencia en viaje.
- Traslado del vehículo.
- Coche sustitutivo.
- Alojamiento en hotel.

Con cobertura en España y toda la CEE.

SEAT también le ofrece la garantía más amplia a través de sus más de 3.500 puntos de asistencia en Europa.

- **1 año de garantía, sin limitación de kilómetros.**
- **6 años de garantía anticorrosión.**
- **Servicio mantenimiento.**
- **Hilo rojo 24 horas.**
- **Asistencia en carretera.**
- **Servicio de guardia en festivos.**
- **Servicio rápido.**
- **1 año de garantía en las reparaciones.**

SEAT le ofrece las ventajas de los mejores servicios y la más extensa línea de garantías.

SEAT. EN LOS 90, MAS.

SEAT
Grupo Volkswagen

TAPSA/NWAyer

© T.M.

SEAT, Patrocinador y Coche Oficial Barcelona '92

Concierte hoy mismo una visita.

ANCRI, S. A.
Ctra. De la Fortuna, Km. 0,5
MADRID

AUTO QUER, S. A.
Autopista de Valencia, Km. 8
(Santa Eugenia) 28031 MADRID

CASTELLANA MOTOR, S. A.
Paseo de la Castellana, 278
MADRID

F. TOME
Ctra. Barna, Km. 12,5 y c/ Tauro, 27
MADRID

GALIAUTO, S. A.
Avda. de Oporto, 91
MADRID

LEZCANO AUTOMOVILES, S. A.
Julián Camarillo, 7
MADRID

SALVAUTO, S. A. L.
Vía Lusitana, 21
MADRID

TALLERES MONACO
C/ Avila, 8
MADRID

VALDERRIBAS MOTOR, S. A.
Valderribas, 75
MADRID

TALLERES HNOS. ATIENZA, S. A.
Ctra. Madrid-Barcelona, Km. 31
ALCALA DE HENARES —Madrid—

MOTOR ALCOBENDAS, S. A.
Ctra. Nacional I, Km. 11
ALCOBENDAS —Madrid—

SEALCO, S. L.
Ctra. S. M. Valdeiglesias, Km. 0,6
ALCORCON —Madrid—

MOTOR ARANJUEZ, S. L.
Abastos, s/n.
ARANJUEZ —Madrid—

AUTOPISBA, S. A.
Ctra. Madrid-La Coruña, Km. 37
COLLADO-VILLALBA —Madrid—

HERGO, S. L.
San Sebastián, 29
EL ESCORIAL —Madrid—

SALCER, S. A.
Madrid, 38
GETAFE —Madrid—

LEGANES MOTOR, S. A.
Esteban Terradas, 24
LEGANES —Madrid—

AUTO SEDE, S. A.
Avda. de Portugal, 58
MOSTOLES —Madrid—

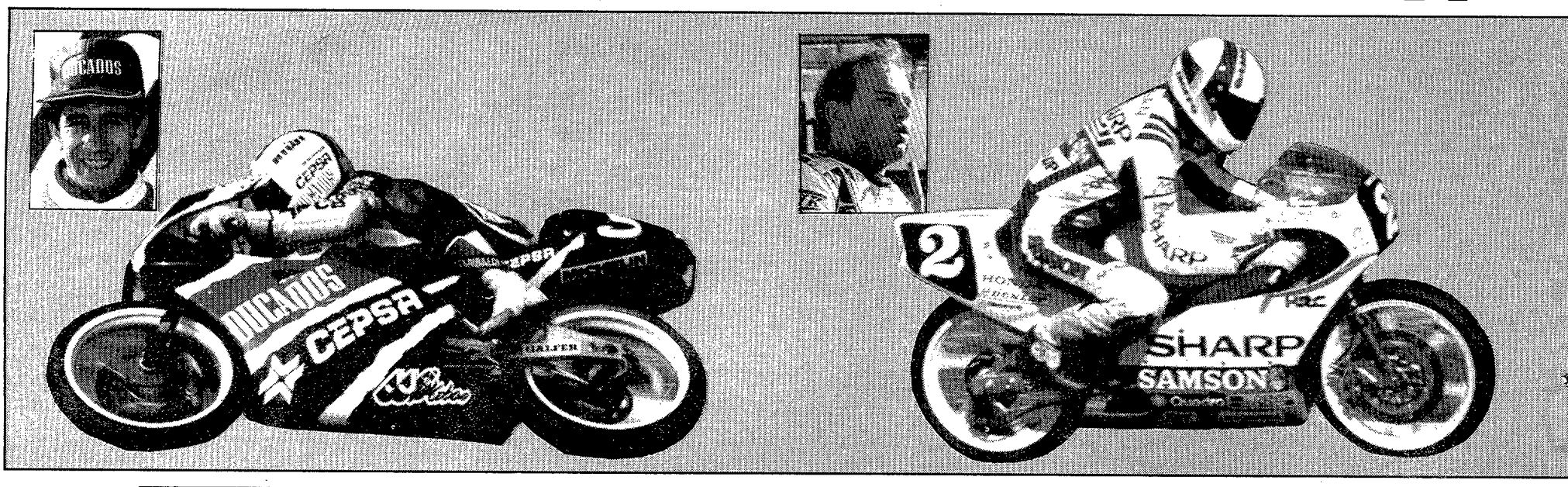
AUTOS JUANJO, S. L.
Real, 68
PARLA —Madrid—

FERPER, S. A.
General Mola, 18
POZUELO DE ALARCON —Madrid—

MUNIAUTO, S. A.
La Forja, 2
TORREJON DE ARDOZ —Madrid—

AUTO SERVICIO FISA, S. A.
Pol. El Balconcillo, 63
GUADALAJARA

125 c.c.: LA ARMADA ESPAÑOLA QUIERE



55 J.MARTINEZ ASPAR

Fecha de nacimiento: 29-8-1962.
Lugar: Alcira (España).
Victorias en G. P.: 32.
Palmarés: 1986: Campeón del mundo 80 (Derbi).
1987: Campeón del mundo 80 (Derbi).
1988: Campeón del mundo 80 y 125 (Derbi).
1989: 9º Mundial 125 (Derbi).

JJ-Cobas TB-6

Tras la impresionante temporada protagonizada el pasado año por Alex Crivillé, un buen número de pilotos del Mundial ha decidido hacerse con los servicios de una JJ-Cobas, que se ha revelado como la «herramienta» idónea para los privados.

Este año, será Aspar el único piloto oficial de la marca barcelonesa, que ha introducido cambios en sus motos. Ahora, las JJ reciben una nueva aerodinámica, basculante reforzado, nueva geometría y nueva horquilla.

La fábrica española no se ha dormido en los laureles, pero tampoco Honda, su mayor rival en la cilindrada del «octavo de litro». De momento, la batalla favorece a los japoneses, que vencieron en la carrera que abría la temporada.

SUS BAZAS: Aspar compite este año en dos categorías, 125 y 250, aunque sólo en la primera de ellas tiene aspiraciones de lograr el título. En Japón sufrió una caída, pero en Jerez es el candidato número uno para lograr la victoria.

2 HANS SPAAN

Fecha de nacimiento: 24-12-1958.
Lugar: Assen (Holanda).
Victorias en G. P.: 5.
Palmarés: 1987: 13º Mundial 80 (Huvo).
1988: 3º Mundial 125 (Honda).
1989: 2º Mundial 125 (Honda).

Honda NSR Sharp

Dentro de la gran cantidad de Honda que compiten en el Mundial de 125, la de Spaan es, probablemente, la más rápida. El veterano piloto holandés es en estos momentos el número uno de la marca japonesa, lo que quedó claro tras su demostración en el circuito japonés de Suzuka.

Las Honda «base» pueden ser adquiridas con facilidad en cualquier tienda, pero corresponde a los equipos mejorarlas hasta hacerlas competitivas. Independientemente de ello, Honda vende «kits» de preparación que incrementan las prestaciones del motor.

Lo más curioso del caso es que es Spaan quien prepara sus propias máquinas, y a tenor de los resultados no parece que le vaya nada mal...

SUS BAZAS: A estas alturas, no quedan demasiados secretos para Spaan, que conjuga en su pilotaje veteranía y rapidez. Durante esta temporada, el holandés puede ver cumplido su sueño de proclamarse campeón del mundo... con permiso de Aspar, claro.

Pendientes de Aspar

A pesar de que no han corrido vientos favorables en este inicio de temporada, la cilindrada de 125 sigue siendo la más propicia para las marcas y los pilotos españoles. A priori, JJ-Cobas sigue siendo la única capaz de plantarle cara a Honda, que año tras año refuerza sus máquinas oficiales del «octavo de litro».

En Japón, única carrera que se ha disputado hasta el momento, Aspar, piloto oficial de JJ-Cobas, tuvo problemas de neumáticos que le impidieron, en primer término, luchar por la victoria y, posteriormente, le llevaron al suelo, dejando su cuenta de puntos en blanco.

El ganador en Suzuka no fue otro que el holandés Hans Spaan, que ha demostrado hallarse en perfecta forma y que dispone, además, de la Honda más rápida. Spaan es un piloto veterano, que no suele cometer errores, y no le pondrá las cosas fáciles a Aspar en el circuito de Jerez.

A tenor de lo visto en Japón, Prein, Gresini y el japonés Takada son los otros pilotos de Honda con posibilidades de luchar por la victoria. Desgraciadamente, en este grupo no se ha incluído de momento el vasco Herri Torrontegui, cuya mecánica no ha respondido a las expectativas en ella depositadas. Si en Honda deciden apoyarle, Herri puede dar la sorpresa en Jerez, dónde ya obtuvo la victoria en 80 c.c. la temporada pasada. Los pilotos españoles serán legión en esta cilindrada. Tras Aspar, el valenciano Julián Miralles parece sobre el papel el piloto más capacitado para luchar por los primeros puestos, aunque todo dependerá de la competitividad de su JJ-Cobas. Lo mismo cabe decir del campeón de 80 c.c., Herreros, que ha tenido un complicado inicio.

La moto española

Confirmar el éxito

En 1989 el campeonato dio un giro inesperado ya que en un principio se presumía como un mano a mano entre la campeona Derbi, y la todopoderosa Honda.

Sin embargo, un equipo que empezó modestamente en el Mundial, J.J.-Cobas, se vio aupado a los puestos de cabeza gracias a dos brillantes victorias, en los grandes premios de Australia y España logradas por el joven piloto de Seva, Alex Crivillé.

Sin un despliegue espectacular pero con materiales y tecnología de vanguardia, JJ-Cobas volvió a romper el sueño japonés, y Crivillé se proclamó campeón del mundo, quedando para Honda el título de marcas, pero en esas circustancias era una satisfacción menor.

En esta temporada los planes de JJ-Cobas son más amplios, y la presencia de la firma barcelonesa va a ser mucho mayor.

1990 debe ser el año de la confirmación de JJ-Cobas; han puesto todo su empeño en ello.

EL MUNDIAL DE 125, ULT

JJ-COBAS,

JJ-Cobas y Honda son, tras la reciente retirada de Derbi, los únicos favoritos de cara al título, ya que por el momento las marcas italianas (Aprilia, Garelli, Gazzaniga...) no están en condiciones de luchar por el campeonato.

Existe un cierto paralelismo entre el desarrollo del proyecto de JJ-Cobas y el de Honda, ya que ambos se iniciaron en el *mismo año*, 1987. Honda tomó la delantera desde un principio, lanzándose directamente al campeonato del mundo ya que los dirigentes de HRC (Honda Racing Corporation) apostaron decididamente por el proyecto RS 125.

Ezio Gianola fue su primer piloto en el Mundial del 87, y durante la primera mitad de la temporada tuvo excesivos problemas de puesta a punto, a raíz del brillante segundo puesto logrado en Francia todo cambió, cosechando dos cuartos puestos (Checoslovaquia y San Marino) y dos quintos (Inglaterra y Portugal), lo que le valió el sexto puesto final, un gran resultado.

Tras la brillante temporada 87 los dirigentes de Honda esperaban que el 88 fuera su gran año. Sin embargo,

MANTENER SU HEGEMONIA MUNDIAL

TV-2
11,30 h.

8 JULIAN MIRALLES

Fecha de nacimiento: 18-9-1965.
Lugar: Alberique (España).
Victorias en G. P.: —.
Palmarés: 1987: Campeón de Europa 80 (Derbi).
1988: 4º Mundial 125 (Honda).
1989: 8º Mundial 125 (Derbi).

JJ-Cobas TB-6 Coronas

El equipo Coronas es el segundo en impotancia dentro del organigrama de JJ-Cobas. Miralles, a pesar de no ser piloto oficial, dispone de asistencia por parte de la marca. Lógicamente, las novedades introducidas inicialmente en la moto de Aspar van a parar después a la de Julián. Por ejemplo, en Suzuka la moto de Aspar contaba con válvula de escape electrónica, detalle del que no disfrutaba aún la JJ de Miralles. Las prestaciones de las JJ-Cobas de serie varían, lógicamente, según el nivel de preparación de los equipos. En este sentido, el «team» Coronas debería ser uno de los candidatos a hacerse con los primeros puestos en la prueba jerezana. La mala suerte de Japón, donde Miralles fue embestido por un piloto local, podría así quedar definitivamente en el olvido.

SUS BAZAS: Julián Miralles ha figurado durante las últimas temporadas entre los mejores pilotos de la cilindrada de octavo de litro.

Este año, siempre que su JJ-Cobas responda, puede lograr su primera victoria en Gran Premio.

5 FAUSTO GRESINI

Fecha de nacimiento: 23-1-1961.
Lugar: Rimini (Italia).
Victorias en G. P.: 18.
Palmarés: 1985: Campeón del mundo 125 (Garelli).
1987: Campeón del mundo 125 (Garelli).
1989: 5º Mundial 125 (Aprilia).

Honda NSR Pileri

El equipo regentado por los hermanos Pileri ha sido, desde su incursión en el Mundial, el «niño mimado» de Honda. Sin embargo, ese privilegio lo perdieron la temporada pasada en beneficio de Hans Spaan, que fue al final de temporada el mejor piloto de Honda en la clasificación.

Este año, el «team» Pileri ha perdido a su «piloto de toda la vida», el italiano Ezio Gianola, que ha pasado a las filas de Derbi. En la escudería pensaron que el sustituto idóneo para el voluntarioso Ezio no era otro que el bicampeón mundial Fausto Gresini, que compartiría equipo con el jovencísimo Loris Capirossi. En Japón, las Honda italianas se vieron superadas no sólo por la de Spaan, sino también por las de Prein, Raudies y Takada.

SUS BAZAS: Faustro Gresini, en tiempos discípulo de Angel Nieto, es un piloto veterano y seguro. Esta es la primera temporada, después de un par de años, en que dispondrá de motos competitivas, y si recupera su mentalidad de ganador puede volver a situarse entre los aspirantes al triunfo.

MO REDUCTO EUROPEO ANTE LA INVASION JAPONESA

único muro entre el título y HONDA

la temporada no se inició bien, ya que en el invierno falleció el ingeniero responsable del proyecto, lo que supuso un duro golpe para el equipo y afectó al desarrollo de la moto. A pesar de ello, Honda realizó una amplia serie de motos y las parrillas se cubrieron de Honda RS 125.

Gianola siguió siendo el número uno de la fábrica, pero también otros pilotos Honda lograron motos muy competitivas que gracias a los «kits» de mejora y el trabajo de los sus equipos, como fue el caso de Spaan, Miralles, Grasetti, Stadler, Prein... A pesar de las mejoras, Honda no pudo hacer nada frente a Derbi.

El 89 debía ser el año definitivo de la marca japonesa. Se potenciaron las motos y se reforzaron los equipos, Gianola y Spaan volvían a partir como principales pilotos, y junto a ellos los japoneses Unemoto y Takada, los alemanes Prein y Stadler, y otros como Scott, Milton, Reyes, Rinne, Waibel. Honda alcanzó el liderato, algo que nunca antes había logrado. Gianola estuvo al frente de la clasificación de Japón a Holanda y de Bélgica a Suecia, y en ambos casos perdió esa posición ante Alex Crivillé debido a sendas caídas.

Después de dos años de fracaso Honda necesita urgentemente un buen resultado, ya que, a pesar de la escasa importancia del proyecto 125 respecto a los de 250 y 500, el octavo de litro es cada vez más importante para la firma nipona. En 1990 va a tener sólo un rival, JJ-Cobas, y en Japón inició el Mundial de forma similar a la del año pasado. Ahora sólo cabe esperar el desarrollo de los acontecimientos.

JJ-Cobas

La firma barcelonesa inició la fabricación de su 125 en la misma temporada que Honda, pero en un ámbito mucho más reducido. La primera 125 diseñada por Cobas llevaba motor MBA, y su piloto fue «Nani» González de Nicolás, que participó con ella en el Nacional y en alguna prueba del Europeo. Los resultados no fueron muy positivos, por eso abandonaron el motor MBA al finalizar la temporada para utilizar el Rotax, un motor muy conocido por los hombres de JJ. No en vano, Antonio Cobas ha trabajado en él desde que realizó su primera moto, la Siroko.

En el 88 Bolart y Rosés son los pilotos que salen al Mundial con las JJ-Cobas, aunque tampoco consiguen resultados positivos ya que no puntuaron en ninguna prueba. En el Nacional Rosés se «dejó ver» un poco, y terminó tercero tras la Derbi de Aspar y la Honda de Miralles.

En 1989 llegó la tercera generación de las JJ-Cobas (denominadas TB 5). Antonio Cobas remodeló el chasis para albergar un motor Rotax muy mejorado respecto al modelo 88, y JJ decidió lanzarse al Mundial de forma oficial. Contrató a Alex Crivillé como piloto, todo un reto ya que el joven piloto de Seva nunca había trabajado en el desarrollo de una moto.

En un principio la moto de JJ era idéntica a la de la serie, pero tras la victoria en Australia fue recibiendo paulatinas mejoras. En Jerez recibió llantas de 17 pulgadas y neumáticos radiales, y poco a poco Eduardo Giró fue potenciando el motor Rotax, que se convirtió en un propulsor de gran fiabilidad gracias a alcanzar un compromiso entre la potencia y la resistencia.

El Mundial prometa ser interesante.

La moto japonesa

En busca de la victoria

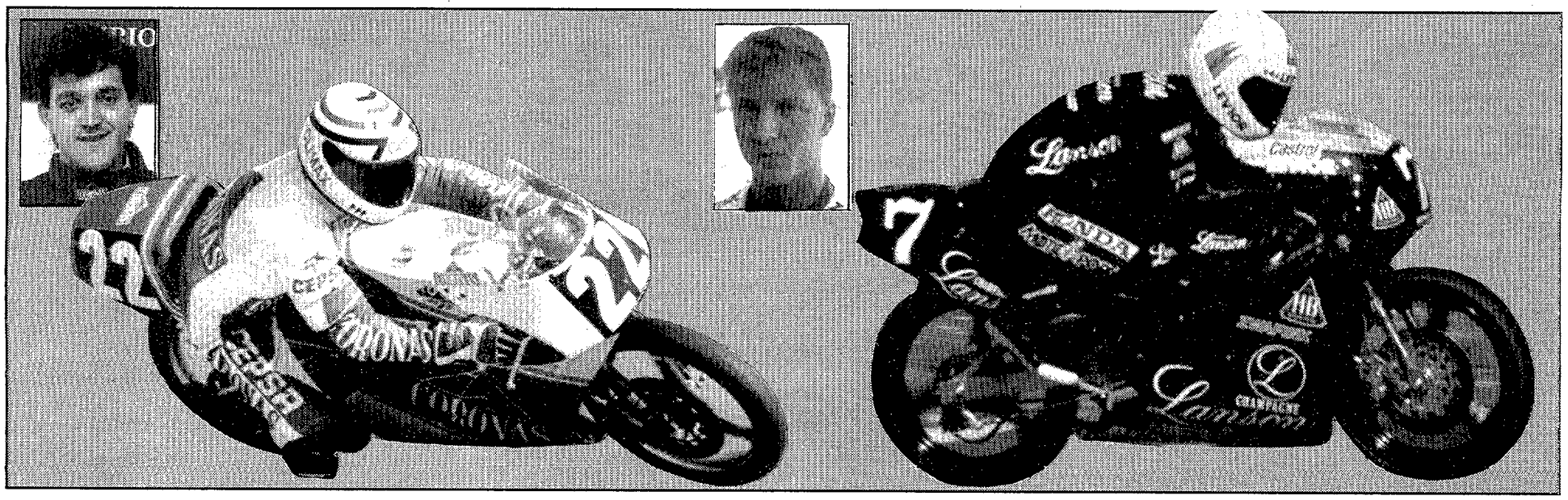
Temporada tras temporada Honda se encuentra batida y sin opción a colocar a uno de sus pilotos como campeón del mundo. Primero Derbi y después JJ-Cobas, las marcas españolas han terminado con las esperanzas de la primera fábrica mundial. Honda ha debido encontrar satisfacciones ganando en las cilindradas superiores, 250 y 500, pero el octavo de litro no es menos apreciado por los japoneses, muy orgullosos de su trabajo.

El año pasado tuvieron cerca el título pero se les escapó. Este han empezado con tan buen pie como en el 89, pero la temporada es larga y tienen por delante la friolera de trece carreras más, la temporada más larga de la historia del Mundial de 125.

Honda basa sus planteamientos en la sencillez y la eficacia de sus motos, aparentemente muy simples, y tienen en su motor una de sus mayores cualidades, ya que reúne muchas características positivas (potencia, velocidad, bajos).

125 c.c.: LA ARMADA ESPAÑOLA

TV-2
11,30 h.



22 MANUEL HERREROS

Fecha de nacimiento: 20-4-1963.
Lugar: Villarrobledo (España).
Victorias en G. P.: 2.
Palmarés: 1986: Subcampeón del mundo 80 (Derbi).
1987: Subcampeón del mundo 80 (Derbi).
1989: Campeón del mundo 80 (Derbi).

JJ-Cobas TB-6 Coronas

Después de una ajetreadísima pre-temporada, Manuel Herreros logró el patrocinio de la firma tabaquera Coronas para la presente campaña.

Inicialmente, el piloto de Villarrobledo tuvo oportunidad de comparar las JJ-Cobas con las italianas Garelli, pero finalmente se decidió por las motos españolas.

Las máquinas de Herreros, sin embargo, no están a la altura de las del piloto oficial de JJ-Cobas, Jorge Martínez Aspar, ni tampoco –teóricamente– de las de Julián Miralles, piloto asistido por la casa barcelonesa.

El equipo de Manuel Herreros deberá trabajar intensamente para tratar de llevar sus motos a la senda de la competitividad, algo que no se logró en la primera carrera del Mundial.

SUS BAZAS: «Champi» Herreros hace gala de una gran agresividad sobre la moto. El título de 80 c.c. logrado el pasado año fue el triunfo del tesón, que este año, ya como piloto privado, debe seguir acompañando al piloto español.

7 STEFAN PREIN

Fecha de nacimiento: 27-10-1965.
Lugar: Wuppertal (Alemania).
Victorias en G. P.:
Palmarés:
1988: 8º Mundial 125 (Honda).
1989: 7º Mundial 125 (Honda).

Honda NSR Lanson

El año pasado, el joven piloto alemán Stefan Prein dio más de una sorpresa al colocar su Honda privada entre las motos punteras. Esta temporada, disponiendo de un «kit» de preparación en su moto, Prein está decidido a luchar por la victoria, algo que ya demostró en el circuito japonés de Suzuka, donde realizó una espectacular carrera que le llevó al segundo puesto, sólo precedido por Hans Spaan.

Prein goza este año de un notable presupuesto, lo que permitirá a su equipo trabajar en la moto, que ya en Japón se situó entre las más rápidas.

Habrá que vigilar de cerca a este rubio alemán, que promete ser una de las revelaciones de la presente temporada.

SUS BAZAS: Dada su juventud Stefan Prein es aún una incógnita. Sin embargo, en el circuito japonés de Suzuka consiguió una fenomenal segunda posición que el alemán intentará repetir y a ser posible mejorar en próximas carreras.

HACIENDO MEMORIA

En Suzuka, Honda le ganó la partida a JJ-Cobas

Spaan puso la primera piedra

Los entrenamientos de Suzuka dejaron clara la enorme igualdad que existía entre los pilotos de cabeza. Jorge Martínez «Aspar» mantuvo la «pole-position» durante la primera jornada de ensayos cronometrados, pero finalmente el mejor tiempo fue a parar a manos del piloto japonés Wada.

Entre el resto de los españoles, Julián Miralles era el mejor clasificado, en el puesto decimoquinto. Mala suerte para Torrontegui y Alvaro, que no pudieron salir en carrera al sufrir sendas caídas.

Los máximos favoritos para la victoria, Spaan y Aspar, se escapan desde la bajada de bandera. Ambos pilotos, con el holandés siempre a la cabeza, ponen metros de ventaja sobre el grupo perseguidor. En él figura el piloto de Alberique Julián Miralles, que ha efectuado una buena salida. Sin embargo, Julián pronto «sufre» la fogosidad de un piloto japonés, que le lleva al suelo en la entrada de la chicane.

En solitario

En la cabeza se produce el golpe de teatro: Aspar, con problemas de neumáticos desde el inicio de la prueba, sufre una caída que le impide continuar, lo que deja la victoria en bandeja a Spaan. El alemán Prein consigue la segunda posición, mientras que el japonés Takada, que se pasó toda la carrera remontando, obtiene finalmente la tercera plaza del «cajón».

Entre los españoles, sólo Hernández consigue terminar la prueba, en la decimooctava posición. Herreros, que ya se había ido al suelo en entrenamientos, sufrirá una nueva caída en carrera.

SUZUKA

1, Spaan (Honda), 39:08.572; 2, Prein (Honda), a 4.312; 3, Takada (Honda), a 5.126; 4, Raudies (Honda), a 14.771; 5, Wada (Honda), a 20.734; 6, Capirossi (Honda), a 23.289; 7, Gresini (Honda), a 23.361; 8, Ichimiya (Honda), a 24.121; 9, Stadler (JJ-Cobas), a 24.997; 10, Hinokio (Honda), a 27.464.

ASI VA EL MUNDIAL

1, Spaan (Honda), 20 puntos; 2, Prein (Honda), 17; 3, Takada (Honda), 15; 4, Raudies (Honda), 13; 5, Wada (Honda), 11; 6, Capirossi (Honda), 10; 7, Gresini (Honda), 9; 8, Ichimiya (Honda), 8; 9, Stadler (JJ-Cobas), 7; 10, Hinokio (Honda), 6.

LOS OTROS DORSALES

4 HISASHI UNEMOTO, Honda NS	20 DORIANO ROMBONI, Honda NS	39 A. GRAMIGNI, Aprilia
6 KOHJI TAKADA, Honda NS	21 S. DOERFLINGER, JJ-Cobas TB-6	43 M. HERNANDEZ, Honda NS
11 ADOLF STADLER, JJ-Cobas TB-6	23 BRUNO CASANOVA, Honda NS	44 JEAN-CLAUDE SELINI, Honda NS
12 ROBIN MILTON, Honda NS	25 HERRI TORRONTEGUI, Honda NS	45 THIERRY FEUZ, Honda NS
14 L. MIGUEL REYES, Garelli	26 GABRIELE GNANI, Honda NS	46 J. WICKSTROEM, JJ-Cobas TB-6
16 DIRK RAUDIES, Honda NS	29 ANTONIO SANCHEZ, JJ-Cobas TB-6	47 ROBIN APPLEYARD, Honda NS
17 ALFRED WAIBEL, Honda NS	32 JOSE SAEZ, Honda NS	51 JAVIER ARUMI, Honda NS
18 TARU RINNE, Honda NS	33 JAIME MARIANO, Casal	54 STEVE PATRICKSON, Honda NS
19 L. PIETRONIERO, Honda NS	37 GABRIELE DEBBIA, Aprilia	58 MAURIZIO VITALI, Gazzaniga

Diccionario para entenderse en los circuitos

A

AMONTONARSE LOS HIERROS. Perder el control de la moto.

AZOTARSE. Caerse.

B

BESAR EL SUELO. Caerse.

BIRLOCHO. Moto lenta y anticuada.

BURRACO. Moto muy grande y potente.

C

CARRO DE HELADOS. Llevar una moto muy mala.

CARROZA DE ROMMEL. Moto lenta y sin prestaciones.

CHUPAR RUEDA. Ir detrás de un rival.

COMPRARSE UNA PARCELA. Caerse.

D

DAR MERCROMINA CON BROCHA. Caída muy aparatosa.

DAR UN HACHAZO. Atacar a otro para pasarle.

DARLE AL MANGO. Ir deprisa.

DARSE UN MASAJE. Caerse.

E

ECHAR EL ANCLA. Frenar al límite.

ENGATILLARSE UNA UVA. Caerse con graves consecuencias.

ENROSCAR EL MANGO. Acelerar al máximo.

ESTAR QUEMADO. Conductor temerario.

ESTRIPAR. Ir muy deprisa.

ESTRUJAR LAS OREJAS. Darle al acelerador al máximo.

F

FUNDIR BIELAS. Ir muy deprisa.

G

GOMAS PATANEGRA. Neumáticos oficiales muy buenos.

I

IR PASADO. Ir por encima de los propios límites.

IR ENCHUFADO. Ir muy rápido.

IR ENCENDIDO. Ir muy rápido.

IRSE A LA HIERBA. Cuando un piloto se sale en una curva.

L

LIJADA. Pasar con facilidad y rapidez a un rival.

LL

LLEVAR PAQUETE. Llevar un pasajero detrás.

LLEVAR UN HIERRO. Moto anticuada y lenta.

M

MACHACA. Chico para todo dentro de un equipo.

METER LA RUEDA. Acosar al rival que va delante.

MOTERO. El que conduce una moto.

P

PASAR POR ENCIMA. Adelantamiento espectacular.

Q

QUEMADO. Aficionado a las motos hasta límites insospechados.

S

SALIR POR LAS OREJAS. Caerse por delante de la moto.

SUBIRSE POR LAS PAREDES. Ir deprisa.

T

TUMBAR LA AGUJA. Ir al límite, con todas las agujas hacia la derecha.

ALL STARS

500 c. c.

1949. L. Graham.
1950. U. Masetti.
1951. G. Duke.
1952. U. Masetti.
1953. G. Duke.
1954. G. Duke.
1955. G. Duke.
1956. J. Surtees.
1957. L. Liberati.
1958. J. Surtees.
1959. J. Surtees.
1960. J. Surtees.
1961. G. Hocking.
1962. M. Hailwood.
1963. M. Hailwood.
1964. M. Hailwood.
1965. M. Hailwood.
1966. G. Agostini.
1967. G. Agostini.
1968. G. Agostini.
1969. G. Agostini.
1970. G. Agostini.
1971. G. Agostini.
1972. G. Agostini.
1973. P. Read.
1974. P. Read.
1975. G. Agostini.
1976. B. Sheene.
1977. B. Sheene.
1978. K. Roberts.
1979. K. Roberts.
1980. K. Roberts.
1981. M. Lucchinelli.
1982. F. Uncini.
1983. F. Spencer.
1984. E. Lawson.
1985. F. Spencer.
1986. E. Lawson.
1987. W. Gardner.
1988. E. Lawson.
1989. E. Lawson.

... EN EL '90

1. W. Rainey, 40 puntos
2. P. Francesco Chili, 24
3. J. P. Rugggia, 19.
4. Wayne Gardner, 17.
5. Michael Doohan, 17.
6. Juan Garriga, 16.
10. Sito Pons, 11.

250 c. c.

1949. B. Ruffo.
1950. D. Ambrosini.
1951. B. Ruffo.
1952. E. Lorenzetti.
1953. W. Haas.
1954. W. Haas.
1955. H. Müller.
1956. C. Ubbiali.
1957. C. Sandford.
1958. T. Provini.
1959. C. Ubbiali.
1960. C. Ubbiali.
1961. M. Hailwood.
1962. J. Redman.
1963. J. Redman.
1964. P. Read.
1965. P. Read.
1966. M. Hailwood.
1967. M. Hailwood.
1968. P. Read.
1969. K. Carruthers.
1970. P. Gould.
1971. P. Read.
1972. J. Saarinen.
1973. D. Braun.
1974. W. Villa.
1975. W. Villa.
1976. W. Villa.
1977. M. Lega.
1978. K. Ballington.
1979. K. Ballington.
1980. A. Mang.
1981. A. Mang.
1982. J. L. Tournadre.
1983. C. Lavado.
1984. C. Sarron.
1985. E. Spencer.
1986. C. Lavado.
1987. A. Mang.
1988. S. Pons.
1989. S. Pons.

... EN EL '90

1. Cadalora, 37 puntos.
2. Wilco Zeelemberg, 30.
3. Carlos Cardús, 27.
4. Dominique Sarron, 24.
5. John Kochsid, 22.
6. Reinhold Roth, 13.
7. Jochen Schmid, 13.

125 c. c.

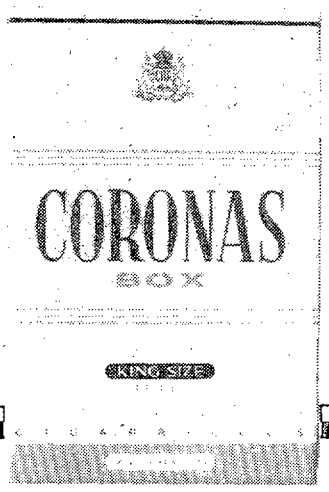
1949. N. Pagani.
1950. B. Ruffo.
1951. C. Ubbiali.
1952. C. Sandford.
1953. W. Haas.
1954. R. Hollaus.
1955. C. Ubbiali.
1956. C. Ubbiali.
1957. E. Provinni.
1958. C. Ubbiali.
1959. C. Ubbiali.
1960. C. Ubbiali.
1961. E. Philips.
1962. L. Taveri.
1963. H. Anderson.
1964. L. Taveri.
1965. H. Anderson.
1966. L. Taveri.
1967. B. Ivy.
1968. P. Read.
1969. D. Simmonds.
1970. D. Braun.
1971. A. Nieto.
1972. A. Nieto.
1973. K. Andersson.
1974. K. Andersson.
1975. P. Pileri.
1976. P. Bianchi.
1977. P. Bianchi.
1978. E. Lazzarini.
1979. A. Nieto.
1980. P. Bianchi.
1981. A. Nieto.
1982. A. Nieto.
1983. A. Nieto.
1984. A. Nieto.
1985. F. Gresini.
1986. L. Caladora.
1987. F. Gresini.
1988. J. Martínez.
1989. A. Crivillé.

... EN EL '90

1. H. Spaan, 20 puntos.
2. Stephan Prein, 17.
3. Kohji Takada, 15.
4. Dirt Raudies, 13.
5. Kazunari Wada, 11.
6. Loris Capirossi, 10.
7. Fausto Gresini, 9.

CORONAS
IIIII RACING TEAM IIIII
CAMPEONATO DEL MUNDO DE MOTOCICLISMO'90
Gran Premio de Jerez (España)

«Champi» Herreros Julián Miralles
CORONAS RACING TEAM
Suerte, Campeones.



Tactics, s.a.
LAS AUTORIDADES SANITARIAS ADVIERTEN QUE FUMAR PERJUDICA SERIAMENTE LA SALUD

Sito también sabe pedalear

La vida en el «paddock» de un Gran Premio suele ser pintoresca, y a menudo resulta sencillo encontrar a los pilotos en actitudes y situaciones fuera de lo habitual. Cuando dejan la moto buscan estar lo más relajados posible, intentando despreocuparse de todo o buscando la concentración.

Los pilotos, sin casco, viven en una atmófera distinta, no están en su casa pero buscan el ambiente más apropiado para que lo parezca. No es extraño encontrar a alguno de ellos haciendo «footing» por el circuito, jugando con algún vehículo teledirigido o montando en «mountain bike», las bicicletas de moda. Sito Pons es un asiduo de este vehículo, que además le permite mantenerse en forma y trasladarse cómodamente por el circuito. En más de una ocasión se puede encontrar a algún piloto rodando por el circuito con su bicicleta, es un modo más de «entrenar», de ver la pista de cerca.

En las situaciones más comprometidas, cuando los aficionados sitian el «paddock», tener a mano una bicicleta o alguna minimoto (todos los equipos tienen al menos una) permite escapar del «acoso», aunque los pilotos ya están acostumbrados a esta servidumbre de la fama, son hombres públicos.

LOS PILOTOS, CUANDO SE QUITAN EL CASCO,

Las estrellas, en privado, se bajan del pódio a la calle

"Gente corriente"

El historial deportivo y el palmarés de los pilotos es algo completamente conocido por los buenos aficionados, y en ocasiones hasta el más mínimo detalle que los propios protagonistas habían olvidado, no pasa por alto para sus «fans». Sin embargo, la vida que lleva un piloto cuando se baja de la moto es una gran incógnita, ya que, lógicamente, esto concierne a la intimidad de cada persona.

Lo cierto es que el Mundial no deja mucho tiempo libre a los pilotos, ya que durante los seis meses que dura el campeonato, las carreras, pruebas y entrenamientos cubren la mayor parte de su tiempo. Si a esto añadimos el periodo de pre-temporada, cada vez más amplio (se ha llegado a entrenar desde el mes de noviembre), apenas les queda poco menos que un mes de descanso.

En la mayoría de los casos todo esto es relativo, ya que muchos de ellos deben pasar este tiempo negociando de despacho en despacho, y también deben mantener su preparación con entrenamientos físicos diarios. No hay que olvidar que son deportistas.

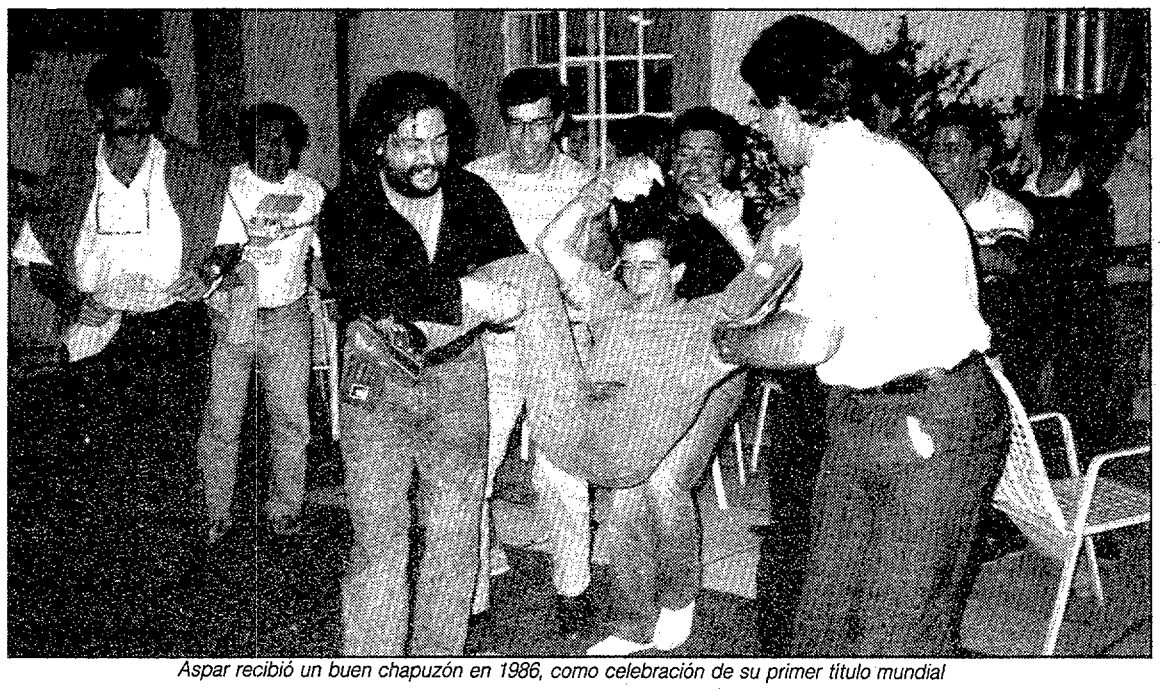
Pero mientras no prueban, negocian o se entrenan, pasan el tiempo de la forma más diversa. El piloto es cada día más profesional, y la mayoría de ellos viven la jornada desde su oficina. Sito Pons controla todos los detalles y cuida su imagen, totalmente transparente a nivel deportivo, pero inaccesible en su vida privada. A Sito le atrae el riesgo, lo que le ha llevado a practicar el paracaidismo, descender en lancha por un rápido, etc., aunque también disfruta con un relajado y tranquilo partido de golf, que en ocasiones puede resultar accidentado, como hace algunos años en que el rebote de una pelota le dañó un labio.

Aspar ha crecido mucho desde su época de «machaca» en los circuitos levantinos, pero sigue aferrado a su Alcira natal. Es socio en una compañía de prendas deportivas que ha lanzado una línea de ropa bautizada como «Aspar line», y también montó un gran bar en el que se puede asistir a interesantes tertulias motociclistas al calor de un café con churros, y es que el tetracampeón del mundo suele pasarse por él cada mañana para desayunar.

Carlos Cardús vive en su «retiro» de Sitges, en la Costa Brava. Nunca tendrá problemas para desencorchar un buen espumoso catalán, ya que Cardús fabrica su propio cava. Esta temporada no ha parado en su preparación, y llegó a viajar a Estados Unidos para entrenar y hacer motocross con Eddie Lawson, y la verdad es que no le falta estilo al de Tiana.

Joan Garriga es otro de los que no ha descansado en todo el invierno, preparando concienzudamente su reentré en 500. Cuando se baja de la moto tampoco decae su actividad, y se muestra como un verdadero especialista de los todo-terreno teledirigidos, su otra gran pasión. También ha llegado a tomar parte en algún rallye automovilístico, y aunque tuvo una accidentada actuación siguió siendo tan agresivo como encima de la moto.

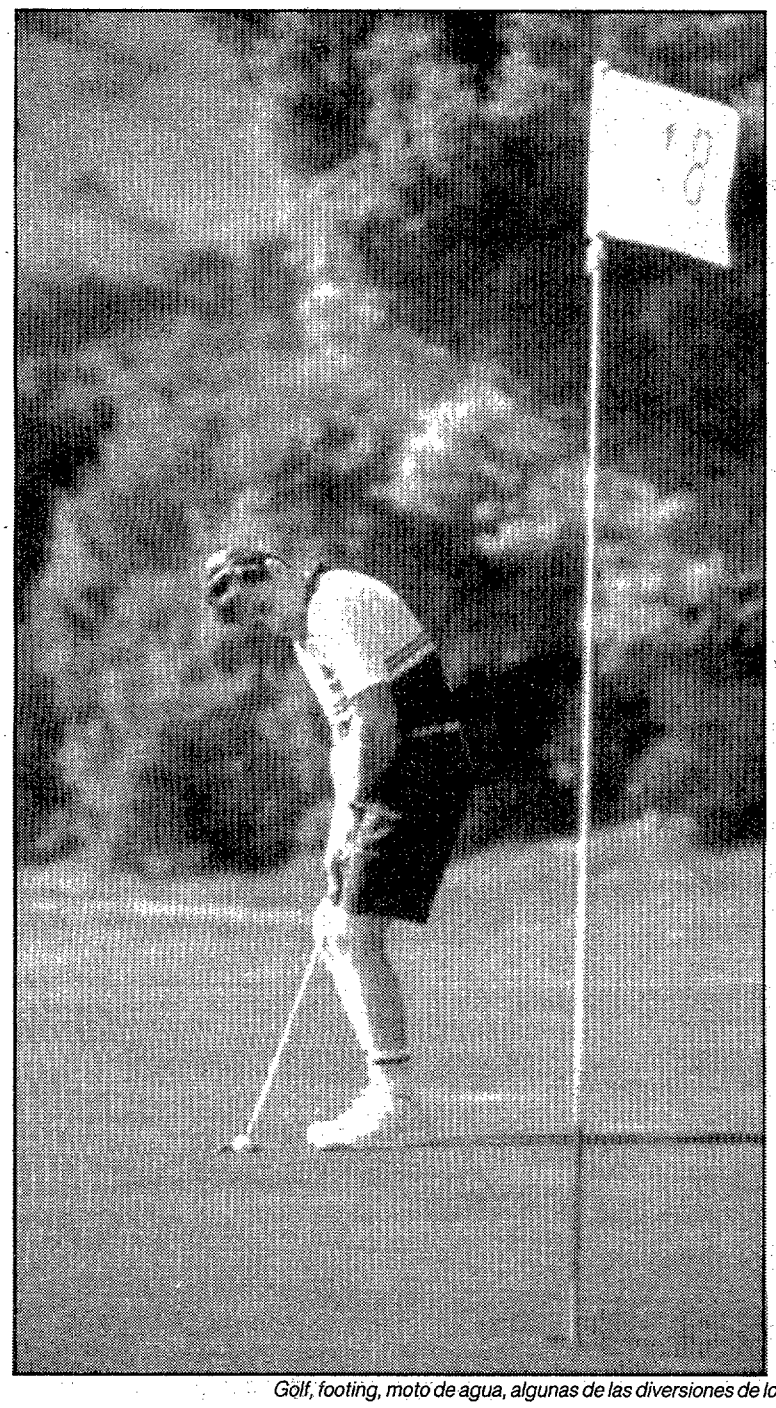
Las estrellas extranjeras viven una existencia en ocasiones demasiado normal e incluso nada relacionada con las motos, como Ron Haslam, volcado con su granja y sus animales. En el polo opuesto se encuentra Wayne Gardner, «exiliado» por cuestiones económicas en Montecarlo, donde disfruta de una gran mansión y un espléndido yate. No dejan de ser «gente corriente».



Aspar recibió un buen chapuzón en 1986, como celebración de su primer título mundial

Antes de que la presente temporada diera comienzo, Carlos Cardús practicó motocross con Eddie Lawson

NO LLEVAN UNA VIDA ACELERADA

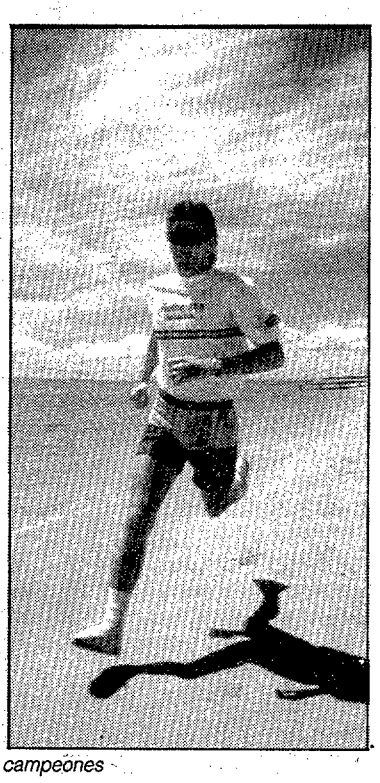


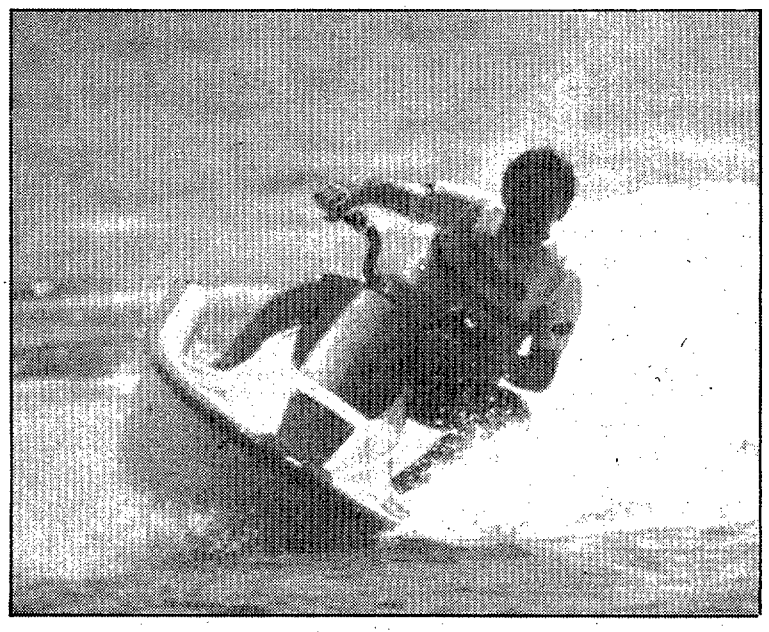
Gardner, Doohan, Sarron

Diversión a tres bandas

Wayne Gardner, Michael Doohan y Dominique Sarron, los tres pilotos de Rothmans, son serios candidatos al título, pero fuera del Mundial también quieren relajarse y olvidar la presión a que están sometidos.

Gardner disfruta con el golf, un deporte que relaja los agitados nervios de los pilotos, ya que son muchos los que lo practican. Doohan es el piloto más joven de la avalancha australiana, y no cabe duda que echa de menos las playas de su Brisbane natal. Sarron, todo agresividad, se desahoga con una divertida moto de agua y al mismo tiempo completa su preparación.





Golf, footing, moto de agua, algunas de las diversiones de los campeones

HONDA

CONCESIONARIO OFICIAL PARA VALENCIA Y PROVINCIA

Moto Mecanica

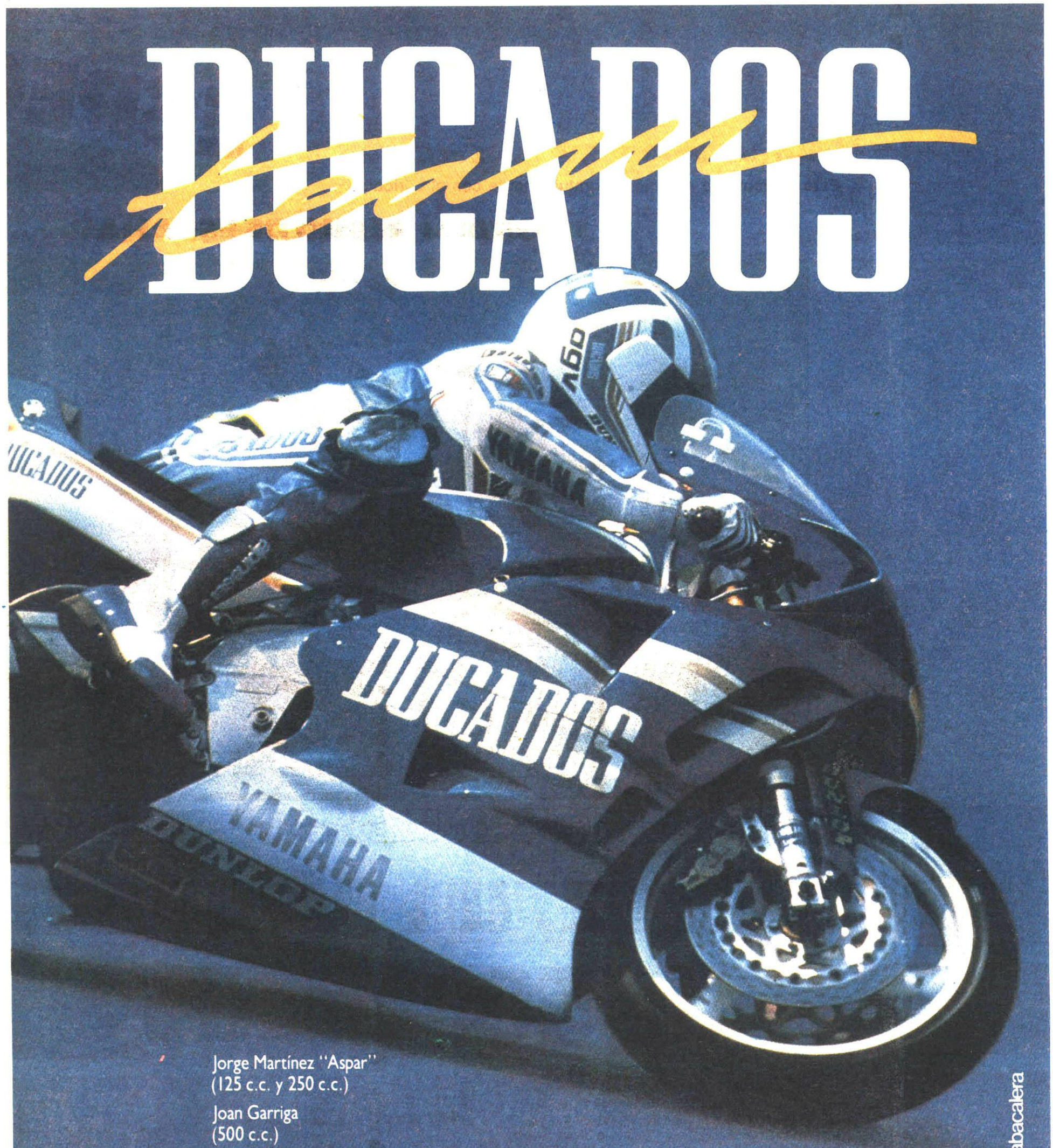
TODOS LOS MODELOS DEL 90 ¡¡YA!!

RECAMBIOS, SERVICIO TECNICO Y MOTOS OCASION

Lepanto, 21 - Teléfonos: 331 58 83 - 331 17 50

48008 VALENCIA

DUCADOS



Jorge Martínez "Aspar"
(125 c.c. y 250 c.c.)

Joan Garriga
(500 c.c.)

Alberto Puig
(250 c.c.)

Jordi Tarres
(Trial)

Tabacalera

EL SABOR DEL TRIUNFO

Las Autoridades Sanitarias advierten que: FUMAR PERJUDICA SERIAMENTE LA SALUD